АННОТАЦИЯ
ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ
Б2.В.02(Н) «Учебная практика, научно-исследовательская работа»

Направление подготовки: 23.04.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»
Направленность: «Эксплуатация автотранспортных средств»

Квалификация выпускника – магистр

1. Цели и задачи практики:

Целью учебной практики, научно-исследовательской работы является: подготовка выпускников к решению задач научно-исследовательского характера и к выполнению выпускной квалификационной работы.

Задачами учебной практики, научно-исследовательской работы является:
– формирование умений использовать современные технологии сбора информации и обработки исходной информации;
– закрепление знания и умений проведения анализа состояния и перспектив развития наземных транспортно-технологических свойств, их технологического оборудования и комплексов на их базе;
– формирование умений самостоятельно формулировать и решать задачи, возникающие в ходе научно-исследовательской работы и требующих углубленных профессиональных знаний;
– закрепление знаний по поиску и проверке новых идей совершенствования наземных транспортно-технологических средств, их технологического оборудования и комплексов на их базе;
– формирование умений и навыков проведения научных исследований, интерпретации и оценки результатов исследований;

2. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО

2.1 Принципы построения курса

Учебная практика, научно-исследовательская работа, относится к блоку Б2: «Часть, формируемая участниками образовательных отношений».

2.2 Изучение данной дисциплины базируется на освоении студентами дисциплин:

Основы научных исследований;

Современные проблемы и направления развития конструкций транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.

2.3 К началу изучения дисциплины студенты должны:

Знать: методы научного познания и создания инновационных разработок, основные направления развития конструкций транспортных и транспортно-технологических машин.

Уметь: применять методы научного познания при исследовании технических и социальных систем, анализировать и совершенствовать конструкции транспортных и транспортно-технологических машин.

Владеть: навыками создания инновационных разработок; анализа и совершенствования конструкции транспортных и транспортно-технологических машин.

Освоение данной практики необходимо для качественного овладения дисциплин:

Специальные главы технической эксплуатации автотранспортных средств;

Государственная итоговая аттестация..

3. Требования к результатам освоения производственной практики

3.1 Профессиональные компетенции выпускников и индикаторы их достижения

Владеет навыками составления планов испытаний и исследований АТС и их компонентов в соответствии с планом научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ и программой выпуска продукции
(ПК-1.1);

Владеет навыками планирования ресурсов для испытаний и исследований АТС и их компонентов (ПК-1.2);

Способен координировать действия исполнителей испытаний и исследований АТС и их компонентов (ПК-2.1);

Владеет навыками мониторинга и контроля выполнения плана проведений испытаний и исследований АТС и их компонентов (ПК-2.2);

Способен корректировать планы проведения испытаний и исследований АТС и их компонентов (ПК-2.3).

4. Краткое содержание практики:

Постановка задач и целей исследования. Составление плана научно-исследовательской деятельности, определение срока, задач и последовательности экспериментальной работы.

Сбор и анализ информации о правовом статусе, производственно-технической инфраструктуре, показателях производственной деятельности, организации и технологическом процессе эксплуатации и ремонта транспортно-технологических средств, анализ затрат на эксплуатацию и ремонт подвижного состава.

Уточнение темы научно-исследовательской работы, изучение ранее опубликованных работ по выбранной теме, по общетеоретическим вопросам, необходимым для ее разработки, по смежным темам и т.д.

Анализ полученных данных, проведение теоретических и лабораторных исследований (если они необходимы).

Проведение аналитической работы, анализ полученных результатов, выработка предложений и рекомендаций по повышению эффективности эксплуатации и ремонта транспортно-технологических средств.

5. Общая трудоемкость дисциплины составляет 6 зачетных единиц.

6. Разработчик:
к.т.н., доцент _____ В.А. Оберемок