АННОТАЦИЯ
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ
Б1.О.14 «Экономика предприятий»

Специальность 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства»
Специализация: «Технические средства агропромышленного комплекса»

Квалификация выпускника - инженер

1. Цели освоения дисциплины: формирование у студентов системного, целостного представления о базовых принципах, закономерностях, механизме функционирования предприятий сервиса наземных транспортно-технологических средств; обеспечение соответствующего теоретического уровня и практической направленности в формирование у студентов необходимых знаний для решения экономических задач на производстве и умений по поиску наиболее целесообразных, экономически оправданных технических решений.

2. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО:

Принципы построения курса:

Дисциплина «Экономика предприятий» относится к дисциплинам обязательной части.

Изучение данной дисциплины базируется на освоение студентами дисциплин*:*

«Русский язык и культура речи в современных коммуникативных технологиях»;

«Экономическая теория».

Освоение данной дисциплины необходимо для качественного выполнении выпускной квалификационной работы.

- организация и планирование производства.

3. Требования к результатам освоения дисциплины

3.1. Универсальные компетенции выпускников и индикаторы их достижения:

- способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях (УК-10);
- понимает базовые принципы функционирования экономики, цели и механизмы основных видов государственной социально-экономической политики и её влияние на индивида (УК-10.1);
- использует основы экономических знаний в различных сферах деятельности (УК-10.2);
- осуществляет выбор оптимального способа решения финансово-экономической задачи с учётом интересов экономических субъектов, ресурсных ограничений, внешних и внутренних факторов (УК-10.3);

4. Краткое содержание дисциплины:

1. Предприятие как объект и субъект предпринимательской деятельности.
2. Экономические ресурсы предприятий сервиса наземных транспортно-технологических средств.
3. Экономический механизм функционирования предприятий сервиса наземных транспортно-технологических средств.

4. Финансовые результаты и эффективность производственной и коммерческой деятельности предприятия

5. Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы.

6. Разработчик: к.т.н., доцент А.Ф. Рева