АННОТАЦИЯ
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПО ДИСЦИПЛИНЕ

Б1.В.ДВ.01.01 Проектирование предприятий автомобильного транспорта

Специальность:23.05.01«Наземные транспортно-технологические средства»
Специализация: «Автомобильная техника в транспортных технологиях»

Квалификация (степень) выпускника – инженер

1. Цели освоения дисциплины: Целями освоения учебной дисциплины «Проектирование предприятий автомобильного транспорта» являются получение теоретических знаний и практических навыков для решения задач совершенствования и развития производственно-технической базы (ПТБ) автотранспортных предприятий (АТП) с учетом интенсификации, ресурсосбережения производственных процессов и охраны окружающей среды.

В результате изучения дисциплины студенты должны получить необходимые знания по выбору оптимальных путей и форм развития ПТБ АТП, с учетом строительных, санитарно-гигиенических, противопожарных и экологических требований, также производить технологический расчет АТП, обосновывать выбор технологического оборудования, оснастки и инструмента, проводить технико-экономическую оценку проектных решений.

Закрепить полученные теоретические знания на практических занятиях при работе с действующими типовыми проектами автотранспортных предприятий и проверить полученные знания путем самостоятельного выполнения курсовой работы по данным, собранным в период практики в АТП.

2. Место дисциплины в структуре ОПОП:

Учебная дисциплина «Проектирование предприятий автомобильного транспорта» относится к части, формируемой участниками образовательных отношений.
Для изучения данной учебной дисциплины необходимы следующие знания, умения и навыки, формируемые предшествующими дисциплинами*:*

«Организация автомобильных перевозок и безопасность движения»;

«Системы автоматизированного проектирования наземных транспортно-технологических средств».

Перечень последующих учебных дисциплин, для которых необходимы знания, умения и навыки, формируемые данной учебной дисциплиной:
- производственно-техническая инфраструктура предприятий наземных транспортно-технологических средств;
- выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы.

3. Требования к результатам освоения учебной дисциплины

3.1. Профессиональные компетенции выпускников, определяемые самостоятельно, и индикаторы их достижения:

– способен выполнять технологическое проектирование производственно-технической базы предприятий сервиса наземных транспортно-технологических машин (ПК-7);

- владеет знаниями требований к технологическому проектированию предприятий автомобильного транспорта (ПК-7.2);

- способен организовывать и осуществлять разработку технико-экономического обоснования проектирования или развития производственно-технической базы сервиса наземных транспортно-

технологических машин (ПК-7.3);

- способен проектировать производственные участки диагностирования, технического обслуживания и ремонта наземных транспортно-технологических средств (ПК-7.4).

4. Краткое содержание дисциплины:

1. Структура автотранспортных предприятий, классификация предприятий автомобильного транспорта.
2. Этапы и методика проектирования и реконструкции предприятий.
3. Система и методика корректирования периодичности и трудоемкости ТО и ТР автомобилей.
4. Расчет производственной программы ТО и ТР автомобилей.
5. Расчет числа постов ТО, ТР и диагностирования.
6. Выбор технологического оборудования и разработка объемно-планировочных решений производственного корпуса АТП.

5. Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы.

6. Разработчик:

к. т. н., доцент Л.Ю. Шевырев