АННОТАЦИЯ
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ
Б1.В.ДВ.02.02 «Основы инженерного творчества»

Направление подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»
Профиль: «Организация перевозок на автомобильном транспорте»

Квалификация выпускника - бакалавр

1. Цели освоения дисциплины

– овладение умениями и навыками в сфере современных методов поиска новых технических решений, в том числе в области автомобильной техники..

2. Место дисциплины в структуре ОПОП

Принципы построения курса:

Дисциплина «Основы инженерного творчества» относится к дисциплинам формируемая участниками образовательных отношений.

Изучение данной дисциплины базируется на освоении студентами дисциплин: «Математика», «Физика».

Перечень последующих учебных дисциплин, для которых необходимы знания, умения и навыки, формируемые данной учебной дисциплиной:

«Организационно-производственные структуры транспорта»;

«Основы научных исследований»;

«Интермодальные и мультимодальные транспортные технологии»;

«Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты».

3. Требования к результатам освоения дисциплины

3.1. Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих универсальных компетенций:

- способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений (УК-2);
- проектирует решение конкретной задачи проекта, выбирая оптимальный способ ее решения, исходя из действующих правовых норм и имеющихся ресурсов и ограничений (УК-2.2);
- решает конкретные задач проекта заявленного качества и за установленное время (УК-2.3).
- способен осуществлять социальное взаимодействие и реализовывать свою роль в команде (УК-3);
- понимает эффективность использования стратегии сотрудничества для достижения поставленной цели, определяет свою роль в команде (УК-3.1).

4. Краткое содержание дисциплины:

Модуль 1. Теоретические основы инженерного творчества
Модуль 2. Методы инженерного творчества

5. Общая трудоемкость дисциплины составляет 5 зачётных единиц.

6. Разработчик:

к.т.н., доцент Л.Ю. Шевырев