АННОТАЦИЯ

РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

Б1.О.27.02 «Энергетические установки наземных транспортно-технологических средств»
Специальность: 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства»
Специализация: «Автомобильная техника в транспортных технологиях»
Квалификация выпускника - инженер

1 Цели освоения дисциплины:

– формирование представлений о классификации, принципе работы, устройстве, методах расчёта и испытания энергетических установок наземных транспортно-технологических машин и комплексов.

2 Место дисциплины в структуре ОПОП:

Учебная дисциплина «Энергетические установки наземных транспортно-технологических средств» относится к дисциплинам обязательной части, модуль специализации.

Изучение данной дисциплины базируется на освоении студентами дисциплин: «Физика»; «Сопротивление материалов», «Теория механизмов и машин», «Материаловедение».

Освоение данной дисциплины необходимо для освоения студентами дисциплины «Теория наземных транспортно-технологических средств», «Эксплуатация наземных транспортно-технологических средств».

3 Требования к результатам освоения дисциплины

3.1. Общепрофессиональные компетенции выпускников и индикаторы их достижения:

- способен ставить и решать инженерные и научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных, математических и технологических моделей (ОПК-1).

– способен ставить и решать инженерные и научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных, математических и технологических моделей (ОПК-1.9);

– выполняет расчёт основных конструктивных параметров транспортно-технологических средств (ОПК-1.10);

3.2 Профессиональные компетенции выпускников, определяемые самостоятельно, и индикаторы их достижения:

– способен решать задачи по безопасности конструкции, основам расчёта агрегатов, механизмов и систем транспортных средств (ПК-8);

– выполняет необходимые расчёты агрегатов, механизмов и систем наземных транспортно-технологических средств (ПК-8.3);

4 Краткое содержание дисциплины:

1. Модуль №1 Изучение конструкции и принципов работы двигателей, для выбора параметров агрегатов и систем автомобилей с целью получения оптимальных эксплуатационных характеристик.

2. Модуль № 2 Изучение основ теории автотракторных двигателей для овладения

способностью применять методы защиты производственного персонала и населения от возможных последствий аварий и катастроф при исследовании, проектировании, производстве и эксплуатации автомобилей и их технологического оборудования.

5 Общая трудоемкость дисциплины составляет 8 зачетных единиц.

6 Разработчик: к.т.н., доцент _____ Н.В. Сергеев