Приложение 1

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ

практики Б2.В.01.04 (Пд) «Производственная практика, преддипломная практика»

Специальность 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства

Специализация «Автомобильная техника в транспортных технологиях»

Квалификация выпускника – инженер

ПАСПОРТ ФОНДА ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

Б2.В.01.04 (Пд) Производственная практика, преддипломная практика»

№ п/п	Контролируемые разделы практики	Код индикатора достижения компетенций	Наименование оценочного средства и иных материалов	Кол-во
1	В целом	ПК-1.1; ПК-1.2; ПК-1.3; ПК-1.4; ПК-1.5; ПК-7.1; ПК-7.2; ПК-7.4; ПК-7.5	Перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения образовательной программы	4
2			Типовые контрольные задания и иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций в процессе освоения образовательной программы	2
3				
4			Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций	5

1 ОПИСАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЕЙ И КРИТЕРИЕВ ОЦЕНИВАНИЯ СФОРМИРОВАННОСТИ КОМПЕТЕНЦИЙ, ОПИСАНИЕ ШКАЛ ОЦЕНИВАНИЯ

1.1 Описание шкалы оценивания сформированности компетенций в форме зачёта с оценкой

Сформированность компетенций по практике оцениваются 4-балльной шкалой: «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно».

1.2 Описание показателей и критериев оценивания сформированности компетенций по практике, обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения образовательной программы

По итогам 10 семестра очного обучения (12 семестра заочного обучения)

Код компетенции (индикатора достижения компетенции)	Результат обучения по дисциплине	Критерии и показатели оценивания результатов обучения			
		«неудовлетворительно»	«удовлетворительно»	«хорошо»	«отлично»
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
ПК-1 (ПК-1.1)	Знать: принципы организации работ по эксплуатации и техническому обслуживанию наземных транспортно-технологических средств и комплексов и их технологического оборудования	Фрагментарные знания принципов организации работ по эксплуатации и техническому обслуживанию наземных транспортно-технологических средств и комплексов и их технологического оборудования / Отсутствие знаний	Неполные знания принципов организации работ по эксплуатации и техническому обслуживанию наземных транспортно-технологических средств и комплексов и их технологического оборудования	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы знания принципов организации работ по эксплуатации и техническому обслуживанию наземных транспортно-технологических средств и комплексов и их технологического оборудования	Сформированные и систематические знания принципов организации работ по эксплуатации и техническому обслуживанию наземных транспортно-технологических средств и комплексов и их технологического оборудования

1	2	3	4	5	6
	Уметь: организовать работу по эксплуатации и техническому обслуживанию наземных транспортно-технологических средств и комплексов и их технологического оборудования	Фрагментарное умение организовать работу по эксплуатации и техническому обслуживанию наземных транспортно-технологических средств и комплексов и их технологического оборудования / Отсутствие умений	В целом успешное, но не систематическое умение организовать работу по эксплуатации и техническому обслуживанию наземных транспортно-технологических средств и комплексов и их технологического оборудования	В целом успешное, но содержащее отдельные пробелы умение организовать работу по эксплуатации и техническому обслуживанию наземных транспортно-технологических средств и комплексов и их технологического оборудования	Успешное и систематическое умение организовать работу по эксплуатации и техническому обслуживанию наземных транспортно-технологических средств и комплексов и их технологического оборудования
	Владеть**:** навыками организации работы по эксплуатации и техническому обслуживанию наземных транспортно-технологических средств и комплексов и их технологического оборудования	Фрагментарное применение навыков организации работы по эксплуатации и техническому обслуживанию наземных транспортно-технологических средств и комплексов и их технологического оборудования / Отсутствие навыков	В целом успешное, но не систематическое применение навыков организации работы по эксплуатации и техническому обслуживанию наземных транспортно-технологических средств и комплексов и их технологического оборудования	В целом успешное, но сопровождающееся отдельными ошибками применение навыков организации работы по эксплуатации и техническому обслуживанию наземных транспортно-технологических средств и комплексов и их технологического оборудования	Успешное и систематическое применение навыков организации работы по эксплуатации и техническому обслуживанию наземных транспортно-технологических средств и комплексов и их технологического оборудования

1	2	3	4	5	6
ПК-1 (ПК-1.2)	Знать: методы организации работ по ремонту наземных транспортно-технологических средств и комплексов и их технологического оборудования	Фрагментарные знания методов организации работ по ремонту наземных транспортно-технологических средств и комплексов и их технологического оборудования / Отсутствие знаний	Неполные знания методов организации работ по ремонту наземных транспортно-технологических средств и комплексов и их технологического оборудования	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы знания методов организации работ по ремонту наземных транспортно-технологических средств и комплексов и их технологического оборудования	Сформированные и систематические знания методы организации работ по ремонту наземных транспортно-технологических средств и комплексов и их технологического оборудования
	Уметь: организовать работы по ремонту наземных транспортно-технологических средств и комплексов и их технологического оборудования	Фрагментарное умение организовать работы по ремонту наземных транспортно-технологических средств и комплексов и их технологического оборудования / Отсутствие умений	В целом успешное, но не систематическое умение организовать работы по ремонту наземных транспортно-технологических средств и комплексов и их технологического оборудования	В целом успешное, но содержащее отдельные пробелы умение организовать работы по ремонту наземных транспортно-технологических средств и комплексов и их технологического оборудования	Успешное и систематическое умение организовать работы по ремонту наземных транспортно-технологических средств и комплексов и их технологического оборудования
	Владеть: навыками организации работ по ремонту наземных транспортно-технологических средств и комплексов и их технологического оборудования	Фрагментарное применение навыков организации работ по ремонту наземных транспортно-технологических средств и комплексов и их технологического оборудования / Отсутствие навыков	В целом успешное, но не систематическое применение навыков организации работ по ремонту наземных транспортно-технологических средств и комплексов и их технологического оборудования	В целом успешное, но сопровождающееся отдельными ошибками применение навыков организации работ по ремонту наземных транспортно-технологических средств и комплексов и их технологического оборудования	Успешное и систематическое применение навыков организации работ по ремонту наземных транспортно-технологических средств и комплексов и их технологического оборудования

1	2	3	4	5	6
ПК-1 (ПК-1.3)	Знать: принципы организации работ по диагностированию наземных транспортно-технологических средств и комплексов и их технологического оборудования	Фрагментарные знания принципов организации работ по диагностированию наземных транспортно-технологических средств и комплексов и их технологического оборудования / Отсутствие знаний	Неполные знания принципов организации работ по диагностированию наземных транспортно-технологических средств и комплексов	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы знания принципов организации работ по диагностированию наземных транспортно-технологических средств и комплексов	Сформированные и систематические знания принципов организации работ по диагностированию наземных транспортно-технологических средств и комплексов и их технологического оборудования
	Уметь: организовать работы по диагностированию наземных транспортно-технологических средств и комплексов и их технологического оборудования	Фрагментарное умение организовать работы по диагностированию наземных транспортно-технологических средств и комплексов и их технологического оборудования / Отсутствие умений	В целом успешное, но не систематическое умение организовать работы по диагностированию наземных транспортно-технологических средств и их технологического оборудования	В целом успешное, но содержащее отдельные пробелы умение организовать работы по диагностированию наземных транспортно-технологических средств и комплексов и их технологического оборудования	Успешное и систематическое умение организовать работы по диагностированию наземных транспортно-технологических средств и комплексов и их технологического оборудования
	Владеть: навыками организации работы по диагностированию наземных транспортно-технологических средств и комплексов и их технологического оборудования	Фрагментарное применение навыков организации работы по диагностированию наземных транспортно-технологических средств и комплексов и их технологического оборудования / Отсутствие навыков	В целом успешное, но не систематическое применение навыков организации работы по диагностированию НТТС и комплексов и их технологического оборудования	В целом успешное, но сопровождающееся отдельными ошибками применение навыков организации работы по диагностированию наземных транспортно-технологических средств и комплексов и их технологического оборудования	Успешное и систематическое применение навыков организации работы по диагностированию наземных транспортно-технологических средств и комплексов и их технологического оборудования

1	2	3	4	5	6
ПК-1 (ПК-1.4)	Знать: принципы организации внедрения методов и средств технического диагностирования новых систем транспортных средств	Фрагментарные знания принципов организации внедрения методов и средств технического диагностирования новых систем транспортных средств / Отсутствие знаний	Неполные знания принципов организации внедрения методов и средств технического диагностирования новых систем транспортных средств	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы знания принципов организации внедрения методов и средств технического диагностирования новых систем транспортных средств	Сформированные и систематические знания принципов организации внедрения методов и средств технического диагностирования новых систем транспортных средств
	Уметь: внедрять методы и средства технического диагностирования новых систем транспортных средств	Фрагментарное умение внедрять методы и средства технического диагностирования новых систем транспортных средств / Отсутствие умений	В целом успешное, но не систематическое умение внедрять методы и средства технического диагностирования новых систем транспортных средств	В целом успешное, но содержащее отдельные пробелы умение внедрять методы и средства технического диагностирования новых систем транспортных средств	Успешное и систематическое умение внедрять методы и средства технического диагностирования новых систем транспортных средств
	Владеть: навыками внедрения методов и средств технического диагностирования новых систем транспортных средств	Фрагментарное применение навыков внедрения методов и средств технического диагностирования новых систем транспортных средств / Отсутствие навыков	В целом успешное, но не систематическое применение навыков внедрения методов и средств технического диагностирования новых систем транспортных средств	В целом успешное, но сопровождающееся отдельными ошибками применение навыков внедрения методов и средств технического диагностирования новых систем транспортных средств	Успешное и систематическое применение навыков внедрения методов и средств технического диагностирования новых систем транспортных средств

1	2	3	4	5	6
ПК-1 (ПК-1.5)	Знать: правила разработки и оформлению операционно-постовых карт технического осмотра транспортных средств	Фрагментарные знания правил разработки и оформлению операционно-постовых карт технического осмотра транспортных средств / Отсутствие знаний	Неполные знания правил разработки и оформлению операционно-постовых карт технического осмотра транспортных средств	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы знания правил разработки и оформлению операционно-постовых карт технического осмотра транспортных средств	Сформированные и систематические знания правил разработки и оформлению операционно-постовых карт технического осмотра транспортных средств
	Уметь: разрабатывать и оформлять операционно-постовые карты технического осмотра транспортных средств	Фрагментарное умение разрабатывать и оформлять операционно-постовые карты технического осмотра транспортных средств / Отсутствие умений	В целом успешное, но не систематическое умение разрабатывать и оформлять операционно-постовые карты технического осмотра транспортных средств	В целом успешное, но содержащее отдельные пробелы умение разрабатывать и оформлять операционно-постовые карты технического осмотра транспортных средств	Успешное и систематическое умение разрабатывать и оформлять операционно-постовые карты технического осмотра транспортных средств
	Владеть: навыками разработки и оформлять операционно-постовые карты технического осмотра транспортных средств	Фрагментарное применение навыков разработки и оформления операционно-постовых карт технического осмотра транспортных средств / Отсутствие навыков	В целом успешное, но не систематическое применение навыков разработки и оформления операционно-постовых карт технического осмотра транспортных средств	В целом успешное, но сопровождающееся отдельными ошибками применение навыков разработки и оформления операционно-постовых карт технического осмотра транспортных средств	Успешное и систематическое применение навыков разработки и оформления операционно-постовых карт технического осмотра транспортных средств

1	2	3	4	5	6
ПК-7 (ПК-7.1)	Знать: текущее состояние производственно-технической базы предприятия сервиса наземных транспортно-технологических машин и определять пути развития производственно-технической базы на ближайшую перспективу	Фрагментарные знания текущего состояние производственно-технической базы предприятия сервиса наземных транспортно-технологических машин и путей развития производственно-технической базы на ближайшую перспективу / Отсутствие знаний	Неполные знания текущего состояние производственно-технической базы предприятия сервиса наземных транспортно-технологических машин и путей развития производственно-технической базы на ближайшую перспективу	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы знания текущего состояние производственно-технической базы предприятия сервиса наземных транспортно-технологических машин и путей развития производственно-технической базы на ближайшую перспективу	Сформированные и систематические знания текущего состояние производственно-технической базы предприятия сервиса наземных транспортно-технологических машин и путей развития производственно-технической базы на ближайшую перспективу
	Уметь**:** анализировать текущее состояние производственно-технической базы предприятия сервиса наземных транспортно-технологических машин и определять пути развития производственно-технической базы на ближайшую перспективу	Фрагментарное умение анализировать текущее состояние производственно-технической базы предприятия сервиса наземных транспортно-технологических машин и определять пути развития производственно-технической базы на ближайшую перспективу / Отсутствие умений	В целом успешное, но не систематическое умение анализировать текущее состояние производственно-технической базы предприятия сервиса наземных транспортно-технологических машин и определять пути развития производственно-технической базы на ближайшую перспективу	В целом успешное, но содержащее отдельные пробелы умение анализировать текущее состояние производственно-технической базы предприятия сервиса наземных транспортно-технологических машин и определять пути развития производственно-технической базы на ближайшую перспективу	Успешное и систематическое умение анализировать текущее состояние производственно-технической базы предприятия сервиса наземных транспортно-технологических машин и определять пути развития производственно-технической базы на ближайшую перспективу

1	2	3	4	5	6
	Владеть: навыками анализа текущего состояния производственно-технической базы предприятия сервиса наземных транспортно-технологических машин и определять пути развития производственно-технической базы на ближайшую перспективу	Фрагментарное применение навыков анализа текущего состояния производственно- технической базы предприятия сервиса наземных транспортно-технологических машин и определять пути развития производственно-технической базы на ближайшую перспективу/ Отсутствие навыков	В целом успешное, но не систематическое применение навыков анализа текущего состояния производственно-технической базы предприятия сервиса наземных транспортно-технологических машин и определять пути её развития на ближайшую перспективу	В целом успешное, но сопровождающееся отдельными ошибками применение навыков анализа текущего состояния производственно- технической базы предприятия сервиса наземных транспортно-технологических машин и определять пути её развития на ближайшую перспективу	Успешное и систематическое применение навыков анализа текущего состояния производственно- технической базы предприятия сервиса наземных транспортно-технологических машин и определять пути развития производственно-технической базы на ближайшую перспективу
ПК-7 (ПК-7.2)	Знать: требования к технологическому проектированию предприятий автомобильного транспорта	Фрагментарные знания требований к технологическому проектированию предприятий автомобильного транспорта / Отсутствие знаний	Неполные знания требований к технологическому проектированию предприятий автомобильного транспорта	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы знания требований к технологическому проектированию предприятий автомобильного транспорта	Сформированные и систематические знания требований к технологическому проектированию предприятий автомобильного транспорта
	Уметь: разрабатывать требования к технологическому проектированию предприятий автомобильного транспорта	Фрагментарное умение разрабатывать требования к технологическому проектированию предприятий автомобильного транспорта / Отсутствие умений	В целом успешное, но не систематическое умение разрабатывать требования к технологическому проектированию предприятий автомобильного транспорта	В целом успешное, но содержащее отдельные пробелы умение разрабатывать требования к технологическому проектированию предприятий автомобильного транспорта	Успешное и систематическое умение разрабатывать требования к технологическому проектированию предприятий автомобильного транспорта

1	2	3	4	5	6
	Владеть: навыками разработки требований к технологическому проектированию предприятий автомобильного транспорта	Фрагментарное применение навыков разработки требований к технологическому проектированию предприятий автомобильного транспорта / Отсутствие навыков	В целом успешное, но не систематическое применение навыков разработки требований к технологическому проектированию предприятий автомобильного транспорта	В целом успешное, но сопровождающееся отдельными ошибками применение навыков разработки требований к технологическому проектированию предприятий автомобильного транспорта	Успешное и систематическое применение навыков разработки требований к технологическому проектированию предприятий автомобильного транспорта
ПК-7 (ПК-7.4)	Знать: основы проектирования производственных участков диагностирования, технического обслуживания и ремонта наземных транспортно-технологических средств	Фрагментарные знания основ проектирования производственных участков диагностирования, технического обслуживания и ремонта наземных транспортно-технологических средств / Отсутствие знаний	Неполные знания основ проектирования производственных участков диагностирования, технического обслуживания и ремонта наземных транспортно-технологических средств	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы знания основ проектирования производственных участков диагностирования, технического обслуживания и ремонта наземных транспортно-технологических средств	Сформированные и систематические знания основ проектирования производственных участков диагностирования, технического обслуживания и ремонта наземных транспортно-технологических средств
	Уметь: проектировать производственные участки диагностирования, технического обслуживания и ремонта наземных транспортно-технологических средств	Фрагментарное умение проектировать производственные участки диагностирования, технического обслуживания и ремонта наземных транспортно-технологических средств / Отсутствие умений	В целом успешное, но не систематическое умение проектировать производственные участки диагностирования, технического обслуживания и ремонта наземных транспортно-технологических средств	В целом успешное, но содержащее отдельные пробелы умение проектировать производственные участки диагностирования, технического обслуживания и ремонта наземных транспортно-технологических средств	Успешное и систематическое умение проектировать производственные участки диагностирования, технического обслуживания и ремонта наземных транспортно-технологических средств

1	2	3	4	5	6
	Владеть: навыками проектирования производственных участков диагностирования, технического обслуживания и ремонта наземных транспортно-технологических средств	Фрагментарное применение навыков проектирования производственных участков диагностирования, технического обслуживания и ремонта наземных транспортно-технологических средств / Отсутствие навыков	В целом успешное, но не систематическое применение навыков проектирования производственных участков диагностирования, технического обслуживания и ремонта наземных транспортно-технологических средств	В целом успешное, но сопровождающееся отдельными ошибками применение навыков проектирования производственных участков диагностирования, технического обслуживания и ремонта наземных транспортно-технологических средств	Успешное и систематическое применение навыков проектирования производственных участков диагностирования, технического обслуживания и ремонта наземных транспортно-технологических средств
ПК-7 (ПК-7.5)	Знать: алгоритм разработки конструкторско-технологической документации для производства новых и модернизируемых средств технологического оснащения для диагностики, технического обслуживания и ремонта наземных транспортно-технологических средств	Фрагментарные знания алгоритма разработки конструкторско-технологической документации для производства новых и модернизируемых средств технологического оснащения для диагностики, технического обслуживания и ремонта наземных транспортно-технологических средств/ Отсутствие знаний	Неполные знания алгоритма разработки конструкторско-технологической документации для производства новых и модернизируемых средств технологического оснащения для диагностики, технического обслуживания и ремонта наземных транспортно-технологических средств	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы знания алгоритма разработки конструкторско-технологической документации для производства новых и модернизируемых средств технологического оснащения для диагностики, технического обслуживания и ремонта наземных транспортно-технологических средств	Сформированные и систематические знания алгоритм разработки конструкторско-технологической документации для производства новых и модернизируемых средств технологического оснащения для диагностики, технического обслуживания и ремонта наземных транспортно-технологических средств

1	2	3	4	5	6
	Уметь: разрабатывать конструкторско-технологическую документацию для производства новых и модернизируемых средств технологического оснащения для диагностики, технического обслуживания и ремонта наземных транспортно-технологических средств	Фрагментарное умение разрабатывать конструкторско-технологическую документацию для производства новых и модернизируемых средств технологического оснащения для диагностики, технического обслуживания и ремонта наземных транспортно-технологических средств/ Отсутствие умений	В целом успешное, но не систематическое разрабатывать конструкторско-технологическую документацию для производства новых и модернизируемых средств технологического оснащения для диагностики, ТО и ремонта наземных транспортно-технологических средств	В целом успешное, но содержащее отдельные пробелы умение разрабатывать конструкторско-технологическую документацию для производства новых и модернизируемых средств технологического оснащения для диагностики, ТО и ремонта наземных транспортно-технологических средств	Успешное и систематическое умение разрабатывать конструкторско-технологическую документацию для производства новых и модернизируемых средств технологического оснащения для диагностики, технического обслуживания и ремонта наземных транспортно-технологических средств
	Владеть**:** навыками разработки конструкторско-технологической документации для производства новых и модернизируемых средств технологического оснащения для диагностики, технического обслуживания и ремонта наземных транспортно-технологических средств	Фрагментарное применение навыков разработки конструкторско-технологической документации для производства новых и модернизируемых средств технологического оснащения для диагностики, технического обслуживания и ремонта наземных транспортно-технологических средств/ Отсутствие навыков	В целом успешное, но не систематическое применение разработки конструкторско-технологической документации для производства новых и модернизируемых средств технологического оснащения для диагностики, ТО и ремонта наземных транспортно-технологических средств	В целом успешное, но сопровождающееся отдельными ошибками применение навыков разработки технологической документации для производства, модернизации, технического обслуживания и ремонта автомобилей и тракторов	Успешное и систематическое применение навыков разработки технологической документации для производства, модернизации, технического обслуживания и ремонта автомобилей и тракторов

1.3 Описание шкалы оценивания прохождения практики

Знания, умения, навыки обучающегося по практике оцениваются оценками: «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно».

В случае, если студент не сдал отчет по практике или не явился на его защиту в установленные сроки, выставляется оценка «не аттестован».

1.4 Описание показателей и критериев оценивания компетенций практики

Практика обобщенно оценивается по следующим критериям:

1) Владение компетенциями.

Оценивается сформированность компетенций дисциплины и соответствующие им знания, умения и навыки.

По данному обобщённому критерию выставляются оценки:

- «отлично» - студент демонстрирует высокий уровень владения знаниями, умениями и навыками соответствующих компетенций, что позволяет ему решать широкий круг нетиповых задач практики;
- «хорошо» - студент способен самостоятельно воспроизводить и применять соответствующие знания, умения и навыки решения типовых задач практики, может выполнять поиск и использование новой информации для выполнения новых профессиональных действий на основе полностью освоенных знаний, умений и навыков соответствующих момпетенций;
- «удовлетворительно» - знания, умения, навыки сформированы на базовом уровне, студенты частично, с помощью извне (например, с использованием наводящих вопросов, ассоциативного ряда понятий и т.д.) могут воспроизводить и применять соответствующие знания, умения, навыки;
- «неудовлетворительно» - студент не способен самостоятельно, без помощи извне, воспроизводить и применять соответствующие знания, умения, навыки или знания, умения и навыки у студента не выявлены.

2) Выполнение и защита отчёта по практике

Критерии оценки выполнения и защита отчёта по практике

Оценка	Обобщённые критерии
1	2
отлично	Задание на практику выполнено в полном объеме; оформление всех составляющих отчета полностью соответствует установленным стандартам, изложение текста отчета не содержит существенных грамматических и стилистических ошибок; приложены первичные документы; отчет сдан в установленный срок; при защите отчета ответы на вопросы четкие, обоснованные и полные, полностью и доходчиво изложены этапы прохождения практики, четко сформулированы результаты.
хорошо	Задание на практику выполнено в полном объеме; оформление всех составляющих отчета преимущественно соответствует установленным стандартам, но имеются некоторые ошибки и погрешности; изложение текста отчета содержит некоторые грамматические и стилистические ошибки; приложены первичные документы; отчет сдан в установленный срок; при защите отчета ответы на вопросы преимущественно правильные, но недостаточно четкие, сформулированные задачи изложены с некоторыми погрешностями.

1	2
удовлетворительно	Задание на практику выполнено в полном объеме, но с некоторыми отклонениями; имеются значительные отклонения от норм оформления, изложение текста отчета содержит значительные грамматические и стилистические ошибки; приложены первичные документы; отчет сдан в установленный срок; при защите отчета ответы на вопросы не полные, на некоторые ответ не получен.
неудовлетворительно	Задание на практику выполнено не в полном объеме; нормы оформления грубо нарушены, изложение текста отчета содержит большое количество значительных грамматических и стилистических ошибок; обнаружен плагиат или выявлена несамостоятельность выполнения; приложены первичные документы; отчет сдан в установленный срок; при защите отчета на большую часть вопросов и замечаний ответы не были получены, плохое владение полученными знаниями, умениями и навыками, обнаружена несамостоятельность выполнения отчета.

2. ТИПОВЫЕ КОНТРОЛЬНЫЕ ЗАДАНИЯ И ИНЫЕ МАТЕРИАЛЫ, НЕОБХОДИМЫЕ ДЛЯ ОЦЕНКИ ЗНАНИЙ, УМЕНИЙ, НАВЫКОВ И ОПЫТА ДЕЯТЕЛЬНОСТИ, ХАРАКТЕРИЗУЮЩИХ ЭТАПЫ ФОРМИРОВАНИЯ КОМПЕТЕНЦИЙ В ПРОЦЕССЕ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

2.1 Вопросы к защите отчёта по практике

По итогам 10 семестра очного обучения (12 семестра заочного обучения)

№ вопроса	Вопросы	Коды индикаторов достижения компетенций
1	2	3
1	Организация работы по эксплуатации наземных транспортно-технологических средств.	ПК-1.1; ПК-1.2
2	Тактика обеспечения и поддержания работоспособности НТТС	
3	Какие виды эксплуатационных документов используются на АТП.	
4	Понятие о нормативах и их назначении. Определение периодичности ТО по допустимому уровню безотказности.	
5	Методы учёта условий эксплуатации при ТО и ремонте автомобилей. Ресурсное и оперативное корректирование нормативов технической эксплуатации.	
6	Система материально-технического обеспечения автомобильного транспорта.	
7	Факторы, влияющие на потребность в запасных частях и материалах.	
8	Особенности эксплуатации автомобилей в экстремальных природно-климатических условиях.	
9	Производственный и технологический процессы ТО и ТР автомобилей	
10	Принципиальные положения по организации производственных процессов ТО и ТР автомобилей: пропорциональность, непрерывность и ритмичность.	
11	Рабочие места. Рабочие посты. Операционно-технологическая карта.	
12	Эксплуатационно-техническая документация. Нормативная база по организации технологических процессов: примерный перечень нормативных документов.	
13	Методы организации технологических процессов ТО-1 автомобилей	
14	Организация технического обслуживания автомобилей на универсальных постах. Преимущества и недостатки.	
15	Организация технического обслуживания автомобилей на специализированных постах. Преимущества и недостатки.	
16	Метод единого технического обслуживания автомобилей. Преимущества и недостатки.	
17	Методы организации текущего ремонта автомобилей.	
18	Основы агрегатно-узлового метода текущего ремонта автомобилей.	

1	2	3
19	Основы агрегатно-участкового метода выполнения ТО-2.	ПК-1.2
20	Организация постовых работ при текущем ремонте автомобилей	
21	Организация участковых работ при выполнении текущего ремонта автотранспортных средств.	
22	Современные методы проведения текущего ремонта автотранспортных средств. Преимущества и недостатки	
23	Место диагностирования автомобилей в технологическом процессе ТО и ТР автомобилей.	ПК-1.3; ПК-1.4; ПК-1.5
24	Требования, предъявляемы к диагностированию автотранспортных средств	
25	Современные методы контроля технического состояния автомобилей.	
26	Организация инструментального контроля транспортных средств. Требования, предъявляемые к инструментальному контролю.	
27	Виды диагностирования автомобилей и порядок их проведения.	
28	Методы и средства проведения диагностики технического состояния транспортных средств.	
29	Диагностирование как элемент системы технического контроля транспортных средств	
30	Диагностирование систем и механизмов двигателя.	
31	Особенности диагностирования систем впрыска топлива бензиновых двигателей.	
32	Особенности диагностирования систем впрыска дизельных двигателей.	
33	Диагностика электронной системы управления двигателем.	
34	Технология диагностирования систем, определяющих безопасность движения транспортных средств.	
35	Диагностирование технического состояния элементов подвески.	
36	Диагностирование технического состояния элементов тормозного управления.	
37	Диагностические карты.	
38	Нормативная база по техническому регулированию наземных транспортно-технологических карт.	
39	Основные международные соглашения по сертификации НТТС.	
40	Организация процедуры сертификации НТТС в РФ.	
41	Лицензирование автотранспортной деятельности в странах СНГ.	
42	Разработка и оформление операционно-постовых карт технического осмотра транспортных средств.	
43	Типы и функции предприятий автомобильного транспорта.	ПК-7.1; ПК-7.2; ПК-7.4; ПК-7.5
44	Стандартизация и фирменные системы технического обслуживания и ремонта наземных транспортно-технологических средств.	
45	Производственно-техническая инфраструктура предприятий сервиса НТТС.	
46	Показатели оценки состояния и развития производственно-технической базы.	
47	Основные направления развития производственно-технической базы предприятий сервиса НТТС.	

1	2	3
48	Разработка технологической документации для модернизации производственно-технической базы предприятий сервиса НТТС.	ПК-7.2; ПК-7.4; ПК-7.5
49	Порядок проектирования АТП и подразделений сервиса НТТС.	
50	Определение количества поточных линий периодического действия и расчёт их параметров.	
51	Определение площадей производственных участков и вспомогательных помещений.	
52	Требования к технологической планировке производственных зон и участков.	
53	Основные виды технологического оборудования АТП.	
54	Специализированное оборудование, назначение и классификация.	
55	Определение потребности в технологическом оборудовании.	
56	Теоретические и экспериментальные научные исследования по поиску и проверке новых идей совершенствования наземных транспортно-технологических средств, их технологического оборудования.	
57	Приоритеты решения задач при производстве, модернизации и ремонте наземных транспортно-технологических средств, их технологического оборудования.	
58	Критерии оценки проектируемых узлов и агрегатов с учётом требований надёжности, технологичности, безопасности, охраны окружающей среды и конкурентоспособности.	
59	Виды эксплуатационных документов, используемых на АТП.	
60	Обеспечение экологической и пожарной безопасности на предприятиях сервиса НТТС.	

2.2 Отчет по практике

Отчет по практике должен иметь следующую структуру:

1. *Титульный лист*

Является первой страницей отчета о прохождении преддипломной практики.

2. *Введение*

Должно содержать:

- общую характеристику места практики,
- цель и задачи, стоящие перед студентом в ходе преддипломной практики.

3. *Основная часть*

Должна содержать описание всех результатов выполнения индивидуального задания, а также иные данные, полученные в ходе прохождения практики,

4. *Заключение*

Должно содержать анализ проведенной работы в целом, и краткие выводы по теме индивидуального задания:

5. *Приложения*.

В приложения помещаются:

- формы и образцы документов;
- нормативные акты или извлечения из них и др.
- примеры форм внутренней документации предприятий;
- таблицы статистических наблюдений;
- характеристики транспортно-технологического оборудования;
- копии документов статистической отчетности предприятия и т.п.

3 МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ ПРОЦЕДУРЫ ОЦЕНИВАНИЯ ЗНАНИЙ, УМЕНИЙ, НАВЫКОВ И ОПЫТА ДЕЯТЕЛЬНОСТИ, ХАРАКТЕРИЗУЮЩИХ ЭТАПЫ ФОРМИРОВАНИЯ КОМПЕТЕНЦИЙ

1. Положение о текущем контроле и промежуточной аттестации обучающихся, осваивающих образовательные программы высшего образования - программы бакалавриата, программы специалитета, программы магистратуры СМК-П-02.01-04-21 / разраб. Т.А. Лашина. – Зерноград: Азово-Черноморский инженерный институт ФГБОУ ВО Донской ГАУ, 2021. – 15 с.

2. Положение о практической подготовке обучающихся, осваивающих образовательные программы высшего образования. СМК-П-02.01-02-21 / разраб. Т.А. Лашина. – Зерноград: Азово-Черноморский инженерный институт ФГБОУ ВО Донской ГАУ, 2021. – 36 с.

3. Положение о проведении практики обучающихся по образовательным программам высшего образования с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий в условиях усиления санитарно-эпидемиологических мероприятий. СМК-П-02.01-01-20 / разраб. С.К. Филатов. – Зерноград: Азово-Черноморский инженерный институт ФГБОУ ВО Донской ГАУ, 2020. – 12 с.

4. Положение о проведении текущего контроля и промежуточной аттестации обучаю- щихся с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий в условиях усиления санитарно-эпидемиологических мероприятий. СМК-П-02.01-02-23 / разраб. Т.А. Лашина. – Зерноград: Азово-Черноморский инженерный институт ФГБОУ ВО Донской ГАУ, 2023. – 8 с.

5. Программа производственной практики Б2.В.01.04 (Пд) «Преддипломная практика»/ разраб. В.А. Оберемок. – Зерноград: Азово-Черноморский инженерный институт ФГБОУ ВО Донской ГАУ, 2024. – 27 с.

Лист переутверждения фонда оценочных средств

Фонд оценочных средств

одобрен на 20……./20……. учебный год.

Протокол № ……заседания кафедры от «……» …… …….20…. г.

Ведущий преподаватель…….

Зав. кафедрой……

Фонд оценочных средств

одобрен на 20……./20……. учебный год.

Протокол № ……заседания кафедры от «……» …… …….20…. г.

Ведущий преподаватель…….

Зав. кафедрой……

Фонд оценочных средств

одобрен на 20……./20……. учебный год.

Протокол № ……заседания кафедры от «……» …… …….20…. г.

Ведущий преподаватель…….

Зав. кафедрой……

Фонд оценочных средств

одобрен на 20……./20……. учебный год.

Протокол № ……заседания кафедры от «……» …… …….20…. г.

Ведущий преподаватель…….

Зав. кафедрой……