Приложение 1

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ

дисциплины Б1.В.10 «Логистика на автомобильном транспорте»

Направление подготовки: 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»

Профиль «Автомобили и автомобильное хозяйство»

Программа подготовки прикладной бакалавриат

ПАСПОРТ ФОНДА ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

дисциплины Б1.В.10 «Логистика на автомобильном транспорте»

№ п/п	Контролируемые разделы дисциплины	Код контролируемой компетенции	Наименование оценочного средства и иных материалов	Кол-во
1	В целом	ПК-2.1 ПК-2.2 ПК-2.3 ПК-3.1	Описание показателей и критериев оценивания сформированности компетенций, описание шкал оценивания	4
2			Типовые контрольные задания и иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций в процессе освоения образовательной программы	4
3			Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций	3

1 ОПИСАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЕЙ И КРИТЕРИЕВ ОЦЕНИВАНИЯ СФОРМИРОВАННОСТИ КОМПЕТЕНЦИЙ, ОПИСАНИЕ ШКАЛ ОЦЕНИВАНИЯ

1.1 Описание шкалы оценивания сформированности компетенций

Сформированность компетенций по дисциплине оценивается по 4-балльной шкалой: «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно».

1.2 Описание показателей и критериев оценивания сформированности компетенций по дисциплине, обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения образовательной программы

Код компетенции (индикатора достижения компетенции)	Результат обучения по дисциплине	Критерии и показатели оценивания результатов обучения			
		«неудовлетворительно»	«удовлетворительно»	«хорошо»	«отлично»
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
ПК-2 (ПК-2.1 ПК-2.2 ПК-2.3)	Знать базовые основы руководства предприятием по ТО и ремонту автотранспортных средств и их компонентов.	Фрагментарные знания базовых основ руководства предприятием по ТО и ремонту автотранспортных средств и их компонентов./ Отсутствие знаний	Неполные знания базовых основ руководства предприятием по ТО и ремонту автотранспортных средств и их компонентов	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы знания базовых основ руководства предприятием по ТО и ремонту автотранспортных средств и их компонентов	Сформированные и систематические знания базовых основ руководства предприятием по ТО и ремонту автотранспортных средств и их компонентов
	Уметь координировать деятельность предприятия по ТО и ремонту автотранспортных средств и их компонентов.	Фрагментарное умение координировать деятельность предприятия по ТО и ремонту автотранспортных средств и их компонентов. / Отсутствие умений	В целом успешное, но не систематическое умение координировать деятельность предприятия по ТО и ремонту автотранспортных средств и их компонентов.	В целом успешное, но содержащее отдельные пробелы умение координировать деятельность предприятия по ТО и ремонту автотранспортных средств и их компонентов.	Успешное и систематическое умение координировать деятельность предприятия по ТО и ремонту автотранспортных средств и их компонентов.

	Владеть практическими навыками по руководству и координации деятельности предприятия по ТО и ремонту автотранспортных средств и их компонентов	Фрагментарное применение навыков по руководству и координации деятельности предприятия по ТО и ремонту автотранспортных средств и их компонентов / Отсутствие навыков	В целом успешное, но не систематическое применение навыков по руководству и координации деятельности предприятия по ТО и ремонту автотранспортных средств и их компонентов	В целом успешное, но сопровождающееся отдельными ошибками применение навыков по руководству и координации деятельности предприятия по ТО и ремонту автотранспортных средств и их компонентов	Успешное и систематическое применение навыков по руководству и координации деятельности предприятия по ТО и ремонту автотранспортных средств и их компонентов
ПК-3 (ПК-3.1)	Знать: современную техническую документацию связанную с проектированием производственно-технической базы.	Фрагментарные знания современной технической документации связанную с проектированием производственно-технической базы. / Отсутствие знаний	Неполные знания современной технической документации связанную с проектированием производственно-технической базы.	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы знания современной технической документации связанную с проектированием производственно-технической базы.	Сформированные и систематические знания современной технической документации связанную с проектированием производственно-технической базы.
	Уметь: участвовать в разработке технической документации с использованием стандартов, норм и правил.	Фрагментарное умение участвовать в разработке технической документации с использованием стандартов, норм и правил. / Отсутствие умений	В целом успешное, но не систематическое умение участвовать в разработке технической документации с использованием стандартов, норм и правил.	В целом успешное, но содержащее отдельные пробелы умение участвовать в разработке технической документации с использованием стандартов, норм и правил.	Успешное и систематическое умение участвовать в разработке технической документации с использованием стандартов, норм и правил.
	Владеть: методами технологического проектирования производственно-технической базы в	Фрагментарное применение методов использования технологического проектирования производственно-	В целом успешное, но не систематическое применение методов технологического проектирования про-	В целом успешное, но сопровождающееся отдельными ошибками применение методов технологического	Успешное и систематическое применение методов технологического проектирования произ-

	целом и отдельных участков автотранспортных предприятий.	технической базы в целом и отдельных участков автотранспортных предприятий. / Отсутствие навыков	изводственно-технической базы в целом и отдельных участков автотранспортных предприятий.	проектирования производственно-технической базы в целом и отдельных участков автотранспортных предприятий.	водственно-технической базы в целом и отдельных участков автотранспортных предприятий.

1.3 Описание шкалы оценивания освоения дисциплины в форме экзамена

Освоение дисциплины оценивается в форме экзамена 4-балльной шкалой: «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно».

1.4 Описание показателей и критериев оценивания компетенций дисциплины в форме экзамена

Оценка	Критерии
Отлично	ответы на вопросы четкие, обоснованные и полные, проявлена готовность к дискуссии, студент демонстрирует высокий уровень владения знаниями, умениями и навыками соответствующих компетенций, что позволяет ему решать широкий круг типовых и нетиповых задач, студент проявил высокую эрудицию и свободное владение материалом дисциплины
Хорошо	ответы на вопросы преимущественно правильные, но недостаточно четкие, студент способен самостоятельно воспроизводить и применять соответствующие знания, умения и навыки для решения типовых задач дисциплины, может выполнять поиск и использование новой информации для выполнения новых профессиональных действий на основе полностью освоенных знаний, умений и навыков соответствующих компетенций
Удовлетворительно	ответы на вопросы не полные, на некоторые ответ не получен, знания, умения, навыки сформированы на базовом уровне, студенты частично, с помощью извне (например, с использованием наводящих вопросов, ассоциативного ряда понятий и т.д.) могут воспроизводить и применять соответствующие знания, умения, навыки
Неудовлетворительно	на большую часть вопросов ответы не были получены, либо они показали полную некомпетентность студента в материале дисциплины, студент не способен самостоятельно, без помощи извне, воспроизводить и применять соответствующие знания, умения, навыки или знания, умения и навыки у студента не выявлены

2 ТИПОВЫЕ КОНТРОЛЬНЫЕ ЗАДАНИЯ И ИНЫЕ МАТЕРИАЛЫ, НЕОБХОДИМЫЕ ДЛЯ ОЦЕНКИ ЗНАНИЙ, УМЕНИЙ, НАВЫКОВ И ОПЫТА ДЕЯТЕЛЬНОСТИ, ХАРАКТЕРИЗУЮЩИХ ЭТАПЫ ФОРМИРОВАНИЯ КОМПЕТЕНЦИЙ В ПРОЦЕССЕ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

2.1 Список экзаменационных вопросов

№ вопроса	Содержание раздела в дидактических единицах	Коды индикаторов достижения компетенций
1	2	3
1	Этапы развития логистики	ПК-2.1
2	Понятийный аппарат логистики	ПК-2.3
3	Логистические цепи, сети, каналы	ПК-2.1
4	Логистические издержки	ПК-2.2
5	Материальные потоки в логистике и их параметры	ПК-2.1
6	Финансовые потоки в логистике	ПК-3.1
7	Логистические информационные системы	ПК-2.1
8	Особенности логистических услуг	ПК-2.2
9	Логистические операции и функции, базисные логистические функции	ПК-2.3
10	Ключевые логистические функции	ПК-2.2
11	Поддерживающие логистические функции	ПК-3.1
12	Логистическая миссия фирмы	ПК-2.2
13	Макрологистические системы	ПК-2.1
14	Микрологистические системы	ПК-2.2
15	Мезологистические системы	ПК-2.1
16	Логистические характеристики товаров	ПК-2.3
17	Методология и научная база логистики	ПК-2.1
18	Применение фундаментальных знаний для решения логистических проблем	ПК-2.2
19	Основные логистические концепции и системы	ПК-3.1
20	Логистическая концепция «точно в срок»	ПК-2.3
21	Системы MRP I и MRP II	ПК-2.3
22	Системы ERP	ПК-2.1
23	Логистика производственных процессов	ПК-3.1
24	«Толкающие системы» в производственной логистике	ПК-2.2
25	«Тянущие системы» в производственной логистике	ПК-2.1
26	Сущность закупочной логистики	ПК-3.1
27	Характеристика внешних ресурсов предприятия	ПК-3.1
28	Задача «сделать или купить» в логистике	ПК-2.2
29	Логистические распределительные системы	ПК-2.1
30	Роль посреднических структур при перевозках пассажиров и грузов	ПК-2.3
31	Основные технологии, применяемые в информационных логистических системах	ПК-2.1
32	Электронный бизнес (е-бизнес)	ПК-2.2
33	«Виртуальные предприятия»	ПК-2.1
34	Управление запасами	ПК-2.3
35	Общее понятие о складах, их функции	ПК-2.1

36	Эффективное функционирование складов	ПК-2.2
37	Управление в логистике	ПК-2.1
38	Организации рационального взаимодействия логистических посредников	ПК-3.1
39	Формирование логистических центров (ЛЦ)	ПК-2.1
40	Логические провайдеры в аутсорсинге	ПК-2.2
41	Методы государственного управления логистическими структурами	ПК-2.1
42	Риск, надежность и страхование в логистических системах	ПК-2.3
43	Транспортно-логистические системы (ТЛС) и их свойства	ПК-2.1
44	Особенности ТЛС различных видов транспорта	ПК-2.2
45	Критерии выбора вида транспорта	ПК-3.1
46	Сферы применения различных видов транспорта	ПК-2.1
47	Формы взаимодействия видов транспорта	ПК-2.2
48	Взаимодействие различных видов транспорта в транспортных узлах	ПК-2.1
49	Классификация транспортно-логистических услуг	ПК-2.3
50	Особенности транспортно-логистических услуг	ПК-2.3
51	Транспортно-логистического обслуживание потребителей	ПК-3.1
52	Повышение качества транспортно-логистического обслуживания	ПК-2.2
53	Классификация систем доставки	ПК-2.1
54	Выбор формы собственности транспортных средств	ПК-3.1
55	Организация транспортировки	ПК-2.2
56	Основные виды транспортировки	ПК-2.1
57	Элементы (звенья) логистических транспортных цепей	ПК-2.1
58	Методы решения транспортно-производственных задач	ПК-2.1
59	Логистический подход к экспресс-доставке товаров	ПК-2.2
60	Грузовые терминалы и терминальные комплексы	ПК-2.1
61	Технологические процессы в грузовых терминалах	ПК-3.1
62	Терминальная система доставки грузов	ПК-3.1
63	Транспортные коридоры	ПК-2.3
64	Система международных транспортных коридоров (МТК)	ПК-2.3
65	Развитие МТК на территории Российской Федерации	ПК-2.3
66	Описание процесса проектирования системы доставки грузов (СДГ)	ПК-2.1
67	Участники СДГ	ПК-2.3
68	Оценка качества системы доставки грузов (СДГ)	ПК-2.1
69	Параметры качества логистических транспортных цепей и звеньев	ПК-2.1
70	Интеграции в системах доставка грузов (СДГ)	ПК-2.2
71	Модульный принцип синтеза системы доставка грузов (СДГ)	ПК-2.2
72	Оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности	ПК-3.1
73	Особенности логистического подхода к пассажирскому транспорту	ПК-2.1
74	Логистические системы пассажирского транспорта	ПК-2.1
75	Региональная логистическая система общественного пассажирского транспорта (РЛСОТ)	ПК-2.2
76	Государственное регулирование РЛСОТ	ПК-2.1
77	Социальный аспект логистики общественного пассажирского транспорта	ПК-2.3
78	Автотранспортное предприятие (АТП) как логистическая система	ПК-2.2
79	Основные логистические элементы АТП	ПК-2.1
80	Основные логистические функции АТП	ПК-3.1

2.2 Примерные варианты экзаменационных задач

1. Вычислить функции срочности доставки по трем потребителям транспортных услуг и сделать вывод о приоритетах транспортного обслуживания. Интервал транспортного обслуживания принимает одинаковым для всех потребителей с 7-00 до 20-00.

Интенсивности производства и потребления

Потребность потребителей транспортных услуг, т/сут			Стоимость груза, руб./т
1	2	3	
$Q_{пт1}$	$Q_{пт2}$	$Q_{пт3}$	C
350	700	650	5000

2. Вычислить суммарную оценку (рейтинг) перевозчика

№ п/п	Показатели	Ранг k	Оценка показателя
1	Надежность времени доставки	3	хорошо
2	Тарифы, у.е./км	1	0,8
3	Общее время доставки, час	8	48
4	Наличие дополнительного оборудования, %	4	55
5	Наличие дополнительных услуг	2	удовлетв.
6	Сохранность груза, %	9	99
7	Экспедирование отправок	7	оч. хор.
8	Квалификация персонала (стаж работы), лет	6	6
9	Отслеживание отправок	10	плохо
10	Сервис на линии	5	отлично

3. Рассчитать общие затраты на доставку грузов при различных схемах доставки

Схема доставки: перевозки грузов от поставщиков за границей до склада в Москве в полностью груженых автомобилях, затем перевозки со склада в Москве дилерам партиями оптимальной величины, (определяется по формуле Уилсона).						
C_{KA}, у.е.	C_{KB}, у.е.	C_{KC}, у.е.	C_{KD}, у.е.	i, %	$З_{сп}$, тыс. у.е.	d, шт
600	500	200	100	12	300	100
Q, шт.	L_1, км	L_2, км	L_3, км	$C_{тр}$, у.е./км	G_A, т	K, шт.
2000	2500	1500	1500	0,8	18	10
m_A, кг	m_B, кг	m_C, кг	m_D, кг	$C_З^м$, у.е.	$C_З^р$, у.е.	D, дней
40	30	50	60	2500	1000	250

где q_i – величина партии поставки i-й продукции, ед.;
$C_{кi}$ – стоимость единицы i-й продукции, у.е.;
i – затраты на хранение i-й продукции, доля от стоимости $C_{кi}$;
m_i – масса единицы i-й продукции (груза), кг;
Q_i – количество поставляемой i-й продукции, шт;
G_a – грузоподъемность автомобиля, кг;

L_1 – среднее расстояние от поставщиков до дилера в России, км;
L_2 – среднее расстояние от поставщиков до склада в Москве, км;
L_3 – среднее расстояние от склада в Москве до любого из дилеров, км;
$C_{тр}$ – тариф на перевозки, у.е./км;
C_{3i} – затраты на выполнение заказа одной партии i-й продукции, у.е.;
$З_{сп}$ – затраты на складирование и грузопереработку всего объема груза, у.е.;
d – количество дилеров, шт.;
К – количество комплектов, шт.;
D – количество рабочих дней, дн.

2.3 Примерные темы рефератов

1. Транспорт в логистической системе предприятия
2. Особенности транспортно-логистических систем
3. Таможенные аспекты в транспортной логистике
4. Логистические схемы доставки скоропортящихся грузов в Россию
5. Перспективы развития международных транспортных коридоров в ЮФО
6. Транспортная логистика в розничной торговле
7. Логистические технологии в городском пассажирском транспорте

2.4 Образец экзаменационного билета

АЗОВО-ЧЕРНОМОРСКИЙ ИНЖЕНЕРНЫЙ ИНСТИТУТ – ФИЛИАЛ
ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО
УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АГРАРНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ» В Г. ЗЕРНОГРАДЕ

Направление подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»
Профиль «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»
Дисциплина «Логистика на автомобильном транспорте»

Утверждено
на заседании
кафедры
Э и ТС НТТС
Протокол №__
от _____
20___ г.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 3

1. Выбор формы собственности транспортных средств
2. Логистическое управление перевозками пассажиров
3. Задача.

Зав. кафедрой _____ (подпись) Экзаменатор _____ (подпись) Шевырев Л.Ю. (Ф.И.О.)

3 МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ ПРОЦЕДУРЫ ОЦЕНИВАНИЯ ЗНАНИЙ, УМЕНИЙ, НАВЫКОВ И ОПЫТА ДЕЯТЕЛЬНОСТИ, ХАРАКТЕРИЗУЮЩИХ ЭТАПЫ ФОРМИРОВАНИЯ КОМПЕТЕНЦИЙ

1. Положение о текущем контроле и промежуточной аттестации обучающихся, осваивающих образовательные программы высшего образования – программы бакалавриата, программы специалитета, программы магистратуры СМК-П-02.01-04-21 / разраб. Т.А. Лашина. – Зерноград: Азово-Черноморский инженерный институт ФГБОУ ВО Донской ГАУ, 2021. – 15 с.
2. Положение о проведении текущего контроля и промежуточной аттестации обучающихся с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий в условиях усиления санитарно-эпидемиологических мероприятий. СМК-П-02.01-01-20 / разраб. Т.А. Лашина. – Зерноград: Азово-Черноморский инженерный институт ФГБОУ ВО Донской ГАУ, 2024. – 8 с.
3. Рабочая программа дисциплины Б1.В.10 «Логистика на автомобильном транспорте» / разраб. Л.Ю. Шевырев – Зерноград: Азово-Черноморский инженерный институт ФГБОУ ВО Донской ГАУ, 2024. – 33 с.