АННОТАЦИЯ
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ
Б1.В.11 Основы теории надёжности и диагностика

Направление подготовки: 23.03.01 «Технология транспортных процессов»
Профиль: «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Квалификация выпускника – бакалавр

1. Цели освоения дисциплины: овладение умениями и навыками определения показателей надежности технических систем, а также поиска признаков неисправностей автомобилей по внешним диагностическим параметрам.

2. Место дисциплины в структуре ОПОП

Принципы построения курса:
Дисциплина «Основы теории надёжности и диагностика» относится к части, формируемой участниками образовательных отношений.

Изучение данной дисциплины базируется на освоении студентами дисциплин:

– «Математика».
– «Техника транспорта, обслуживание и ремонт»

Освоение данной дисциплины необходимо для качественного овладения дисциплин:

– Выполнение выпускной квалификационной работы.

3. Требования к результатам освоения дисциплины

3.1 Профессиональные компетенции выпускников, определяемые самостоятельно, и индикаторы их достижения:

– способен проектировать логистические системы доставки грузов и пассажиров, с учетом анализа надежности и диагностики транспортных средств (ПК-3);
– способен осуществлять контроль надежности и проведение диагностики транспортных средств (ПК-3.6).
– способен создавать условия для повышения безопасности движения и разрабатывать проекты организации дорожного движения, в том числе с помощью имитационного моделирования (ПК-4);
– проводит экспертизу дорожно-транспортных происшествий, в том числе учитывая конструкцию транспортных средств (ПК-4.1).

4. Краткое содержание дисциплины:

Модуль 1. Основные показатели и научный аппарат надежности
Модуль 2. Надежность восстанавливаемых и невосстанавливаемых объектов
Модуль 3. Техническая диагностика и испытания на надежность

5. Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы.

6. Разработчик: к.т.н., доцент А.Н. Каплунов