МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ДЕПАРТАМЕНТ НАУЧНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ ПОЛИТИКИ И ОБРАЗОВАНИЯ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АГРАРНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

АЗОВО-ЧЕРНОМОРСКИЙ ИНЖЕНЕРНЫЙ ИНСТИТУТ – ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АГРАРНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ» В Г. ЗЕРНОГРАДЕ

Бутенко Александр Федорович
Подписано цифровой подписью: Бутенко Александр Федорович
Дата: 2024.04.18 10:58:46 +03'00'

УТВЕРЖДАЮ
Директор

А.Ф. Бутенко
18 апреля 2024 г.

ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

Код практики: УП.03.01

Наименование практики: Учебная практика

Специальность: 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей

Квалификация выпускника: специалист

Срок освоения ППССЗ: 3 года 10 месяцев

Факультет: среднего профессионального образования

Кафедра: «Эксплуатация и технический сервис наземных транспортно-технологических средств»

Форма обучения: очная

Трудоемкость: 1 неделя (36 часов)

Зерноград, 2024

При разработке программы учебной практики в основу положены:

1. ФГОС СПО по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей, утвержденный приказом Министерства образования и науки РФ от 9 декабря 2016 г. №1568.

2. Учебный план специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей, одобренный Ученым советом Азово-Черноморского инженерного института ФГБОУ ВО Донской ГАУ

Протокол № 7 от «29» февраля 2024 г.

Программа практики рассмотрена и рекомендована к использованию в учебном процессе на заседании кафедры «Эксплуатация и технический сервис наземных транспортно-технологических средств»
от «20» марта 2024 г. Протокол № 8.

зав. кафедрой, к.т.н.: Оберемок В.А.

Программа практики рассмотрена и рекомендована к использованию в учебном процессе на заседании методической комиссии по специальностям 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта», 23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей», 35.02.16 «Эксплуатация и ремонт сельскохозяйственной техники и оборудования»

«28» марта 2024 г. Протокол № 7.

Председатель методической комиссии
преподаватель 1 категории
факультета СПО Аванесян А.М.

Представитель работодателя:
Директор ООО «Евродвигатель» Поддубный Р.Л.

Разработчик:
преподаватель первой категории Аванесян А.М.
преподаватель первой категории Бутков Р.И.

СОДЕРЖАНИЕ

№	Наименование раздела	Стр.
1	Паспорт программы практики	
2	Структура и содержание практики	
3	Условия реализации практики	
4	Контроль и оценка результатов освоения производственной практики	

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ

УП 03.01 Учебная практика

1.1. Область применения программы

Программа практики является частью ППССЗ в соответствии с ФГОС по специальности (специальностям) СПО 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей.

1.2. Место практики в структуре ППССЗ:

Программа учебной практики является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС СПО по профессиональному модулю ПМ 03 «Организация процесса модернизации и модификации автотранспортных средств». Выполнение работ по профессиональному модулю ПМ 03 «Организация процесса модернизации и модификации автотранспортных средств» направлена на освоение специальности 23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей» и вида деятельности (ВД): «Организация процесса модернизации и модификации автотранспортных средств»

Учебная практика базируется на знаниях и умениях, приобретенных обучающимися при освоении междисциплинарных курсов в рамках профессионального модуля ПМ. 03 Организация процесса модернизации и модификации автотранспортных средств:

МДК.03.01 Особенности конструкций автотранспортных средств;

МДК.03.02 Организация работ по модернизации автотранспортных средств;

МДК.03.03 Тюнинг автомобилей

МДК.03.04 Производственное оборудование

и предшествующих им общепрофессиональных дисциплин.

Учебная практика обеспечивает успешное последующее освоение профессионального модуля ПМ.04 Выполнение работ по профессии "Слесарь по ремонту автомобилей", преддипломной практики и государственной итоговой аттестации.

1.3. Цели и задачи практики – требования к результатам освоения практики:

Цель учебной практики состоит в формирование у обучающихся умений, приобретение первоначального профессионального практического опыта в рамках модуля ППССЗ по виду профессиональной деятельности «Организация процесса модернизации и модификации автотранспортных средств» для последующего овладения указанным видам профессиональной и соответствующим общих и профессиональных компетенций в рамках модуля ПМ 03 «Организация процесса модернизации и модификации автотранспортных средств».

а) обладать общими компетенциями, включающими в себя способность:

– ОК 1. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам.

– ОК 2. Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности.

– ОК 3. Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях.

б) обладать профессиональными компетенциями, соответствующими видам деятельности:

– ПК 6.1. Определять необходимость модернизации автотранспортного средства.

– ПК 6.2. Планировать взаимозаменяемость узлов и агрегатов автотранспортного средства и повышение их эксплуатационных свойств.

– ПК 6.3. Владеть методикой тюнинга автомобиля.

– ПК 6.4. Определять остаточный ресурс производственного оборудования.

Задачами учебной практики является углубление и закрепление ранее полученных знаний и получение практического опыта в:

– сборе нормативных данных в области конструкции транспортных средств (ПК 6.2);

– проведении модернизации и тюнинга транспортных средств (ПК 6.1);

– расчете экономических показателей модернизации и тюнинга транспортных средств (ПК 6.3);

– проведении испытаний производственного оборудования (ПК 6.4);

В результате прохождения практики обучающийся должен **уметь:**

– проводить контроль технического состояния транспортного средства;

– составлять технологическую документацию на модернизацию и тюнинг транспортных средств;

– определять взаимозаменяемость узлов и агрегатов транспортных средств;

– производить сравнительную оценку технологического оборудования;

– организовывать обучение рабочих для работы на новом оборудовании.

В результате прохождения практики обучающийся должен **знать:**

– конструктивные особенности автомобилей;

– особенности технического обслуживания и ремонта специальных автомобилей;

– типовые схемные решения по модернизации транспортных средств;

– особенности технического обслуживания и ремонта модернизированных транспортных средств;

– перспективные конструкции основных агрегатов и узлов транспортного средства (ПК 6.1);

– требования безопасного использования оборудования;

– особенности эксплуатации однотипного оборудования;

– правила ввода в эксплуатацию технического оборудования.

1.4. Продолжительность практики 36 часа (1 неделя).

1.5. Формы проведения производственной практики: стационарная.

1.6. Место и время проведения учебной практики.

Учебная практика УП 03. проводится образовательным учреждением при освоении студентами профессиональных компетенций в рамках профессионального модуля ПМ.03 «Организация процесса модернизации и модификации автотранспортных средств». Выполнение работ по ПМ.03 «Организация процесса модернизации и модификации автотранспортных средств» и реализуется в

соответствии с учебным планом и графиком проведения практик. Период прохождения практики – 1 неделя.

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ

Общая трудоемкость практики составляет 36 часа.

Темы	Содержание учебных занятий	Объем, часов
1	2	3
Тема 1. Проведение контроля технического состояния в соответствии с нормативной документацией	1 Определение перечня контролируемых позиций, составление технологической карты для проведения контроля технического состояния транспортного средства.	2
	2 Проведение контроля технического состояния на различных типах транспортных средств. Оформление технической документации.	2
Тема 2. Проведение модернизации и тюнинга транспортных средств и оформление технической документации.	1 Определение перечня требований нормативной документации при проведении работ по тонировке стекол ТС, установке противотуманных фар, переоборудовании ТС под использование ГБО.	4
	2 Проведение работ по установке противотуманных фар.	2
	3 Проведение работ по тонировке стекол.	2
	4 Оценка соответствия установленного на ТС ГБО техническим требованиям.	4
Тема 3. Расчет экономических показателей модернизации и тюнинга транспортных средств.	Расчет затрат на проведение работ по работ по тонировке стекол ТС, установке противотуманных фар, переоборудовании ТС под использование ГБО.	4
Тема 4. Общение с представителями торговых организаций.	Разработка перечня вопросов для получения объективной информации о технологическом оборудовании	4
Тема 5. Проведение сравнительной оценки различных видов производственного оборудования.	Проведение сравнительной оценки характеристик производственного оборудования с разработкой технологической карты результатов сравнения.	4
Тема 6. Проведение испытаний производственного оборудования.	Проведение испытаний производственного оборудования с целью подтверждения заявленных производителем характеристик.	4
Тема 7. Организация обучения рабочих для работы на производственном оборудовании.	Разработка обучающего занятия для рабочих на производственном оборудовании.	2
	зачет	36

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРАКТИКИ

3.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению практики

Рабочие места практикантов должны удовлетворять условиям и требованиям, позволяющим студентам получить необходимые практические навыки, сформировать конкретные профессиональные компетенции в области профессиональной деятельности

3.2. Информационное обеспечение практики

Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

Основные источники:

№	Наименование	Авторы	Год и место издания	Используется при изучении разделов (модулей)	Количество экземпляров	
					В библиотеке	На кафедре
1	Устройство автомобилей	Гладов Г.И.	Учебное пособие- ЭБС ООО ОИЦ «Академия» 2017 г. http:// www/academia – moscow.ru/	все	+	-
2	Технологические процессы ремонта автомобилей:	Виноградов В.М.	– http:// www/academia – moscow.ru/ - ЭБС ООО ОИЦ «Академия» 2017 г.	все	+	-

Дополнительные источники:

№	Наименование	Авторы	Год и место издания	Используется при изучении разделов (модулей)	Количество экземпляров	
					В библиотеке	На кафедре
1	Табель технологического, гаражного оборудования	-	www.studfiles.ru/preview/1758054/	все	+	-
2	Правила оформления переоборудования автотранспортных средств	-	http://voditeliauto.ru/stati/tyuning/chto-sleduet-znat-esli-planiruete-izmenyat-konstrukciyuavtomobilya.html	все	+	-

3.3. Общие требования к организации практики

Учебная практика проходит в учебном заведении, соответствующих профилю специальности «Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей».

Введена в профессиональный модуль ПМ. 03 Организация процессов модернизации и модификации автотранспортных средств. Изучение программы учебной практики о каждому виду завершается аттестацией в форме зачета, результат которого оцениваются на основании выполнения студентами всех зачетных мероприятий по практике.

Кадровое обеспечение образовательного процесса:

Требование квалификации педагогических (инженерно-педагогических) кадров, обеспечивающих обучение по учебной практике УП.03.01:

- реализация практики должна обеспечиваться педагогическими кадрами, имеющими высшее образование, соответствующее профилю преподаваемой практики;
- обязательный опыт деятельности в организациях соответствующей профессиональной сферы;
- стажировка в профильных организациях не реже одного раза в 3 года.

В исключительных случаях применяется электронное обучение и дистанционные образовательные технологии (ЭО и ДОТ), включая проведение текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации. Реализация программы дисциплины с использованием ЭО и ДОТ осуществляется по усмотрению ведущего преподавателя с учетом технических возможностей обучающихся с использованием программных средств, обеспечивающих применение элементов ЭО и ДОТ в Институте, путем синхронного и асинхронного взаимодействия, к которым могут относиться:

- электронная информационно-образовательная среда Института;
- групповая голосовая конференция в мессенджерах (Яндекс.Мессенджер, VK Teams);
- групповой чат в мессенджерах Яндекс.Мессенджер, социальной сети ВКонтакте;
- онлайн видеоконференция в Яндекс.Телемост;
- видеозаписи лекций педагогических работников Института, размещённые на различных видеохостингах (например, на каналах преподавателей) и/или облачных хранилищах (например, Яндекс.Диск).- демонстрация работ, обязательных для выполнения в процессе практики, в том числе с использованием видео-трансляции, обучающих фильмов, свободно распространяемых онлайн курсов, доступных баз данных, симуляторов, онлайн тренажеров, виртуальных лабораторий и т.д.

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Контроль и оценка результатов освоения практики осуществляется преподавателем в процессе защиты отчета по практике.

Результаты практики (освоенные умения, усвоенные знания)	**Формы и методы контроля и оценки результатов практики**
1	2
В результате освоения практики обучающийся должен **знать:**	
-конструктивные особенности автомобилей; особенности технического обслуживания и ремонта специальных автомобилей; типовые схемные решения по модернизации транспортных средств; особенности технического обслуживания и ремонта модернизированных транспортных средств; перспективные конструкции основных агрегатов и узлов транспортного средства; требования безопасного использования оборудования; особенности эксплуатации однотипного оборудования; правила ввода в эксплуатацию технического оборудования.	Текущий контроль: - наблюдение и оценка выполнения работ Промежуточная аттестация: - защита отчёта по практике
В результате освоения практики обучающийся должен **уметь:**	
проводить контроль технического состояния транспортного средства; составлять технологическую документацию на модернизацию и тюнинг транспортных средств; определять взаимозаменяемость узлов и агрегатов транспортных средств; производить сравнительную оценку технологического оборудования; организовывать обучение рабочих для работы на новом оборудовании. иметь практический опыт в: сборе нормативных данных в области конструкции транспортных средств; проведении модернизации и тюнинга транспортных средств; расчете экономических показателей модернизации и тюнинга транспортных средств; проведении испытаний производственного оборудования; общении с представителями торговых организаций.	Текущий контроль: - наблюдение и оценка выполнения работ Промежуточная аттестация: - защита отчёта по практике
Итоговый контроль:	**Зачет**