АННОТАЦИЯ
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ
Б1.В.10 «Организация деятельности инженерно-технических служб предприятий сервиса наземных транспортно-технологических средств»

Специальность: 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства»
Специализация: «Автомобильная техника в транспортных технологиях»

Квалификация выпускника – инженер

1. Цели освоения учебной дисциплины:

формирование у студентов теоретических знаний и практических навыков по основам организации деятельности инженерно-технических служб предприятий сервиса наземных транспортно-технологических средств для успешного решения задач при дальнейшей профессиональной деятельности.

2. Место дисциплины в структуре ОПОП:

Принципы построения курса:

Дисциплина «Организация деятельности инженерно-технических служб предприятий сервиса наземных транспортно-технологических средств» относится к дисциплинам части, формируемой участниками образовательных отношений.

Изучение данной дисциплины базируется на освоении студентами дисциплины: «Эксплуатация наземных транспортно-технологических средств».

Освоение данной дисциплины необходимо для освоения дисциплин: «Организация и планирование производства», «Производственно-техническая инфраструктура предприятий наземных транспортно-технологических средств».

3. Требования к результатам освоения дисциплины.

Профессиональные компетенции выпускников и индикаторы их достижения:

способен организовывать работу по эксплуатации, техническому обслуживанию, ремонту и диагностированию наземных транспортно-технологических средств и комплексов и их технологического оборудования (ПК-1);

владеет знаниями по разработке и оформлению операционно-постовых карт технического осмотра транспортных средств (ПК-1.5);

владеет знаниями по организации взаимодействия операторов технического осмотра и распределения полномочий между ними (ПК-1.6);

способен разрабатывать перспективные планы и технологии эффективной эксплуатации наземных транспортно-технологических средств в агропромышленном комплексе (ПК-2);

способен обеспечивать функционирование систем контроля качества работ то техническому обслуживанию и ремонту наземных транспортно-технологических машин в организации с разработкой локальных нормативных актов (ПК-2.4);

способен управлять производственной деятельностью в области диагностирования, технического обслуживания, ремонта и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств (ПК-4);

способен осуществлять координацию деятельности подразделений сервисного предприятия при реализации перспективных и текущих планов диагностирования, технического обслуживания и ремонта наземных транспортно-технологических машин (ПК-4.1);

способен организовывать и контролировать мероприятия по осуществлению контроля качества эксплуатационных материалов в процессе эксплуатации, технического обслуживания и ремонта наземных транспортно-технологических машин (ПК-4.3);

владеет знаниями правил использования средств технического диагностирования и

методов измерения параметров рабочих процессов узлов, агрегатов и систем транспортных средств (ПК-4.4).

4. Краткое содержание дисциплины:

1. Управление производством сервиса НТТС.
   1. Понятие об управлении.
   2. Основные положения управления производством.
   3. Программно-целевые методы управления автомобильным транспортом и его подсистемами.
2. Классификация управляемости инженерно-технической службы предприятий сервиса НТТС.
   1. Объекты управления технической эксплуатации НТТС.
   2. Классификация управляемости ИТС предприятий сервиса НТТС.
   3. Характеристики ИТС.
   4. Основы внутрифирменного управления производством.
   5. Задачи и методы управления производством.
   6. Перспектива развития и совершенствования управления ИТС.
3. Структура и ресурсы инженерно-технической службы.
   1. Понятие и основные задачи инженерно-технической службы.
   2. Структура и ресурсы инженерно-технической службы.
4. Организационные структуры инженерно-технической службы
   1. Факторы, влияющие на производственную структуру.
   2. Метод управления-самоорганизация.
   3. Административно-технологический метод управления ИТС.
   4. Линейная структура управления ИТС.
   5. Линейно-функциональная структура с элементарным штабным управлением ИТС.
   6. Централизованная система управления производством сервиса НТТС.
5. Формы и методы организации производства сервиса НТТС
   1. Методы организации производства.
   2. Организация производства ТО и ремонта НТТС.
   3. Организация подготовки производства.
   4. Общая технология работы группы управления.
6. Организация производственного учета при сервисе НТТС
   1. Виды, цели и задачи производственного учета.
   2. Источники и носители информации.
   3. Документооборот, планирование и учет в системах поддержания работоспособности.
7. Типовые схемы информационного обеспечения.
   1. Схема организации ТО и Р НТТС с диагностированием.
   2. Планирование постановки автомобилей в ТО-1 с диагностированием.
   3. Планирование постановки автомобилей в ТО-2 с диагностированием.
   4. Информационное обеспечение производства ТР автомобилей.
8. Использование компьютерной техники при управлении сервисом НТТС.
   1. Принципы построения информационных систем.
   2. Структура и функционирование информационных систем управления.
   3. Безбумажные технологии и средства идентификации.

5. Общая трудоемкость дисциплины составляет 108 часов/ 3 зачетных единицы.

6. Разработчик:

к.т.н., доцент С.Г. Пархоменко