АННОТАЦИЯ
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ
Б2.О.02(У) Учебная практика, эксплуатационная практика

Направление подготовки: 23.03.01 «Технология транспортных процессов»

Профиль: «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Квалификация выпускника – бакалавр

1 Цели и задачи учебной практики

Целями практики являются закрепление и углубление теоретической подготовки студентов и приобретение ими практических навыков и компетенций в сфере профессиональной деятельности:
– обслуживания систем, узлов и агрегатов автомобиля;
– монтажа и демонтажа основных узлов и механизмов автомобилей;
– определение и устранение причин отказов и неисправностей узлов и агрегатов;
– использования контрольно-измерительных приборов, инструментов, шаблонов, приборов для настройки и регулировки наиболее важных узлов и агрегатов автомобилей;
– получения соответствующей квалификации по профессии такого уровня, который превышает планируемый уровень квалификации выпускников учреждений профессионального образования данного уровня.

Задачами учебной практики являются:
– формирование представлений о работе специалистов отдельных структурных подразделений в организациях различного профиля, а также о стиле профессионального поведения и профессиональной этике;
– приобретение практического опыта работы в команде;
– подготовка студентов к последующему осознанному изучению профильных дисциплин;
– развитие у студентов профессиональных навыков самостоятельного решения различных инженерных задач;
– формирование у студентов умения самостоятельно составлять и оформлять в соответствии с предъявленными требованиями письменные отчеты, как основу подготовки технической и рабочей документации.

2 Место практики в структуре ОПОП ВО

Принципы построения курса:

Практика Б2.О.02(У) «Учебная практика, эксплуатационная практика» относится к блоку Б2 обязательная часть.

Прохождение данной практики базируется на освоении студентами дисциплин:

– материаловедение и технология конструкционных материалов;
– техника транспорта, обслуживание и ремонт;
– электротехника, электроника и электрооборудование автотранспортных средств

Прохождение данной практики необходимо для качественного овладения дисциплин:

– гидравлика и гидропневмопривод автотранспортных средств;
– основы теории надёжности и диагностика;

3. Требования к результатам освоения дисциплины

3.1. Общепрофессиональные компетенции выпускников и индикаторы их достижения:

- способен принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности (ОПК-5).
- способен обосновывать технические решения задач профессиональной деятельности (ОПК-5.1);
- способен участвовать в разработке технической документации с использованием стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью (ОПК-6);
- применяет стандарты, нормы и правила в профессиональной деятельности (ОПК-6.2).

4 Краткое содержание учебной практики:

В период прохождения учебной практики студент должен в обязательном порядке ознакомиться, закрепить теоретические знания и получить практические навыки по следующим вопросам:

1 Изучение устройства и регулировок двигатели внутреннего сгорания автомобилей.

2 Изучение устройства и регулировок агрегатов шасси автомобилей.

3 Изучение устройства и регулировок электрооборудования автомобилей

4 Сдача отчета по практике руководителю практики

5 Общая трудоемкость учебной практики составляет 6 зачетных единиц.

6 Разработчик: к.т.н. доцент _____ Н.В. Сергеев