АННОТАЦИЯ
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ
Б2.В.03(П) Производственная практика, научно-исследовательская работа (получение первичных навыков научно-исследовательской работы)

Направление подготовки: 23.03.01 «Технология транспортных процессов»
Профиль: «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Квалификация выпускника – бакалавр

1. Цели и задачи производственной практики

Целью «Производственная практика, научно-исследовательская работа (получение первичных навыков научно-исследовательской работы)» является: развитие умений и навыков в области научно-исследовательской деятельности, овладение умениями и навыками организации и управления работой грузового и пассажирского транспорта, а так же транспортных систем, направленные на закрепление и углубление теоретической подготовки студента.

Задачами «Производственная практика, научно-исследовательская работа (получение первичных навыков научно-исследовательской работы)»:

- развитие знаний по техническим, правовым, управленческим дисциплинам;
- развитие у студентов профессиональных навыков самостоятельного решения различных производственных и научных задач;
- получение навыков взаимодействия со специалистами предприятия (организации), работы в малой группе;
- сбор информации о деятельности предприятия (организации);
- приобретение навыков самостоятельной работы, связанной с обработкой полученных данных и информации о деятельности предприятия (организации);
- овладение студентами навыками пользования современными информационными технологиями и электронного документооборота в сфере транспортного производства.

2. Место производственной практики в структуре ОПОП:

Принципы построения курса:

«Производственная практика, научно-исследовательская работа (получение первичных навыков научно-исследовательской работы)» относится к части, формируемой участниками образовательных отношений.

Для успешного прохождения практики необходимы знания, умения и навыки, формируемые дисциплинами: «Общий курс транспорта», «Организационно-производственные структуры транспорта», «Теория и моделирование транспортных процессов и систем».

Знания, умения и навыки, формируемые в ходе практики могут быть использованы при выполнении выпускной квалификационной работы.

3. Требования к результатам освоения практики

3.1 Профессиональные компетенции выпускников и индикаторы их достижения:

- способен разрабатывать договорную документацию, осуществлять проверку и контроль ее содержания, а также осуществлять движение данной документации (ПК-2);
- ссуществляет заключение договоров с подрядчиками - транспортно-экспедиционными организациями и проверку договора на содержание, полноту и соответствие услуг (ПК-2.1);
- способен проектировать логистические системы доставки грузов и пассажиров, с учетом анализа надежности и диагностики транспортных средств (ПК-3);
- рассчитывает параметры работы автотранспортных систем (ПК-3.1);

- способен учитывать особенности перевозки пассажиров, а также специальных, опасных, негабаритных грузов различными видами транспорта, правила перевозки и погрузки-разгрузки грузов по видам транспорта (ПК-3.3);
- способен составлять графики пассажиро- и грузопотоков, определять способы доставки, виды транспорта, в том числе используя мультимодальные технологии (ПК-3.5);
- способен создавать условия для повышения безопасности движения и разрабатывать проекты организации дорожного движения, в том числе с помощью имитационного моделирования (ПК-4);
- способен разрабатывать проекты организации дорожного движения, в том числе с использованием специализированного программного обеспечения (ПК-4.5).

4. Краткое содержание практики:

1. Подготовительный этап
2. Производственно-ознакомительный этап. Решение научно-исследовательской задачи.
3. Аналитический этап
4. Сдача и защита отчета по практике

5. Общая трудоемкость практики составляет 3 зачетные единицы.

6. Разработчик: к.т.н., доцент А.Н. Каплунов