АННОТАЦИЯ
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

Б1.О.11 Информационные системы и технологии на транспорте

Направление подготовки: 23.04.03 – «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»
Направленность: «Эксплуатация транспортных средств»

Квалификация выпускника – магистр

1. Цели освоения дисциплины: сформировать у студентов систему компетенций, связанных с пониманием основных методов и средств решения инженерных задач и задач профессиональной деятельности с использованием различных информационных ресурсов и прикладного программного обеспечения для последующего применения полученных знаний и навыков при освоении общепрофессиональных и специальных дисциплин профиля, подготовки и выполнении различных видов работ в профессиональной сфере деятельности.

Задачами дисциплины являются:

– формирование навыков использования различных информационных ресурсов и прикладного программного обеспечения для решения инженерных задач и задач профессиональной деятельности.

2. Место дисциплины в структуре ОПОП:

Дисциплина «Информационные системы и технологии на транспорте» относится к обязательным дисциплинам (Б1.О.11).

Изучение данной дисциплины базируется на освоении магистрантами дисциплин бакалавриата:

– *информатика;*
– *информационные системы и технологии на автомобильном транспорте.*

Освоение данной дисциплины необходимо для качественного освоения следующих дисциплин:

– *выпускная квалификационная работа.*

3. Требования к результатам освоения дисциплины

3.1 Профессиональные компетенции выпускников и индикаторы их достижения:

– способен применять инструментарий формализации научно-технических задач, использовать прикладное программное обеспечение для моделирования и проектирования систем и процессов (ОПК-5);

– определяет перечень ресурсов и программного обеспечения для использования в профессиональной деятельности с учетом требований информационной безопасности (ОПК-5.1);

– использует прикладные программы и средства автоматизированного проектирования при решении инженерных задач (ОПК-5.2);

– способен организовывать деятельность сервисного центра по ТО и ремонту АТС (ПК-4);

– способен внедрять проекты по автоматизации системы управления сервисным центром (ПК-4.5).

4. Краткое содержание дисциплины:
Модуль № 1. Ресурсы и программное обеспечение для использования в профессиональной деятельности.
Модуль № 2. Прикладное программное обеспечение для решения инженерных задач.

5. Общая трудоемкость дисциплины составляет 144 часа 4 зачётные единицы.

6. Разработчик: к.т.н., доцент Н.Н. Грачева