Приложение 1

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ

Дисциплины Б1.О.12 «Экспертиза на транспорте»

Направление подготовки 23.04.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»

Направленность «Эксплуатация автотранспортных средств»

Квалификация выпускника магистр

ПАСПОРТ ФОНДА ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

дисциплины Б1.О.12 «Экспертиза на транспорте»

№ п/п	Контролируемые разделы дисциплины	Код индикатора достижения компетенций	Наименование оценочного средства и иных материалов	Кол-во
1	В целом	ОПК-2.1; ОПК-3.2; ОПК-6.2.	Описание показателей и критериев оценивания сформированности компетенций, описание шкал оценивания	4
2			Типовые контрольные задания и иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций в процессе освоения образовательной программы	2
3			Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций	4

1 ОПИСАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЕЙ И КРИТЕРИЕВ ОЦЕНИВАНИЯ СФОРМИРОВАННОСТИ КОМПЕТЕНЦИЙ, ОПИСАНИЕ ШКАЛ ОЦЕНИВАНИЯ

1.1 Описание шкалы оценивания сформированности компетенций

Сформированность компетенций по дисциплине во время промежуточной аттестации в форме зачета оценивается двумя оценками: «зачтено», «не зачтено».

1.2. Описание показателей и критериев оценивания сформированности компетенций по дисциплине, обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения образовательной программы

Код компетенции (индикатора достижения компетенции)	Результат обучения по дисциплине	Критерии и показатели оценивания результатов обучения	
		«не зачтено»	«зачтено»
1	2	3	4
ОПК-2 (ОПК-2.1)	Знать: действующую нормативно-правовую документацию, регламентирующую профессиональную деятельность в области проведения экспертного анализа технического состояния и оценки наземных транспортно-технологических средств	Фрагментарные знания нормативно-правовой документации, регламентирующей профессиональную деятельность в области проведения экспертного анализа технического состояния и оценки наземных транспортно-технологических средств / Отсутствие знаний	Сформированные или неполные знания нормативно-правовой документации, регламентирующей профессиональную деятельность в области проведения экспертного анализа технического состояния и оценки наземных транспортно-технологических средств
	Уметь: использовать действующую нормативно-правовую документацию, регламентирующую профессиональную деятельность в области проведения экспертного анализа технического состояния и оценки наземных транспортно-технологических средств.	Фрагментарное умение использовать действующую нормативно-правовую документацию, регламентирующую профессиональную деятельность в области проведения экспертного анализа технического состояния и оценки наземных транспортно-технологических средств. / Отсутствие умений	В целом успешное умение использовать действующую нормативно-правовую документацию, регламентирующую профессиональную деятельность в области проведения экспертного анализа технического состояния и оценки наземных транспортно-технологических средств

1	2	3	4
	Владеть: навыками использования действующей нормативно-правовой документации, регламентирующей профессиональную деятельность в области проведения экспертного анализа технического состояния и оценки наземных транспортно-технологических средств.	Фрагментарное применение навыков использования действующей нормативно-правовой документации, регламентирующей профессиональную деятельность в области проведения экспертного анализа технического состояния и оценки наземных транспортно-технологических средств. / Отсутствие навыков	В целом успешное применение навыков использования действующей нормативно-правовой документации, регламентирующей профессиональную деятельность в области проведения экспертного анализа технического состояния и оценки наземных транспортно-технологических средств.
ОПК-3 (ОПК-3.2)	знать методику экологической оценки проектных решений и инженерных задач	Фрагментарные знания методики экологической оценки проектных решений и инженерных задач / Отсутствие знаний	Сформированные или неполные знания методики экологической оценки проектных решений и инженерных задач
	уметь проводить экологическую оценку проектных решений и инженерных задач	Фрагментарное умение проводить экологическую оценку проектных решений и инженерных задач / Отсутствие умений	В целом успешное умение проводить экологическую оценку проектных решений и инженерных задач
	Владеть навыками проведения экологической оценки проектных решений и инженерных задач	Фрагментарное применение навыков проведения экологической оценки проектных решений и инженерных задач / Отсутствие навыков	В целом успешное применение навыков проведения экологической оценки проектных решений и инженерных задач
ОПК-6 (ОПК-6.2)	знать требования соответствия технического состояния наземных транспортно-технологических машин экологическим требованиям и требованиям безопасности дорожного движения.	Фрагментарные знания требований соответствия технического состояния наземных транспортно-технологических машин экологическим требованиям и требованиям безопасности дорожного движения./ Отсутствие знаний	Сформированные или неполные знания требования соответствия технического состояния наземных транспортно-технологических машин экологическим требованиям и требованиям безопасности дорожного движения.
	уметь определять соответствие технического состояния наземных транспортно-технологических машин экологическим требованиям и требованиям безопасности дорожного движения	Фрагментарное умение определять соответствие технического состояния наземных транспортно-технологических машин экологическим требованиям и требованиям безопасности дорожного движения / Отсутствие умений	В целом успешное умение определять соответствие технического состояния наземных транспортно-технологических машин экологическим требованиям и требованиям безопасности дорожного движения

1	2	3	4
ОПК-6 (ОПК-6.2)	владеть навыками определения соответствия технического состояния наземных транспортно-технологических машин экологическим требованиям и требованиям безопасности дорожного движения.	Фрагментарное применение навыков определения соответствия технического состояния наземных транспортно-технологических машин экологическим требованиям и требованиям безопасности дорожного движения / Отсутствие навыков	В целом успешное применение навыков определения соответствия технического состояния наземных транспортно-технологических машин экологическим требованиям и требованиям безопасности дорожного движения

1.3 Описание шкалы оценивания освоения дисциплины в форме зачета

Знания, умения, навыки обучающегося по дисциплине оцениваются оценками: «зачтено», «не зачтено».

1.4 Описание показателей и критериев оценивания компетенций дисциплины в форме зачета

Оценка	Критерии
Зачтено	Выполнен установленный по дисциплине объем самостоятельных работ; в процессе обучения или в ходе собеседования (при необходимости) продемонстрированы достаточно твердые знания материала, умения и навыки их использования при решении конкретных задач; показана сформированность соответствующих компетенций, проявлено понимание сущности и взаимосвязи рассматриваемых процессов и явлений; даны правильные, полные ответы на большинство вопросов; нет грубых ошибок, при ответах на отдельные вопросы могут быть допущены отдельные неточности
Не зачтено	Не выполнен установленный по дисциплине объем самостоятельных работ; соответствующие компетенции не сформированы полностью или частично; в ходе собеседования не дано ответа, или даны неправильные ответы на большинство вопросов; продемонстрировано непонимание сущности предложенных вопросов; допущены грубые ошибки при ответе на вопросы

2 ТИПОВЫЕ КОНТРОЛЬНЫЕ ЗАДАНИЯ И ИНЫЕ МАТЕРИАЛЫ, НЕОБХОДИМЫЕ ДЛЯ ОЦЕНКИ ЗНАНИЙ, УМЕНИЙ, НАВЫКОВ И ОПЫТА ДЕЯТЕЛЬНОСТИ, ХАРАКТЕРИЗУЮЩИХ ЭТАПЫ ФОРМИРОВАНИЯ КОМПЕТЕНЦИЙ В ПРОЦЕССЕ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

2.1 Вопросы к зачету

№ вопроса	Вопросы	Коды индикаторов достижения компетенций
1	2	3
1	Задачи экспертизы качества автотранспортных средств, используемых при проведении технической экспертизы.	ОПК-2.1; ОПК-6.2
2	Органолептические методы определения показателей качества продукции.	
3	Виды и причины дефектов автотранспортных средств.	
4	Дайте определение понятию эксперт.	
5	Экспертиза качества автотранспортного средства	
6	Что включает в себя понятие экспертная технология	
7	Что включает в себя понятие экспертное исследование.	
8	Основные этапы экспертного исследования.	
9	Цели экспертного причинного анализа.	
10	Что такое эксплуатационный дефект.	
11	Основание для проведения экспертизы.	
12	Заявка на проведение экспертизы	
13	Материалы и документы, предоставляемые для производства экспертизы.	
14	Основания к отказу в принятии заявки на проведение экспертизы.	
15	Обязанности эксперта при проведении экспертизы.	
16	Требования к проведению экспертных исследований.	
17	Уведомление заинтересованных лиц о проведении экспертизы.	
18	Что является объектами исследования при проведении экспертизы.	
19	Задачи экспертизы качества автотранспортного средства.	
20	Выбор метода, места и времени проведения исследования. Обоснование используемой экспертом методики.	
21	Определение качества объекта экспертизы.	
22	Основные этапы экспертного исследования.	
23	Задачи подготовительного этапа.	
24	Определение конкретных признаков дефекта.	
25	Экспертный осмотр при проведении экспертизы.	
26	Задачи осмотра объекта экспертизы.	
27	Этапы основного осмотра.	
28	Документация, оформляемая при выполнении осмотра.	
29	Задачи поэлементного осмотра.	
30	Данные проверяемые и фиксируемые экспертом.	
31	Статический способ поэлементного осмотра.	
32	Динамический способ поэлементного осмотра.	

1	2	3
33	Экспертиза качества автомототранспортного средства после пожара.	ОПК-2.1; ОПК-3.2; ОПК-6.2
34	Сохранение объектов исследования.	
35	Акт экспертного исследования.	
36	Приложения к акту экспертного исследования.	
37	Цели и задачи историко-технической экспертизы.	
38	Цели и задачи экологической экспертизы транспорта	
39	Идентификационная карта раритетного транспортного средства.	
40	Идентификационная карта . Идентификация и маркировка АТС.	
41	Оформление идентификационной карты раритетного транспортного средства.	
42	Проведение историко-технической экспертизы.	
43	Категории транспортных средств.	
44	Требования к токсичности отработавших газов	
45	Требования к тормозным системам и рулевому управлению.	
46	Требования к шинам и колесам.	
47	Требования к устройствам освещения и световой сигнализации.	
48	Требования к обеспечению обзорности.	
49	Требования к остальным элементам конструкции.	
50	Требования пожарной безопасности.	
51	Требования к комплектности транспортных средств.	

2.2 Тесты промежуточного контроля
Укажите номер правильного ответа

1. Эксплуатационное свойство, характеризующее особенности и результаты процессов перехода топлива из жидкого в газообразное состояние называется:
1. Сохраняемость.
2. Испаряемость.
3. Горючесть.

2. Температурные пределы воспламенения автомобильных бензинов лежат в пределах:
1. От -39 до -29 ^{0}C.
2. от -50 до -40 ^{0}C.
3. От -60 до -55 ^{0}C.

3. Температура самовоспламенения автомобильных дизельных топлив лежит в интервале:
1. от 425 до 550 ^{0}C.
2. от 300 до 400 ^{0}C.
3. от 500 до 600 ^{0}C.

4. Показателем детонационной стойкости автомобильных дизельных топлив является:
1. Октановое число.
2. Цетановое число.
3. Температура самовоспламенения.

5. Наличие буквы “С” в маркировке масла указывает, что это масло предназначено для:
1. Бензиновых двигателей.
2. Дизельных двигателей.
3. Бензиновых и дизельных двигателей.

6. Увеличенное пенообразование этиленгликолиевого антифриза свидетельствует о:
1. Увеличенной массовой доли тосола.
2. Попадании в антифриз нефтепродуктов.
3. Низкая плотность антифриза.

7. Как меняют свою окраску нефтепродукты и ГСМ с течением времени:
1. Становятся более тёмными.
2. Становятся более светлыми.
3. Цвет НП и ГСМ с течением времени не изменяется.

8. Какие методы проведения экспертизы нефтепродуктов и ГСМ не используются:
1. Хроматографические.
2. Спектральные.
3. Органолептические.

9. Какие признаки не используются для отличия микрочастиц стекла от частиц кристаллических и органических соединений:
1. Нерастворимость в воде и органических растворителях.
2. Аморфность структуры.
3. Толщина осколков изделия.

10. Резинокордный слой, расположенный между каркасом и протектором называется:
1. Боковиной.
2. Брекером.
3. Подканавочный слой.

11. Сколько поперечных рядов индикаторов износа должно быть на шинах легковых автомобилей:
1. Не менее 8.
2. Не менее 6.
3. Не менее 4.

12. Что не является причиной одностороннего износа шин.
1. Неправильный развал или схождение колёс.
2. Пониженное давление воздуха в шине.
3. Перекос или изогнутость оси.

13. Какие вопросы не ставятся перед экспертом при экспертном исследовании шин.
1. Причина повреждения шины: производственный дефект или неправильная эксплуатация.
2. Причины интенсивного износа шины, представленной на экспертизу.
3. Причины и время образования повреждений шины, представленной на экспертизу.
14. Магистральные дороги и магистральные улицы общегородского значения регулируемого движения относятся к группе улиц:
1. Б.
2. В.
3. Г.

15. Для разметки, выполненной красками (эмалями) термопластиками и холодными пластиками с толщиной нанесения менее 1,5 мм допускается разрушение или износ разметки по площади :
1. 25%
2. 40%.
3. 50%.

16. Проектирование и строительство загородних дорог осуществляется в соответствии с требованиями:
1. ГОСТ Р 52399-2005
2. ГОСТ 305-2013.
3. ГОСТ 17479.1-85.

17. Первичной экспертной задачей, решаемой путём визуального анализа, является:
1. Установление наличия искомой информации в исследуемом изображении.
2. Обретение смысла наличествующей изобразительной информации.
3. Интерпретация изобразительной информации.

18. Процедура устранения избыточности изобразительной информации называется:
1. Информативная обработка изображения.
2. Визуальный анализ изображения.
3. Захват кадра.

19. Вид на объект под определённым углом называется:
1. Ракурс.
2.Профиль.
3. Анфас.

20. Что не входит в автотехническую судебную экспертизу:
1. Исследование обстоятельств дорожно-транспортного происшествия.
2. Исследование маркировочных обозначений транспортных средств.
3. Техническое исследование видеограмм.

21. На кого возлагаются обязанности по организации производства экспертиз.
1. На лиц, назначенных приказом начальника ЭКП.
2. На заместителя начальника ЭКП по соответствующей экспертной специальности.
3. На начальника ЭКП, выполняющего обязанности руководителя государственного судебно-экспертного учреждения.

22. Допускается ли увеличение срока производства в ЭКП:
1. Да, по решению руководителя ЭКП.
2. Да, если в производстве у эксперта большое количество экспертиз.
3. Да, при использовании сложных методик исследований.

23. Письменное уведомление о продлении срока экспертизы с указанием причин направляется лицу, назначившему экспертизу:
1. Не менее чем за три дня до его истечения.
2. Не менее чем за четыре дня до его истечения.
3. Не менее чем за пять дней до его истечения.

24. В какой части заключения эксперта указываются сведения о применённых методиках, которыми руководствовался эксперт при разрешении поставленных вопросов:
1. В вводной части.
2. В исследовательской части.
3. В выводах заключения.

25. Сопроводительное письмо к заключению эксперта должно содержать:
1. Сведения об объектах, в установленном порядке оставленных на хранение в ЭКП.
2. Сведения о применяемых методах проведения экспертизы.
3. Сведения об экспертном учреждении или подразделении.

26.Последовательность стадий экспертного исследования, приводящих к решению поставленной задачи, называется:
1. Судебная экспертиза.
2. Методика экспертизы.
3. Процессуальными действиями экспертизы.

27. К каком случае не назначается однородная комиссионная экспертиза (проводимая группой экспертов одной специальности):
1. При проведении нетрадиционных экспертиз.
2. При выполнении особо сложных, многообъектных или трудоёмких экспертиз.
3. При выполнении повторных экспертиз.

28. Основной правовой основой производства государственной экспертизы является:
1. Кодекс административного судопроизводства РФ.
2. Уголовно-процессуальный кодекс РФ.
3. Конституция РФ.

29. Сверка номеров, нанесённых на транспортное средство ,с номерами, указанными в ПТС и идентификационными номерами, указанными в исковом заявлении, называется:
1. Идентификация транспортного средства.
2. Предварительные исследования на проведение экспертизы транспорта
3. Проверка транспортного средства на возможность назначения экспертизы.

30. Вихретоковый метод контроля деталей используется:
1. Для деталей, выполненных из немагнитных материалов.
2. Для деталей, выполненных из магнитных сталей.
3. Для всех деталей, независимо от материала.

2.2.1. Ключи к тестам промежуточного

3 МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ ПРОЦЕДУРЫ ОЦЕНИВАНИЯ ЗНАНИЙ, УМЕНИЙ, НАВЫКОВ И ОПЫТА ДЕЯТЕЛЬНОСТИ, ХАРАКТЕРИЗУЮЩИХ ЭТАПЫ ФОРМИРОВАНИЯ КОМПЕТЕНЦИЙ

1. Положение о текущем контроле и промежуточной аттестации обучающихся, осваивающих образовательные программы высшего образования - программы бакалавриата, программы специалитета, программы магистратуры СМК-П-02.01-04-21 / разраб. Т.А. Лашина. – Зерноград: Азово-Черноморский инженерный институт ФГБОУ ВО Донской ГАУ, 2021. – 15 с.

2. Положение о проведении текущего контроля и промежуточной аттестации обучаю- щихся с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий в условиях усиления санитарно-эпидемиологических мероприятий. СМК-П-02.01-01-20 / разраб. Т.А. Лашина. – Зерноград: Азово-Черноморский инженерный институт ФГБОУ ВО Донской ГАУ, 2020. – 8 с.

3. Рабочая программа дисциплины Б1.О.12 «Экспертиза на транспорте» / разраб. В.А. Оберемок. – Зерноград: Азово-Черноморский инженерный институт ФГБОУ ВО Донской ГАУ, 2021. – 31 с.

Лист переутверждения фонда оценочных средств дисциплины

Фонд оценочных средств одобрен на 20_____/20_____учебный год.

Протокол № ……заседания кафедры от «…….» …….…….20……. г.

Ведущий преподаватель…….

Зав. кафедрой……...……

Фонд оценочных средств одобрен на 20_____/20_____учебный год.

Протокол № ……заседания кафедры от «…….» …….…….20……. г.

Ведущий преподаватель…….

Зав. кафедрой……...……

Фонд оценочных средств одобрен на 20_____/20_____учебный год.

Протокол № ……заседания кафедры от «…….» …….…….20……. г.

Ведущий преподаватель…….

Зав. кафедрой……...……

Фонд оценочных средств одобрен на 20_____/20_____учебный год.

Протокол № ……заседания кафедры от «…….» …….…….20……. г.

Ведущий преподаватель…….

Зав. кафедрой……...……

Фонд оценочных средств одобрен на 20_____/20_____учебный год.

Протокол № ……заседания кафедры от «…….» …….…….20……. г.

Ведущий преподаватель…….

Зав. кафедрой……...……