**Приложение 1**

# ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ

**Дисциплины** Б1.В.11 «Экспертиза на транспорте».

**Специальность** 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства»

**Специализация** «Автомобильная техника в транспортных технологиях»

**Квалификация выпускника** инженер

# ПАСПОРТ ФОНДА ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

дисциплины Б1.В.11 «Экспертиза на транспорте».

| № п/п | Контролируемые разделы дисциплины | Код индикатора достижения компетенций | Наименование оценочного средства и иных материалов | Кол-во |
|---|---|---|---|---|
| 1 | В целом | ПК-3.1; ПК-3.2; ПК-3.7 | Описание показателей и критериев оценивания сформированности компетенций, описание шкал оценивания | 4 |
| 2 | | | Типовые контрольные задания и иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций в процессе освоения образовательной программы | 2 |
| 3 | | | Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций | 4 |

# 1 ОПИСАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЕЙ И КРИТЕРИЕВ ОЦЕНИВАНИЯ СФОРМИРОВАННОСТИ КОМПЕТЕНЦИЙ, ОПИСАНИЕ ШКАЛ ОЦЕНИВАНИЯ

## 1.1 Описание шкалы оценивания сформированности компетенций

Сформированность компетенций по дисциплине во время промежуточной аттестации в форме зачета оценивается двумя оценками: «зачтено», «не зачтено».

## 1.2. Описание показателей и критериев оценивания сформированности компетенций по дисциплине, обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения образовательной программы

| Код компетенции (индикатора достижения компетенции) | Результат обучения по дисциплине | Критерии и показатели оценивания результатов обучения | |
|---|---|---|---|
| | | «не зачтено» | «зачтено» |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| ПК-3 (ПК-3.1) | Знать задачи и порядок проведения экспертного анализа технического состояния и оценки наземных транспортно-технологических средств. | Фрагментарные знания задач и порядка проведения экспертного анализа технического состояния и оценки наземных транспортно-технологических средств. / Отсутствие знаний | Сформированные или неполные знания задач и порядка проведения экспертного анализа технического состояния и оценки наземных транспортно-технологических средств. |
| | Уметь производить экспертный анализ технического состояния и оценку наземных транспортно-технологических средств | Фрагментарное умение производить экспертный анализ технического состояния и оценку наземных транспортно-технологических средств / Отсутствие умений | В целом успешное умение производить экспертный анализ технического состояния и оценку наземных транспортно-технологических средств |
| | Владеть навыками проведения экспертного анализа технического состояния и оценку наземных транспортно-технологических средств | Фрагментарное применение навыков проведения экспертного анализа технического состояния и оценку наземных транспортно-технологических средств / Отсутствие навыков | В целом успешное применение навыков навыками проведения экспертного анализа технического состояния и оценку наземных транспортно-технологических средств |

| 1 | 2 | 3 | 4 |
|---|---|---|---|
| ПК-3 (ПК-3.2) | Знать требования соответствия технического состояния наземных транспортно-технологических машин экологическим требованиям и требованиям безопасности дорожного движения | Фрагментарные знания требований соответствия технического состояния наземных транспортно-технологических машин экологическим требованиям и требованиям безопасности дорожного движения / Отсутствие знаний | Сформированные или неполные знания соответствия технического состояния наземных транспортно-технологических машин экологическим требованиям и требованиям безопасности дорожного движения |
| | Уметь определять соответствие технического состояния наземных транспортно-технологических машин экологическим требованиям и требованиям безопасности дорожного движения | Фрагментарное умение определять соответствие технического состояния наземных транспортно-технологических машин экологическим требованиям и требованиям безопасности дорожного движения / Отсутствие умений | В целом успешное умение определять соответствие технического состояния наземных транспортно-технологических машин экологическим требованиям и требованиям безопасности дорожного движения |
| | Владеть навыками определения соответствия технического состояния наземных транспортно-технологических машин экологическим требованиям и требованиям безопасности дорожного движения | Фрагментарное применение навыков определения соответствия технического состояния наземных транспортно-технологических машин экологическим требованиям и требованиям безопасности дорожного движения / Отсутствие навыков | В целом успешное применение навыков определения соответствия технического состояния наземных транспортно-технологических машин экологическим требованиям и требованиям безопасности дорожного движения |
| ПК-3 (ПК-3.7) | Знать: требования стандартов к функциональным, энергетическим и техническим параметрам наземных транспортно-технологических машин. | Фрагментарные знания требований стандартов к функциональным, энергетическим и техническим параметрам наземных транспортно-технологических машин / Отсутствие знаний | Сформированные или неполные знания требования стандартов к функциональным, энергетическим и техническим параметрам наземных транспортно-технологических машин |
| | Уметь проводить оценку функциональных, энергетических и технических параметров наземных транспортно-технологических машин с подготовкой протоколов испытаний. | Фрагментарное умение проводить оценку функциональных, энергетических и технических параметров наземных транспортно-технологических машин с подготовкой протоколов испытаний / Отсутствие умений | В целом успешное умение проводить оценку функциональных, энергетических и технических параметров наземных транспортно-технологических машин с подготовкой протоколов испытаний |

| 1 | 2 | 3 | 4 |
|---|---|---|---|
| | Владеть навыками проведения оценки функциональных, энергетических и технических параметров наземных транспортно-технологических машин с подготовкой протоколов испытаний | Фрагментарное применение навыков проведения оценки функциональных, энергетических и технических параметров наземных транспортно-технологических машин с подготовкой протоколов испытаний / Отсутствие навыков | В целом успешное применение навыков проведения оценки функциональных, энергетических и технических параметров наземных транспортно-технологических машин с подготовкой протоколов испытаний |

### 1.3 Описание шкалы оценивания освоения дисциплины в форме зачета

Знания, умения, навыки обучающегося по дисциплине оцениваются оценками: «зачтено», «не зачтено».

### 1.4 Описание показателей и критериев оценивания компетенций дисциплины в форме зачета

| Оценка | Критерии |
|---|---|
| Зачтено | Выполнен установленный по дисциплине объем самостоятельных работ; в процессе обучения или в ходе собеседования (при необходимости) продемонстрированы достаточно твердые знания материала, умения и навыки их использования при решении конкретных задач; показана сформированность соответствующих компетенций, проявлено понимание сущности и взаимосвязи рассматриваемых процессов и явлений; даны правильные, полные ответы на большинство вопросов; нет грубых ошибок, при ответах на отдельные вопросы могут быть допущены отдельные неточности |
| Не зачтено | Не выполнен установленный по дисциплине объем самостоятельных работ; соответствующие компетенции не сформированы полностью или частично; в ходе собеседования не дано ответа, или даны неправильные ответы на большинство вопросов; продемонстрировано непонимание сущности предложенных вопросов; допущены грубые ошибки при ответе на вопросы |

# 2 ТИПОВЫЕ КОНТРОЛЬНЫЕ ЗАДАНИЯ И ИНЫЕ МАТЕРИАЛЫ, НЕОБХОДИМЫЕ ДЛЯ ОЦЕНКИ ЗНАНИЙ, УМЕНИЙ, НАВЫКОВ И ОПЫТА ДЕЯТЕЛЬНОСТИ, ХАРАКТЕРИЗУЮЩИХ ЭТАПЫ ФОРМИРОВАНИЯ КОМПЕТЕНЦИЙ В ПРОЦЕССЕ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

## 2.1 Вопросы к зачету

| № вопроса | Вопросы | Коды индикаторов достижения компетенций |
|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 |
| 1 | Что такое экспертиза? | ПК-3.1; ПК-3.2; |
| 2 | Кто вправе осуществлять судебные экспертизы? | |
| 3 | Из каких этапов состоит проведение судебной экспертизы? | |
| 4 | Какие процессуальные виды экспертиз вы знаете? | |
| 5 | Основные задачи анализа технического состояния деталей. | |
| 6 | Вопросы, решаемые при экспертизе смазочных материалов и топлива | |
| 7 | Задачи автотехнической экспертизы изделий из стекла. | |
| 8 | Основная задача эксперта при проведении экспертизы ДТП с установленными неудовлетворительными дорожными условиями. | |
| 9 | В каких случаях неудовлетворительные дорожные условия признаются причиной возникновения ДТП? | |
| 10 | По каким факторам рассматриваются дорожные условия на месте ДТП? | |
| 11 | Что входит в анализ конструктивных параметров автомобильной дороги? | |
| 12 | Как оценивается эксплуатационное состояние автомобильных дорог? | |
| 13 | Исследование технического состояния транспортных средств. | |
| 14 | Исследование обстоятельств ДТП | |
| 15 | Исследование технического состояния дороги, дорожных условий на месте ДТП. | |
| 16 | Планирование экспертизы. Основания и порядок её назначения. | |
| 17 | Форма постановления о назначении экспертизы и сопроводительного письма. | |
| 18 | Какие требования предъявляются к содержанию заключения эксперта? | |
| 19 | Как проводится оценка технического состояния транспортного средства? | |
| 20 | Когда необходимо проводить микрометраж, металлографические и другие исследования материалов и изделий. | |
| 21 | Когда необходимо проводить микрометраж, металлографические и другие исследования материалов и изделий? | ПК-3.2; ПК-3.7 |
| 22 | Основные задачи анализа технического состояния деталей. | |
| 23 | Методы проведения металловедческой криминалистической экспертизы. | |
| 24 | Современные методы исследования стекла и изделий из него. | |

| | | |
|---|---|---|
| 25 | Что является предметом и объектом криминалистической экспертизы металлов? | |
| 26 | Установление причинной связи между технической неисправностью транспортного средства и фактом ДТП. | |
| 27 | ГОСТ, регламентирующий требования к автомобильным дорогам по условию обеспечения безопасности дорожного движения. | |
| 28 | Какая значимая информация может содержаться в изображениях дорожных ситуаций? | |
| 29 | Методология исследования изображений. | |
| 30 | Исследование металлов и сплавов. | |
| 31 | Исследование маркировочных обозначений транспортных средств. | |
| 32 | Порядок допуска эксперта к проведению экспертизы. | |
| 33 | Порядок приёма и хранения материалов экспертизы. | |
| 34 | Установление времени проведения экспертизы. | |
| 35 | Возможные причины несоответствия характеристик топлив их нормативным показателям. | |
| 36 | Порядок направления (выдачи) материалов экспертизы органу (лицу), назначившему экспертизу. | |
| 37 | Контроль и учёт производства экспертиз. | |
| 38 | Назначение различных видов эксплуатационных материалов. | |
| 39 | Характеристика различных видов бензинов и дизельных топлив. Их влияние на показатели работы двигателей. | |
| 40 | Дефекты систем охлаждения, возникающие из-за применения некачественных охлаждающих жидкостей. | |
| 41 | Характеристики эксплуатационных материалов, влияющие на их экологичность. | |
| 42 | Влияние фракционного состава топлива на его испаряемость. | |
| 43 | Влияние качества топлива на дефекты элементов системы питания. | |
| 44 | Влияние октанового числа на показатели работы бензиновых двигателей. | |
| 45 | Влияние цетанового числа на показатели работы дизельных двигателей. | |
| 46 | Требование к свойствам моторных масел. | |
| 47 | Маркировка моторных масел по Российским и Европейским стандартам. | |
| 48 | Ориентировочные значения браковочных показателей работавших масел. | |
| 49 | Назначение и свойства специальных автомобильных жидкостей. | |
| 50 | Совместимость тормозных жидкостей разных марок. | |
| 51 | Вопросы, решаемые при экспертизе смазочных материалов и топлива. | ПК-3.7 |
| 52 | Исследование маркировочных обозначений транспортных средств. | |
| 53 | Задачи автотехнической экспертизы изделий из стекла. | |
| 54 | Исследование транспортных средств в целях определения стоимости восстановительного ремонта и оценки. | |
| 55 | Какие требования предъявляются к содержанию заключения эксперта? | |
| 56 | Оценка результатов экспертиз и их использование в процессе доказывания. | |

| | | |
|---|---|---|
| 57 | Документация, оформляемая при выполнении экспертизы. | |
| 58 | Данные проверяемые и фиксируемые экспертом. | |
| 59 | Экспертиза качества автомототранспортного средства после пожара. | |
| 60 | Сохранение объектов исследования. | |
| 61 | Акт экспертного исследования. | |
| 62 | Приложения к акту экспертного исследования. | |
| 63 | Требования к тормозным системам и рулевому управлению. | |
| 64 | Требования к шинам и колесам. | |
| 65 | Требования к устройствам освещения и световой сигнализации. | |
| 66 | Требования к обеспечению обзорности. | |
| 67 | Требования к остальным элементам конструкции. | |
| 68 | Требования пожарной безопасности. | |
| 69 | Требования к комплектности транспортных средств. | |
| 70 | Требования к к вибронагруженности рабочего места оператора | |

## 2.2. Тесты промежуточного контроля

Укажите номер правильного ответа

Задание 1. Наличие буквы “S” в маркировке масла указывает, что это масло предназначено для:
1. Бензиновых двигателей.
2. Дизельных двигателей.
3. Бензиновых и дизельных двигателей.

Задание 2. При каком %-ом содержании воды работавшее масло для бензиновых двигателей считается браковочным:
1. 1,0 и более.
2. 2,5 и более.
3. 0,5 и более.

Задание 3. Какое различие толщины осколков стекла свидетельствует о принадлежности их к различным изделиям:
1. Более 0,2 мм.
2. Более 0,5 мм.
3. Более 0,8 мм.

Задание 4. Шина легкового автомобиля имеет маркировку 165/80R13 МИ-166 Steel Radial 82 S. Что обозначает число 13:
1. Посадочный диаметр шины в дюймах.
2. Индекс максимально допустимой скорости.
3. Индекс грузоподъёмности, кН.

Задание 5. Допускается ли установка на одну ось новых и восстановленных шин.
1. Не допускается.
2. Допускается только в летний период.
3. Допускается только в зимний период.

Задание 6. Что не является причиной волнообразного износа шин.
1. Неправильная подвеска колёс.
2. Неисправность амортизатора.
3. Повышенное давление воздуха в шине.

Задание 7. Каким категориям транспортных средств, не укомплектованных зимними шинами, запрещается эксплуатация в зимний период:
1. Всем автомобилям категории М.
2. Автомобилям категорий $N_2$ и О1.
3. Автомобилям категорий $M_1$ и $N_1$.

Задание 8. Местное разрушение дорожного покрытия, имеющее вид углубления с резко очерченными краями, называется:
1. Пролом.
2. Выбоина.
3. Пролом.

Задание 9. Деформация дорожной одежды, имеющая вид углубления с плавно очерченными краями, без разрушения материала покрытия, называется:
1. Сдвиг, волна.
2. Гребёнки.
3. Просадка.

Задание 10. Отклонение по вертикали крышки люка относительно поверхности проезжей части и решетки дождеприёмника относительно крышки люка не должно быть:
1. Более 5 мм.
2. Более 10 мм.
3. Более 20 мм.

Задание 11. Временные технические средства организации дорожного движения по ГОСТ 32758, установленные в местах проведения работ по реконструкции, капитальному ремонту и ремонту всех категорий дорог и групп улиц должны быть убраны, демонтированы или демаркированы после устранения причин, вызвавших необходимость их установки в течение:
1. В течение суток.
2. В течение двух суток.
3. В течение 12 часов.

Задание 12. В качестве одного из дефектов стационарного электрического освещения участков дорог ГОСТ Р 50597-2017 устанавливает:
1. Три и более неработающих светильника расположены один за другим.
2. Доля неработающих светильников составляет более 5% от их общего количества.
3. Доля неработающих светильников составляет более 10% от их общего количества

Задание 13. Для конкретизации обстоятельств ДТП допускается одновременное указание:
1. От одного до шести недостатков.
2. От одного до пяти недостатков.
3. От одного до четырёх недостатков.

Задание 14. Прибытие уполномоченных представителей владельца автодороги для осмотра места ДТП с момента поступления информации о происшествии в организацию осуществляется:
1. Не позднее 4 часов;
2. Не позднее 6 часов;
3. Не позднее 8 часов.

Задание 15. При обследовании недостатков транспортно-эксплуатационного состояния УДС в месте совершения ДТП и на подходах к нему не указывается:
1. Обследуемый параметр (показатель, характеристика) недостатка.
2. Метод оценки параметра.
3. ГОСТ, регламентирующий требования к автомобильным дорогам.

Задание 16. Для конкретизации обстоятельств ДТП допускается фиксирование:
1. До трёх факторов.
2. До четырёх факторов.
3. До пяти факторов.

Задание 17. Дорожные условия признаются причиной ДТП только:
1. В ходе административного расследования или судебного решения.
2. В ходе административного расследования.
3. В ходе судебного решения.

Задание 18. Экспертиза фотоматериала не включает в себя процедуру:
1. Информативную обработку.
2. Захват кадра.
3. Визуальный анализ.

Задание 19. Сотрудник аккредитованных экспертных органов, аттестованный на право проведения той или иной экспертизы, имеет право подписи:
1. Экспертной справки и экспертного заключения.
2. Экспертного заключения.
3. Экспертной справки.

Задание 20. Основным содержанием экспертной справки является:
1. Ответы на вопросы, задаваемые эксперту в заявке на проведение экспертизы.
2. Анализ причин ДТП.
3. Ответ на вопрос, кто является виновником ДТП.

Задание 21. По какому принципу организуется производство экспертиз в экспертно-криминалистических подразделениях ОВД России:
1. По месту регистрации транспорта.
2. По административно-территориальному признаку.
3. По желанию заказчика экспертизы.

Задание 22. Имеет ли право начальник ЭКП делегировать часть своих полномочий по организации производства экспертиз своим заместителям:
1. Имеет, при указании в должностных инструкциях, какие конкретно полномочия им делегируются.
2. Имеет без права делегирования каких-либо полномочий.
3. Не имеет ни под каким предлогом.

Задание 23. Время производства экспертизы в ЭКП не должно:
1. Превышать более 30 суток.
2. Превышать более 20 суток.
3. Превышать более 15 суток.

Задание 24. Постановления и объекты, поступившие на экспертизу, рассматриваются руководителем и передаются исполнителю:
1. В течение трёх суток.
2. В течение двух суток.
3. В течение суток.

Задание 25. Может ли производство судебной экспертизы перепоручаться другому эксперту:
1 Нет, может только продлено время экспертизы.
2. Да, в случае болезни ранее назначенного эксперта.
3. Да, по согласованию с лицом (органом), назначившим экспертизу.

Задание 26. В какой части заключения эксперта указываются объекты исследований и материалы, представленные для производства экспертизы:
1. В вводной части.
2. В исследовательской части.
3. В выводах заключения.

Задание 27. Транспортировка объектов, которые не могут быть направлены лицу, назначившему экспертизу, средствами почтовой связи, обеспечивается:
1. Руководителем экспертной организации.
2. Лицом (органом), назначившим экспертизу.
3. Специальным подразделением ЭКЦ МВД России.

Задание 28. Учёт производства экспертиз осуществляется:
1. В электронном Журнале учёта экспертиз.
2. В журнале контроля производства экспертиз.
3. В журнале учета материалов, поступивших на экспертизу.

Задание 29. В случае возникновения сомнения в обоснованности заключения первичной экспертизы назначается:
1. Вторичная экспертиза.
2. Повторная экспертиза.
3. Дополнительная экспертиза.

Задание 30. Имеет ли право эксперт самостоятельно собирать материалы для экспертного исследования.
1. Имеет, если ранее представленных материалов недостаточно для проведения экспертизы.
2. Имеет при согласии заказчика экспертизы.
3. Не имеет.

## 3 МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ ПРОЦЕДУРЫ ОЦЕНИВАНИЯ ЗНАНИЙ, УМЕНИЙ, НАВЫКОВ И ОПЫТА ДЕЯТЕЛЬНОСТИ, ХАРАКТЕРИЗУЮЩИХ ЭТАПЫ ФОРМИРОВАНИЯ КОМПЕТЕНЦИЙ

1. Положение о текущем контроле и промежуточной аттестации обучающихся, осваивающих образовательные программы высшего образования – программы бакалавриата, программы специалитета, программы магистратуры СМК-П-02.01-04-21 / разраб. Т.А. Лашина. – Зерноград: Азово-Черноморский инженерный институт ФГБОУ ВО Донской ГАУ, 2021. – 15 с.

2. Положение о проведении текущего контроля и промежуточной аттестации обучающихся с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий в условиях усиления санитарно-эпидемиологических мероприятий. СМК-П-02.01-02-23/ разраб. Т.А. Лашина. – Зерноград: Азово-Черноморский инженерный институт ФГБОУ ВО Донской ГАУ, 2023. – 8 с.

3. Рабочая программа дисциплины Б1.В.11 «Экспертиза на транспорте». / разраб. В.А. Оберемок. – Зерноград: Азово-Черноморский инженерный институт ФГБОУ ВО Донской ГАУ, 2026. – 30 с.

**Лист переутверждения фонда оценочных средств дисциплины**

Фонд оценочных средств одобрен на 20_____/20_____учебный год.

Протокол № ……заседания кафедры от «…….» …….…….20……. г.

Ведущий преподаватель…….

Зав. кафедрой……...……

Фонд оценочных средств одобрен на 20_____/20_____учебный год.

Протокол № ……заседания кафедры от «…….» …….…….20……. г.

Ведущий преподаватель…….

Зав. кафедрой……...……

Фонд оценочных средств одобрен на 20_____/20_____учебный год.

Протокол № ……заседания кафедры от «…….» …….…….20……. г.

Ведущий преподаватель…….

Зав. кафедрой……...……

Фонд оценочных средств одобрен на 20_____/20_____учебный год.

Протокол № ……заседания кафедры от «…….» …….…….20……. г.

Ведущий преподаватель…….

Зав. кафедрой……...……

Фонд оценочных средств одобрен на 20_____/20_____учебный год.

Протокол № ……заседания кафедры от «…….» …….…….20……. г.

Ведущий преподаватель…….

Зав. кафедрой……...……