АННОТАЦИЯ
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

Б1.О.29 Транспортная инфраструктура

Направление подготовки: 23.03.01 « Технология транспортных процессов»
Профиль: «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Квалификация выпускника - бакалавр

1. Цели освоения дисциплины: состоят в том, чтобы дать будущему бакалавру автомобильного транспорта четкое представление о будущем объекте его работы (автомобильной дороге или городской улице), как важном элементе обеспечения транспортного процесса.

2. Место дисциплины в структуре ОПОП

Принципы построения курса:
Дисциплина «Транспортная инфраструктура» относится к обязательной части.
Изучение данной дисциплины базируется на освоении студентами дисциплин:
«Общий курс транспорта».
Освоение данной дисциплины необходимо для качественного овладения дисциплин:
Теория и моделирование транспортных процессов и систем;
Грузовые перевозки;
Пассажирские перевозки.

3. Требования к результатам освоения дисциплины

3.1 Общепрофессиональные компетенции выпускников и индикаторы их достижения:

- способен понимать принципы работы современных информационных технологий и использовать их для решения задач профессиональной деятельности (ОПК-4);
- использует современные информационные технологии для решения задач профессиональной деятельности (ОПК-4.2).

3.2 Профессиональные компетенции выпускников и индикаторы их достижения:

- способен создавать условия для повышения безопасности движения и разрабатывать проекты организации дорожного движения, в том числе с помощью имитационного моделирования (ПК-4);
- способен разрабатывать проекты организации дорожного движения, в том числе с использованием специализированного программного обеспечения (ПК-4.4);
- способен применять имитационное моделирование для создания модели транспортной ситуации и разработки проектов организации дорожного движения (ПК-4.5).

4. Краткое содержание дисциплины:

Модуль 1. Общие сведения о дорогах
Модуль 2. Принципы проложения дорог на местности
Модуль 3. Транспортно-эксплуатационные характеристики автомобильных дорог

5. Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы.

6. Разработчик:

к.т.н., доцент _____ Л.Ю. Шевырев