УДК 656.025.2: 656.072.5

Мониторинг рынка транспортных услуг в сфере пассажирских перевозок

магистрант Алиев А.Т., доцент Филатов С.К.
Азово-Черноморский инженерный институт ФГБОУ ВО Донской ГАУ, Россия

Аннотация. Рассмотрены принципы работы рынка транспортных услуг. Проанализирован уровень организации транспортных услуг в сфере пассажирских перевозок. Сделаны выводы о необходимости модернизации подвижного состава и материальной базы предприятий.
Ключевые слова: пассажирские перевозки, автобусы, автотранспортное предприятие.

Происходящие изменения в сфере транспортной политики муниципального образования обусловили необходимость применения новых управленческих решений при организации работы общественного пассажирского транспорта. Это требует создания качественно новых систем управления, способных гибко реагировать на быстро изменяющиеся условия среды и приоритеты населения.

К числу важнейших внутренних характеристик следует отнести показатели уровня развития транспорта, а также показатели уровня его использования. Важнейшими внешними характеристиками, отражающими степень удовлетворения потребностей, являются показатели уровня сбалансированности транспорта и обслуживаемых им отраслей, а также показатели обеспеченности народного хозяйства транспортом. Анализ основных тенденций развития городского пассажирского транспорта показал что за последнее десятилетие произошло значительное сокращение провозных возможностей и объемов перевозок ГПАТ, а сокращение числа обслуживаемых населенных пунктов более, чем на 30 % свидетельствует о серьезном кризисе в обеспечении населения услугами пассажирского автомобильного транспорта. Изменение структуры маршрутной сети, в первую очередь, объясняется общим состоянием экономики страны. Снижение численности промышленно-производственного персонала в стране с 20 млн чел. в 2002 г. до 11,3 млн чел. в 2015 г. повлекло за собой снижение потребностей населения в трудовых поездках и, как следствие – сокращение, а в ряде случаев и закрытие отдельных автобусных маршрутов.

При этом нельзя не учитывать и бурный рост автомобилизации страны. Увеличение числа легковых автомобилей в собственности граждан повлекло за собой изменение пассажиропотоков на всех видах сообщения. Стабилизация работы городского пассажирского транспорта происходила на фоне продолжающегося снижения числа автобусов, эксплуатируемых государственными и муниципальными предприятиями и быстрого роста числа автобусов в частной собственности юридических и физических лиц.

Фактическое снижение уровня перевозок государственными и муниципальными предприятиями транспорта общего пользования, вызвавшее негативную реакцию населения, было обусловлено не только макроэкономическими причинами, но и внутренними факторами.

В городе Волгодонске перевозку пассажиров на городских маршрутах и маршрутах городского сообщения осуществляют 1 муниципальное и 8 коммерческих предприятий. Существующие проблемы в работе транспортной системы города определяются сменой характера ее использования. Поэтому, на смену проблеме перегрузки подвижного состава общественного транспорта пришла проблема перегрузки улиц потоками индивидуального транспорта; проблема транспортного обеспечения промышленных районов уступила первые позиции проблеме обеспечения перевозок в направлении центра города и проблеме стоянок в центральном районе.

Первым шагом по модернизации парка пассажирских транспортных средств МУП «ГПТ», ООО «ДонАвто», ООО «Донавтосервис» предполагают приобретение по лизинговой схеме в течение 2018–2021 годов 25 автобусов большой вместимости.

Мероприятия по модернизации производственно-технической базы включают в себя 5 основных элементов, которые позволят вывести на новый качественный уровень обслуживание подвижного состава.

Как результат всех предложенных мероприятий, проведена экономическая оценка инвестиционных затрат и сроков их окупаемости. Общая сумма вложений предприятий – 149,75 млн. руб. После 2019 года предприятия самостоятельно без дополнительных инвестиций будут восстанавливать и обслуживать автобусный парк и энергообеспечивающий комплекс электротранспорта.

Список литературы

1. Сисюкин, Ю.М. Использование прогностического аппарата при планировании транспортных операций / Ю.М. Сисюкин, А.И. Бурьянов, Н.А. Коптева // Механизация и электрификация сельскохозяйственного производства. Полеводство: сб. науч. тр. / ВНИПТИМЭСХ. – Зерноград, 1976. – Вып. 23. – С. 3–14.

2. Зырянов, В.В. Опыт развития пассажирского транспорта в Ростове-на-Дону: учеб. пособие / В.В. Зырянов, Р.Г. Санамов, Ю.В. Голеницкий. – Ростов н/Д: Рост. гос. строит. ун-т, 2003. – 144 с.

3. Волошенко, А.А. Совершенствование организации пригородных перевозок пассажиров подвижным составом ООО «ПАТП-3» г. Шахты Ростовской области / А.А. Волошенко, Л.Ю. Шевырев // Пути развития транспортно-технологических процессов и эксплуатации автомобильного транспорта: тезисы докладов международной студенческой научной конференции. – Зерноград: Азово-Черноморский инженерный институт ФГБОУ ВПО ДГАУ в г. Зернограде, 2015. – С. 20-21.

4. Троицкая, Н. А. Единая транспортная система / Н.А. Троицкая, А.Б. Чубуков. – М.: Академия, 2013. – 240 с.