МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ДЕПАРТАМЕНТ ОБРАЗОВАНИЯ И КАДРОВОЙ ПОЛИТИКИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ «ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АГРАРНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

АЗОВО-ЧЕРНОМОРСКИЙ ИНЖЕНЕРНЫЙ ИНСТИТУТ – ФИЛИАЛ
ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО
УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АГРАРНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ» В Г. ЗЕРНОГРАДЕ

УТВЕРЖДАЮ
Директор

ГЛОБИН АНДРЕЙ НИКОЛАЕВИЧ
Подписано цифровой подписью: ГЛОБИН АНДРЕЙ НИКОЛАЕВИЧ
Дата: 2026.03.31 13:45:01 +03'00'

А.Н. Глобин

«__31__» ____марта_____2026___ **г.**

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

Дисциплины: Б1.О.07 «Экономика отрасли»

Направление подготовки: 23.03.01 «Технология транспортных процессов»

Профиль: «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Факультет: «Инженерно-технологический»

Кафедра: «Экономика и управление»

Форма обучения: заочная

Квалификация выпускника – бакалавр

Зерноград – 2026

При разработке рабочей программы учебной дисциплины в основу положены:

1. ФГОС ВО – бакалавриат по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов, утвержденный приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от « 07 » августа 2020г. № 911

2. Учебный план по профилю подготовки «Автомобили и автомобильное хозяйство» (год начала подготовки 2025) одобрен Ученым советом Азово-Черноморского инженерного института ФГБОУ ВО Донской ГАУ.

Протокол № 6 от « 19 » февраля 2025 г.

Изменения приняты Учёным советом Азово-Черноморского инженерного института ФГБОУ ВО Донской ГАУ

Протокол № 6 от « 12 » февраля 2026 г.

Рабочая программа учебной дисциплины «Экономика отрасли» одобрена на заседании кафедры «Экономика и управление»

Протокол № 7 от « 19 » марта 2026 г.

Заведующий кафедрой
канд. тех. наук, доцент А.Ф. Рева

Рабочая программа учебной дисциплины «Экономика отрасли» рекомендована к использованию в учебном процессе на заседании методической комиссии по направлению подготовки 23.03.01 и 23.04.01 «Технология транспортных процессов»

Протокол № 5 от « 27 » марта 2026 г.

Председатель методической комиссии
канд. тех. наук, доцент Л.Ю. Шевырев

Разработчик(и):
канд. экон. наук доцент И.В. Старченко

канд. тех. наук, доцент А.Ф. Рева

Содержание

1. Вводная часть……... 4
1.1 Цели освоения учебной дисциплины……..... 4
1.2 Место учебной дисциплины в структуре ОПОП ВО ……..... 4
1.3 Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы ……. 5
2.Основная часть……..... 6
2.1 Объем учебной дисциплины и виды учебной работы……..... 6
2.2. Содержание учебной дисциплины……..... 7
2.2.1.Разделы учебной дисциплины (модуля) виды учебной деятельности и формы контроля…….. 9
2.2.2. Практические занятия ……. 10
2.2.3. Лабораторный практикум..... 10
2.3. Самостоятельная работа студента…….. 11
3. Образовательные технологии……. 12
4. Оценочные средства для текущего контроля успеваемости и результатов освоения учебной дисциплины (модуля)……. 13
4.1. Виды контроля и аттестации, формы оценочных средств…… 13
4.2. Темы рефератов ……..……..... 14
4.3. Вопросы для текущего контроля знаний .....…… 14
4.4. Задания для контрольной работы ……..... 16
4.5. Технические средства контроля (решение учебных задач)…… 17
4.6. Список вопросов к экзамену.....……..... 19
5. Учебно-методическое обеспечение дисциплины …… 22
5.1. Основная литература…… 22
5.2. Дополнительная литература…… 23
5.3. Профессиональные базы данных, информационные справочные системы и Интернет-ресурсы……... 24
5.4 Программное обеспечение учебного процесса …… 24
5.5. Перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы обучающихся …… 24
6.Материально-техническое обеспечение дисциплины……..... 25
7. Методические указания для обучающихся по освоению учебной дисциплины (модуля) ……... 26
Приложение 1 Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации
Приложение 2 Лист переутверждения рабочей программы дисциплины 28

1. ВВОДНАЯ ЧАСТЬ

1.1. Цели освоения учебной дисциплины

Целями освоения учебной дисциплины «Экономика отрасли» являются формирование теоретических знаний, практических умений и навыков об основных экономических законах, экономических отношениях и закономерностях функционирования и развития производства автотранспортных услуг.

1.2 Место учебной дисциплины в структуре ОПОП ВО

Дисциплина «Экономика отрасли» относится к дисциплинам обязательной части.

Изучение данной дисциплины базируется на освоении студентами предшествующих и изучаемых в данный момент дисциплин: «Математика», «Русский язык и культура речи», «Экономика».

Освоение данной дисциплины необходимо для качественного овладения дисциплинами: «Управление социально-техническими системами», «Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты».

1.3. Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесённые с индикаторами достижения компетенций

Изучение дисциплины направлено на формирование универсальных и общепрофессиональных компетенций, необходимых для решения задач профессиональной деятельности и обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения образовательной программы.

Код компетенции	Содержание компетенции	Планируемые результаты обучения	
		Код и наименование индикатора достижения компетенции	Формируемые знания, умения и навыки
1	2	3	4
УК-2	Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений	УК-2.2 Проектирует решение конкретной задачи проекта, выбирая оптимальный способ ее решения, исходя из действующих правовых норм и имеющихся ресурсов и ограничений.	Знать: задачи проекта, основы экономических знаний в сфере оказании автотранспортных услуг. Уметь: использовать основы экономических знаний для выбора оптимальных способов решения задачи проекта, исходя из действующих правовых норм и имеющихся ресурсов и ограничений. в сфере оказании автотранспортных услуг. Владеть: навыками применения методов экономических расчетов в сфере в сфере оказании автотранспортных услуг.
УК-10	Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности	УК-10.2 Применяет методы личного экономического и финансового планирования для достижения текущих и долгосрочных финансовых целей, использует финансовые инструменты для управления бюджетом организации.	Знать: методы личного экономического и финансового планирования для достижения текущих и долгосрочных финансовых целей. Уметь: применять методы личного экономического и финансового планирования для достижения текущих и долгосрочных финансовых целей. Владеть: навыками использования финансовых инструментов для управления бюджетом организации.
ОПК-2	Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов	ОПК-2.1 Решает задачи профессиональной деятельности с учетом экономических ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов	Знать: особенности и закономерности функционирования субъектов экономики, базовые понятия экономики в автотранспортной отрасли с учетом экономических ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов. Уметь: обобщать и анализировать экономические процессы на отраслевом уровне (в сфере автотранспортной отрасли). Владеть: навыками оценки экономической эффективности принятия рациональных экономических решений в в сфере автотранспортной отрасли.

2. ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ

2.1. Объем учебной дисциплины и виды учебной работы

Вид работы		**Всего часов/ зач. единиц**	**Семестр**	
			8	**9**
Аудиторные занятия (всего)		**16**	**4**	**12**
В том числе:				
Лекции (Л)		**8**	**2**	**6**
Практические занятия (ПЗ)		**8**	**2**	**6**
Лабораторные работы		**-**	–	–
Самостоятельная работа студента(СРС) (всего)		**119**	**32**	**87**
в том числе				
Курсовая работа		–	–	–
Реферат		14	14	–
Эссе		–	–	–
Практический рейтинг		–	–	–
Самоподготовка: проработка конспектов лекций, учебников и учебных пособий, подготовка к лабораторным и практическим занятиям, текущему контролю		**105**	**18**	**87**
СРС в период промежуточной аттестации		**9**	–	**9**
Вид промежуточной аттестации	Зачет (З) Зачет с оценкой (ЗО)	–	–	–
	Экзамен (Э)	Э	–	Э
ИТОГО: **Общая трудоемкость**	часов	**144**	**36**	**108**
	зач. единиц	**4**	**1**	**3**

По учебной дисциплине, изучаемой в течение 8, 9 семестров, итоговой оценкой в приложении к диплому указывается – экзамен.

2.2. Содержание учебной дисциплины

Содержание разделов учебной дисциплины

№ семестра	Наименование раздела (модуля) учебной дисциплины	Содержание раздела в дидактических единицах
1	2	3
8	1. Основы экономических знаний в сфере оказании автотранспортных услуг	**1.1. Социально-экономическая роль автотранспортной отрасли** Отраслевая структура экономики России, место автотранспортной отрасли в структуре экономики. Народно-хозяйственное значение транспорта, его роль в создании материально-технической базы страны. Понятие единой транспортной системы. Автомобильный транспорт как сфера предпринимательской деятельности и как разновидность производственной деятельности. Отраслевые особенности транспорта. Экономика автомобильного транспорта, как основа экономики.
		1.2. Автотранспортное предприятие как субъект автотранспортной отрасли Понятие автотранспортного предприятия. Общая характеристика предприятия. Классификация предприятий автотранспортной отрасли. Организационно-правовые формы предприятий автомобильного транспорта. Понятие и типы организационных структур АТП. Структура служб АТП (экономическая, техническая, перевозочная) и их взаимосвязь.
9	2. Ресурсы автотранспортных предприятий	**2.1. Использование основных производственных фондов в автотранспортной отрасли. Организация бережливого производства.** Понятие фондов. Состав производственных и непроизводственных фондов. Структура основных фондов автотранспортной отрасли, её отличие от структуры других отраслей народного хозяйства. Износ и амортизация ОПФ. Виды износа. Способы амортизации автомобильного транспорта. Показатели использования ОПФ автотранспортной отрасли и пути их улучшения.
		2.2. Использование оборотных средств в автотранспортной отрасли. Организация бережливого производства. Понятие и состав оборотных средств в автотранспортной отрасли. Классификация оборотных средств. Кругооборот оборотных фондов. Нормирование оборотных средств. Показатели использования оборотных средств и пути их улучшения.

1	2	3
9		**2.3. Использование трудовых ресурсов в автотранспортной отрасли. Повышение производительности труда.** Кадры работников автомобильного транспорта (АТ), их состав. Нормирование труда АТ. Производительность труда в отрасли: понятие, виды, показатели. Основные понятия оплаты труда: тарифная система, тарифные ставки, премии, надбавки. Формы и системы оплаты труда. Миграционные процессы в автотранспортной отрасли.
9	3. Издержки и ценообразование на транспорте	**3.1. Издержки и себестоимость перевозок.** Понятие и классификация издержек. Структура внешних издержек. Понятие и основные элементы себестоимости. Факторы, влияющие на величину себестоимости. Налоги, относимые на себестоимость перевозок. Пути снижения себестоимости перевозок.
		3.2. Ценообразование, цены и тарифы в автотранспортной отрасли. Основы государственного управления и регулирования АПК. Понятие цены, классификация цен. Ценовая эластичность. Государственное регулирование цен и тарифов в автотранспортной отрасли. Виды тарифов. Тарифы на грузовые и пассажирские перевозки. Методика расчёта тарифных ставок.
9	4. Коммерческая и инновационная деятельность предприятий автотранспортной отрасли	**4.1. Коммерческая и финансовая деятельность в автотранспортной отрасли.** Финансы в автотранспортной отрасли и их роль в хозяйственной деятельности АТП. Организация финансовой работы в автотранспорте. Финансовые показатели деятельности АТП. Экономическая эффективность отрасли автомобильного транспорта: прибыль, рентабельность, показатели финансовой устойчивости деятельности предприятий автомобильного транспорта.
		4.2 Инвестиционная и инновационная деятельность в автотранспортной отрасли. Меры поддержки отраслей АПК. Понятие инвестиций, их классификация. Понятие капитального строительства и капитальных вложений на автомобильном транспорте: сущность и значение. Оценка эффективности инвестиций. Понятие инновационной деятельности

2.2.1. Разделы учебной дисциплины, виды учебной деятельности и формы контроля

№ семестра	Наименование раздела (модуля) учебной дисциплины	Виды учебной деятельности, включая самостоятельную работу студентов (в часах)					Формы текущего контроля успеваемости (по неделям семестра)
		Л	ЛР	ПЗ	СРС	всего	
8-9	1. Основы экономических знаний в сфере оказании автотранспортных услуг	2	-	2	30	34	УО-1, ПР-4
	2. Ресурсы автотранспортных предприятий	2	-	4	29	35	УО-1, ПР-4
	3. Издержки и ценообразование на транспорте	2	-	-	30	32	УО-1, ПР-4
	4. Коммерческая и инновационная деятельность предприятий автотранспортной отрасли	2	-	2	30	34	УО-1, ПР-2, ПР-4
	Экзамен	-	-	-	-	9	УО-4, ТС-2
	ИТОГО:	**8**	**-**	**8**	**119**	**144**	

Примечание:

УО-1 – устный опрос (собеседование); ПР-1 –письменная работа (тесты); ПР-4 – письменная работа (реферат); ПР-2 – письменная работа (контрольная работа); ПР-3 – письменная работа (курсовая работа) ТС-2 – технические средства контроля (решение учебных задач);УО-4 - экзамен

2.2.2. Практические занятия

№ п\п	№ се-местра	Наименование раздела (модуля) учебной дисциплины	Наименование практических занятий	Всего часов
1	2	3	4	5
1	8-9	1. Основы экономических знаний в сфере оказании автотранспортных услуг	Практическое занятие №1.1. Социально-экономическая роль автотранспортной отрасли. Автотранспортное предприятие как субъект автотранспортной отрасли.	2
2		2. Ресурсы автотранспортных предприятий	Практическое занятие №2.1. Использование основных производственных фондов в автотранспортной отрасли.	2
3			Практическое занятие №2.2. Использование оборотных средств в автотранспортной отрасли. Использование трудовых ресурсов в автотранспортной отрасли.	2
4		4. Коммерческая и инновационная деятельность предприятий автотранспортной отрасли	Практическое занятие №4.1. Инвестиционная и инновационная деятельность в автотранспортной отрасли.	2
ИТОГО				**8**

2.2.3. Лабораторный практикум – не предусмотрен

2.3. Самостоятельная работа студента

2.3.1. Виды СРС

№ семестра	Наименование раздела (модуля) учебной дисциплины	Виды СРС	Всего часов
1	2	3	4
8-9	1. Основы экономических знаний в сфере оказании автотранспортных услуг	Проработка конспекта лекций, рекомендуемой основной и дополнительной литературы, подготовки к практическим занятиям, написание реферата	30
	2. Ресурсы автотранспортных предприятий	Проработка конспекта лекций, рекомендуемой основной и дополнительной литературы, подготовки к практическим занятиям, решение практических задач	29
	3. Издержки и ценообразование на транспорте	Проработка конспекта лекций, рекомендуемой основной и дополнительной литературы, решение практических задач	30
	4. Коммерческая и инновационная деятельность предприятий автотранспортной отрасли	Проработка конспекта лекций, рекомендуемой основной и дополнительной литературы, подготовки к практическим занятиям, решение практических задач	30
ИТОГО часов в семестре:			**119**

3. ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

№ семестра	Виды учебной работы	Образовательные технологии (инновационные и интерактивные)	Особенности проведения занятий (индивидуальные/ групповые)
9	Практическое занятие №2.1.	решение практико-ориентированных задач	групповые
	Практическое занятие №3.1.	решение практико-ориентированных задач	групповые

Занятия в интерактивной форме в объеме:
практические занятия – 4 часа;

В исключительных случаях применяется электронное обучение и дистанционные образовательные технологии (ЭО и ДОТ), включая проведение текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации. Реализация программы дисциплины с использованием ЭО и ДОТ осуществляется по усмотрению ведущего преподавателя с учетом технических возможностей обучающихся с использованием программных средств, обеспечивающих применение элементов ЭО и ДОТ в Институте, путем синхронного и асинхронного взаимодействия, к которым могут относиться:

- электронная информационно-образовательная среда Института;
- групповая голосовая конференция в мессенджерах (Яндекс.Мессенджер, VK Teams);
- групповой чат в мессенджерах Яндекс.Мессенджер, социальной сети ВКонтакте;
- онлайн видеоконференция в Яндекс.Телемост;
- видеозаписи лекций педагогических работников Института, размещённые на различных видеохостингах (например, на каналах преподавателей) и/или облачных хранилищах (например, Яндекс.Диск).

4. ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ УСПЕВАЕМОСТИ И РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

4.1. Виды контроля и аттестации, формы оценочных средств

№ семестра	Виды контроля и аттестации (ВК, Тат, ПрАт*)	Наименование раздела (модуля) учебной дисциплины	Оценочные средства		
			Форма	Количество вопросов и заданий	Кол-во независимых вариантов
8-9	ВК, ТАт-1	1. Основы экономических знаний в сфере оказании автотранспортных услуг	УО-1	43	–
			ПР-4	6	–
	ТАт-2	2. Ресурсы автотранспортных предприятий	УО-1	44	–
			ПР-4	6	–
	ТАт-3	3. Издержки и ценообразование на транспорте	УО-1	44	–
			ПР-4	6	–
	ТАт-4	4. Коммерческая и инновационная деятельность предприятий автотранспортной отрасли	УО-1	45	–
			ПР-2	24	1
			ПР-4	6	–
	ПрАт (экзамен)	Экзамен	УО-1	47	–
			ТС-2	18	1

* ВК – входной контроль, Тат – текущая аттестация, ПрАт – промежуточная аттестация

Примечание:

УО-1 – устный опрос (собеседование); ПР-1 –письменная работа (тесты); ПР-4 – письменная работа (реферат); ПР-2 – письменная работа (контрольная работа); ПР-3 – письменная работа (курсовая работа) ТС-2 – технические средства контроля (решение учебных задач);УО-4 - экзамен

4.2. Темы рефератов

1. Понятие экономики транспорта. Предмет и задачи науки.
2. Методы науки экономика транспорта.
3. Основы экономических знаний в сфере оказании автотранспортных услуг.
4. Экономическая структура транспортной отрасли.
5. Определение АТП. Жизненный цикл предприятия.
6. Основные признаки типизации АТП.
7. Экономико-правовые основы деятельности АТП.
8. Продукция транспорта, ее свойства.
9. Классификация транспортно-экспедиционных услуг.
10. Понятие и структура основных фондов транспорта.
11. Оценка основных производственных фондов, виды стоимости ОФ.
12. Износ основных фондов. Понятие амортизации.
13. Понятие оборотных средств. Нормирование оборотных средств.
14. Эффективности использования основных и оборотных фондов.
15. Сущность труда и классификация трудовых ресурсов.
16. Производительность труда на транспорте.
17. Факторы, влияющие на уровень производительности труда.
18. Основы организации оплаты труда на автотранспортных предприятиях. Экономическое содержание заработной платы.
19. Формы оплаты труда.
20. Системы оплаты труда работников грузового автотранспорта.
21. Экономическая сущность категории себестоимость автомобильных перевозок. Понятие издержек.
22. Классификация (группировка) статей затрат.
23. Общая классификация затрат.
24. Калькуляция себестоимости автотранспортной продукции.
25. Лизинг, как основной инструмент воспроизводственной политики.
26. Виды лизинга.
27. Экономическое содержание лизинга.
28. Цели определения рыночной стоимости имущества АТП.
29. Основные подходы и методы оценки.
30. Специфика оценки рыночной стоимости автотранспортных средств.
31. Оценка эффективности инвестиционных проектов.
32. Цена: понятие и функции.
33. Тарифная политика транспортной отрасли.
34. Транспортный тариф. Виды тарифов.
35. Тарифы автомобильного транспорта.
36. Тарифы на пассажирском автомобильном транспорте.

4.3. Вопросы для текущего контроля знаний

Модуль 1 (ТАт-1)

1. Понятие экономики отрасли. Предмет и задачи науки.
2. Методы науки экономика.
3. Виды АТП. Специализация автотранспортных предприятий.
4. Сущность предпринимательской деятельности. Виды предпринимательской деятельности:
5. Формы хозяйствования на транспорте

6. Внешние факторы, влияющие на деятельность предприятия: классификация, характеристика и взаимосвязь факторов.
7. Система налогообложения.
8. Государственное регулирование автотранспортной деятельности.
9. Понятие «продукт» и «услуга»: методы и единицы измерения. Конкурентоспособность транспортных услуг.
10. Экономические измерители результативности функционирования грузового автомобильного транспорта.
11. Методы повышения качества транспортного обслуживания и эффективности перевозок.

Модуль 2 (ТАт-2)

1. Понятие материально-технической базы предприятия автомобильного транспорта.
2. Характеристика экономической сущности основных фондов и их классификация.
3. Способы оценки основных фондов.
4. Показатели оценки эффективности основных фондов.
5. Понятия износа и амортизации. Сущность морального и физического износа основных фондов?
6. Основные методы расчета норм и сумм амортизации?
7. Особенности кругооборота оборотных средств на автомобильном транспорте.
8. Структура оборотных средств транспорта.
9. Особенности нормирования оборотных средств на автомобильном транспорте.
10. Расчет нормативов по основным видам товарно-материальных ценностей на автотранспорте.
11. Основные пути повышения эффективности использования оборотных средств транспорта.
12. Методы определения потребности в рабочих на автотранспорте.
13. Как рассчитывается потребная численность водителей и ремонтных рабочих?
14. Производительность труда для различных категорий работников транспорта.
15. Методы расчета производительности труда на автомобильном транспорте?
16. Принципы оплаты труда.
17. Элементы тарифной система оплаты труда?
18. Сдельная системы оплаты труда водителей и ремонтных рабочих.
19. Повременная система оплаты труда водителей и ремонтных рабочих.
20. Оценка уровня организации труда.
21. Оплата труда вспомогательных рабочих.
22. Элементы фонда заработной платы.

Модуль 3 (ТАт-3)

1. Себестоимость как экономическое понятие.
2. Различие себестоимости в зависимости от места возникновения затрат.
3. Виды себестоимости в зависимости от целей (учет, планирование, анализ).
4. Группировка затрат на производство по экономическим элементам.
5. Группировка затрат по калькуляционным статьям.
6. Расчет калькуляционных статей.
7. Прямые и косвенные затраты.
8. Планирование себестоимости продукции.
9. Внутрипроизводственные резервы снижения себестоимости продукции.
10. Технико-экономические факторы снижения себестоимости продукции.
11. Значение экономии материальных ресурсов.
12. Планирование материальных ресурсов.
13. Прогрессивные нормы расхода материальных ресурсов.

Модуль 4 (ТАт-3)

1. Способы совершенствования организации перевозок грузов и пассажиров.
2. Методы повышения эффективности использования подвижного состава.
3. Основные показатели оценки эффективности использования подвижного состава.
4. Показатели характеризующие качество перевозок грузов и пассажиров.
5. Методы повышения качества перевозок грузов и пассажиров.
6. .Инвестиционная деятельность АТП.
7. Виды капитальных вложений.
8. Техническое перевооружение предприятия.
9. Показатели оценки коммерческой эффективности инвестиционных проектов.
10. Фактор времени в расчетах эффективности капитальных вложений.
11. Эффективность инвестиционных проектов.
12. Коммерческая эффективность (финансовое обеспечение).
13. Факторы неопределенности и риска при оценке эффективности проекта.

4.4. Задания для контрольной работы

Модуль 4 (ТАт-4)

1. Отраслевое производство в условиях рыночной экономики.
2. Материальные ресурсы АТП.
3. Методы хозяйственного руководства на предприятии в рыночных условиях.
4. Плюсы и минусы рынка.
5. Персонал автотранспортного предприятия.
6. Понятие производительности труда и трудоемкости на автотранспорте.
7. Внешняя среда автотранспортного предприятия.
8. Тарифы на транспорте.
9. Ценообразование на транспорте.
10. Характеристика основных условий перехода к рыночной экономике в отрасли.
11. Производительность труда и трудоемкость на АТП.
12. Понятие и элементы тарифной системы (на примере АТП).
13. Себестоимость как экономическая категория. Себестоимость единицы транспортной продукции.
14. Прибыль, ее экономическое содержание, виды и методы измерения (на примере АТП).
15. АТП, специфика организации деятельности, экономико-правовые основы транспортных услуг.
16. Влияние научно- технического прогресса на эффективность работы АТП.
17. Роль капитального строительства в создании и развитии основных фондов на АТП. Показатели плана капитального строительства.
18. Экономическая эффективность деятельности АТП.
19. Себестоимость перевозок. Факторы, определяющие ее динамику.
20. Методы учета и анализа себестоимости транспортной продукции.
21. Рентабельность предприятия. Пути повышения уровня рентабельности.
22. Понятие дохода (объема продаж) на АТП. Валовой доход и методы его расчета.
23. Балансовая прибыль АТП.
24. Конкурентная среда в автотранспортной отрасли

4.5. Технические средства контроля (решение учебных задач) – ТС-2

ЗАДАЧА № 1

Определить среднесуточный пробег по маркам автомашин, если годовой пробег автомашин КАМАЗ – 400700 км, ГАЗ-53А – 280090 км. В хозяйстве имеется 15 автомашин КАМАЗ и 16 автомашин ГАЗ-53А. Коэффициент использования парка для КАМАЗ – 0,75; для ГАЗ-53А – 0,70.

ЗАДАЧА № 2

Определить общую величину ежегодных амортизационных отчислений, если

Марка автомашины	Первоначальная стоимость, руб.	Норма амортизации на 1000 км пробега, %	Годовой пробег, км.
КАМАЗ	1100000	0,27	50200
САЗ-3503	350000	0,23	40560
ГАЗ-52-04	450000	0,25	58000

ЗАДАЧА № 3

Определить остаточную стоимость каждого вида основных фондов через 5 лет их эксплуатации.

Марка машин	Первоначальная стоимость, руб.	Норма амортизации на 1000 км пробега, %	Годовой пробег, км.
КАМАЗ	1100000	0,27	72390
САЗ-3503	310000	0,23	51310

ЗАДАЧА № 4

Определить объем автотранспортных работ, если:

- среднесуточный пробег одной машины – 180км;
- среднегодовое количество машин – 15 шт.;
- общий пробег автомашин – 520570 км;
- номинальная грузоподъемность одной машины – 10 тонн;
- количество дней работы автомашины в году на перевозке грузов – 256 дней;
- годовой пробег автомашин с грузом 340099 км;
- коэффициент использования грузоподъемности – 0,90.

ЗАДАЧА № 5

Определить годовой фонд заработной платы автопарка, если фонд заработной платы водителей III класса составляет 18000 руб. ежемесячно. Фонд зарплаты ИТР и служащих – 12060 руб. В автопарке имеется 6 водителей I класса и 9 водителей II класса, их месячные тарифные ставки 4900 руб. и 4300 руб., соответственно (доплата за классность I кл. – 25%, II кл. – 10%). Размер премий водителям – 30 от месячной тарифной ставки. Оплата отпусков шоферов – 8,54% от зарплаты в год.

ЗАДАЧА № 6

Работа грузового автопарка характеризуется следующими показателями:

Автомобиле-дни пребывания в хозяйстве	28400
Автомобиле-дни нахождения транспорта в технически исправном состоянии	19600
Автомобиле-дни в работе	17700
Автомобиле-тонно-дни пребывания в хозяйстве	89800

Общий пробег автомобилей, км.	3105000
в том числе с грузом	1454000
Объем грузоперевозок, ткм.	45206000

Определить значение коэффициентов: использования парка; технической готовности; использования пробега; использования грузоподъемности.

ЗАДАЧА № 7

Определить годовые затраты на техническое обслуживание и ремонт по автопарку:

Марка машин	Количество, шт.	Норма отчислений на 1000 км, руб.		Годовой пробег машин, км.
		на ТО	на ремонт	
КАМАЗ	13	850	2100	42360
ГАЗ-52-04	14	480	720	51720
САЗ-3502	11	360	950	48500

ЗАДАЧА № 8

Определить затраты на восстановление износа шин для автомобиля КАМАЗ, если его балансовая стоимость 1100000 руб.; норма отчислений на восстановление износа шин в расчете на 1000км. пробега 0,78% от стоимости комплекта шин; стоимость 1 шины 5000 руб.; годовой пробег автомашины составляет 56230 км.

ЗАДАЧА № 9

Определить объем автотранспортных работ, выполненный автомобилями, если среднесуточный пробег одной автомашины 112 км.; среднегодовое количество машин 19 шт.; номинальная грузоподъемность одной автомашины 10 тонн; количество дней работы автомашины в году на перевозке грузов 265; коэффициент использования пробега 0,55; количество перевозимого груза за одну ездку 8,5 тонн; коэффициент использования парка 0,75.

ЗАДАЧА № 10

Определить себестоимость тонно-километра, если объем грузоперевозок составляет 1 800 000т.км.; затраты на ремонты, хранение и ТО – 810 000 руб.; амортизационные отчисления – 98 000 руб.; стоимость топлива и смазочных материалов – 1200 000руб.; зарплата с начислениями – 1356 000 руб.

ЗАДАЧА № 11

Определить рентабельность производства и рентабельность основных фондов автопарка, если стоимость основных производственных фондов на начало года составляла 3 000 800 руб., а на конец года – 3 400 010 руб. При этом доход предприятия составил в текущем году 1200 094 руб., а суммарные годовые затраты на перевозку грузов составили 2 456 000 руб.

ЗАДАЧА № 12

Определить коэффициент **экстенсивного** использования основных фондов (коэффициент экстенсивной загрузки), коэффициент **интенсивного** использования, коэффициент **интегральной нагрузки**, если фактически отработанное время – 1600 часов, а возможный фонд рабочего времени – 1996 часов, пробег составил 580 км, фактически выполнено 810 ткм. за . 1 ч, по плану необходимо – 930 ткм. за то же время, коэффициент использования пробега 0,65.

ЗАДАЧА № 13

Определить **скорость оборота** ($N_{об}$), **время оборота** ($t_{об}$), **коэффициент загрузки (**$К_З$**),** оборотных средств, если известно, что сумма оборотных средств, привлеченных для выпуска

продукции составила 981 980 руб., затраты на выполнение годового объема работ – 1262 899 руб.; суммарный доход предприятия – 2983 844 руб.; средняя техническая скорость – 76 км/ч.

ЗАДАЧА № 14

Определить производительность труда при выполнении ремонта, степень снижения затрат труда, и рост производительности труда на операции, если трудоемкость в исходном варианте составляла 0,81 чел.-ч на один ремонт, а в проектируемом варианте – 0,69 чел.-ч.

ЗАДАЧА № 15

Определить чистый дисконтированный доход, если известно, что годовая экономия затрат составляет 62891 руб.; коэффициент капитализации – 4,87; затраты на изготовление оборудования – 5301,9 руб.; годовая производственная программа в исходном варианте 400 шт., в проектируемом – 450 шт., норма ежегодных амортизационных отчислений для изготовленного оборудования – 10%. В исходном варианте процесс выполнялся вручную.

ЗАДАЧА № 16

Определить годовые эксплуатационные затраты, годовую экономию затрат и степень снижения эксплуатационных затрат, если затраты на оплату труда в исходном варианте составили 32,8 руб./ремонт, в проектируемом – 19,9 руб./ремонт, затраты на амортизацию – 0 руб./ремонт и 2,05 руб./ремонт соответственно, на ремонт – 0 руб./ремонт и 1,43 руб./ремонт, электроэнергию – 0 руб./ремонт и 0,83 руб./ремонт. Годовая производственная программа в обоих вариантах – 450 ремонтов.

ЗАДАЧА № 17

Определить годовые затраты на техническое обслуживание и ремонт по автопарку:

Марка машин	Количество, шт.	Норма отчислений на 1000 км, руб.		Годовой пробег одной машины, км.
		на ТО	на ремонт	
КАМАЗ	12	812	956	10000
САЗ-3502	23	360	702	8947

ЗАДАЧА № 18

Определить рентабельность производства и норму рентабельности автопарка, если стоимость основных производственных фондов на начало года составляла 42 100 700 руб., а на конец года – 42 856 000 руб.; стоимость привлеченных для выпуска продукции оборотных средств – 1195 632 руб. При этом доход предприятия составил в текущем году 19 080 075руб., а суммарные годовые затраты на перевозку грузов составили 17 400 100руб.

4.6. Список вопросов к экзамену

№ вопроса	Формулировка вопроса	Коды индикаторов достижения компетенций
1.	Основы экономических знаний в сфере оказании автотранспортных услуг	УК-2.2; УК-10.2
2.	Народно-хозяйственное значение транспорта, его роль в создании материально-технической базы страны.	
3.	Единая транспортная система: понятие и роль в экономике страны.	

4.	Отраслевые особенности транспорта	
5.	Транспорт как сфера предпринимательской деятельности и как разновидность производственной деятельности	
6.	Экономика автомобильного транспорта, как основа экономики России	
7.	Особенности автомобильного транспорта	
8.	Типы организационных структур АТП: линейная и функциональная	
9.	Типы организационных структур АТП: дивизиональная и матричная	
10.	Структура служб АТП (экономическая, техническая, перевозочная) и их взаимосвязь	
11.	Понятие основных фондов. Состав производственных и непроизводственных фондов	
12.	Структура основных фондов автотранспортной отрасли, её отличие от структуры других отраслей народного хозяйства	
13.	Износ и амортизация ОПФ. Виды износа основных фондов	УК-2.2; ОПК-2.1
14.	Способы амортизации автомобильного транспорта	
15.	Показатели использования ОПФ автомобильного транспорта и пути их улучшения	
16.	Понятие и состав оборотных средств на автомобильном транспорте	
17.	Классификация оборотных средств. Кругооборот оборотных фондов	
18.	Планирование потребности в оборотных средствах в автотранспортной отрасли	
19.	Основные категории концепции бережливого производства	
20.	Показатели использования оборотных средств и пути их улучшения	УК-2.2; УК-10.2; ОПК-2.1
21.	Кадры работников автомобильного транспорта, их состав	
22.	Нормирование труда в автотранспортной отрасли	
23.	Производительность труда: понятие, виды, показатели	
24.	Основные понятия оплаты труда: тарифная система, тарифные ставки, премии, надбавки	
25.	Формы и системы оплаты труда в автотранспортной отрасли	
26.	Миграционные процессы в автотранспортной отрасли	УК-10.2; ОПК-2.1
27.	Понятие и классификация издержек	
28.	Структура внешних издержек	
29.	Понятие и структура себестоимости	
30.	Управление факторами, влияющими на величину себестоимости	
31.	Налоги, относимые на себестоимость перевозок. Пути снижения себестоимости перевозок	
32.	Понятие цены, классификация цен. Ценовая эластичность	
33.	Рынок транспортных услуг и его особенности	
34.	Государственное регулирование цен и тарифов	
35.	Роль государственного управления в ценообразовании	
36.	Методы государственного регулирования ценообразования	

37.	Управление технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем	
38.	Тарифы на грузовые и пассажирские перевозки	
39.	Методика расчёта тарифных ставок	УК-2.2; ОПК-2.1
40.	Финансы автотранспортной отрасли и их роль в хозяйственной деятельности АТП	
41.	Организация финансовой работы на автотранспорте	
42.	Финансовые показатели деятельности АТП. Финансовые результаты деятельности АТП	
43.	Экономическая эффективность отрасли автомобильного транспорта: прибыль, рентабельность, показатели финансовой устойчивости деятельности предприятий автомобильного транспорта	
44.	Понятие инвестиций, их классификация	
45.	Оценка эффективности инвестиций в автотранспортной отрасли	
46.	Понятие и сущность инновационной деятельности в автотранспортной отрасли	
47.	Меры государственной поддержки отраслей АПК	

5. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

5. 1. Основная литература

№ п\ п	Авторы	Наименование	Год и место издания	Используется при изучении разделов	Семестр	Количество экземпляров	
						В библиотеке	На кафедре
1	Строев В.В.	Экономика предприятия (организации) [Электронный ресурс]: учебник. - Электрон. дан. - Режим доступа: https://e.lanbook.com/book/506448	Москва : Издательско-торговая корпорация «Дашков и К°», 2025.	Разделы 1-4	8-9	+	+
2	Алексейчева, Е. Ю.	Экономика организации (предприятия) [Электронный ресурс]: учебник. / Е. Ю. Алексейчева, М. Д. Магомедов, И. Б. Костин. – 6-е изд., стер.- Электрон. дан. - Режим доступа: https://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=710918	Москва : Дашков и К°, 2023.	1-4	8-9	+	+
3	Липсиц, И.В.	Экономика: учебник	- М. : КНОРУС, 2013	1-4	8-9	10	-
4	под общ. ред. А.С. Булатова	Экономика: учебник	- М. : Экономистъ, 2008.	1-4	8-9	10	-
5	Хмельницкий, А.Д.	Экономика и управление на грузовом автомобильном транспорте : учебное пособие	. - М. : Академия, 2007.	1-4	8-9	10	-
6	Сербиновский, Б. Ю.	Экономика предприятий автомобильного транспорта: Учебное пособие	- М. : МарТ ; Ростов н/Д : МарТ, 2006.	1-4	8-9	50	-

5.2. Дополнительная литература

№ п\п	Авторы	Наименование	Год и место издания	Используется при изучении разделов	Семестр	Количество экземпляров	
						В библиотеке	На кафедре
1	Кудина, М.В.	Экономика: учебник	- М. : ФОРУМ : ИНФРА-М, 2013.	1-4	8-9	5	-
2	под ред. А.С. Булатова	Экономика: учебник	- М. : МАГИСТР : ИНФРА-М, 2012.	1-4	8-9	5	-
3	Мухина И.А	Экономика организации (предприятия) [Электронный ресурс]: учебное пособие - Электрон. дан. - Режим доступа: http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=103810	Москва : Издательство «Флинта», 2017	1-4	8-9	+	+
4	Торхова, А.Н.	Экономика предприятия [Электронный ресурс]: учебное пособие. - Электрон. дан. - Режим доступа: http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=473320	Москва ; Берлин : Директ-Медиа, 2017	1-4	8-9	+	+
5	Шаркова, А.В., Ахметшина, Л.Г.	Экономика организации: практикум для бакалавров [Электронный ресурс]: учебное пособие. - Электрон. дан. - Режим доступа: https://e.lanbook.com/book/61068	Москва : Дашков и К, 2016	1-4	8-9	+	+

5.3. Профессиональные базы данных, информационно-справочные, поисковые системы и другие Интернет-ресурсы

1. Правительство РФ – http://government.ru
2. Федеральная служба государственной статистики – https://www.gks.ru
3. Министерство экономического развития Российской Федерации – https://www.economy.gov.ru/
4. Министерство финансов Российской Федерации – https://minfin.gov.ru/
5. Высшая Школа Экономики (Национальный исследовательский университет) – http://www.hse.ru
6. Фонд экономических исследований «Новая экономика» – http://neweco.ru
7. Экономический портал – http://institutiones.com
8. Федеральный образовательный портал ЭСМ «Экономика. Социология. Менеджмент» – http://ecsocman.hse.ru/
9. Университетская библиотека онлайн. Электронно-библиотечная система – https://biblioclub.ru/
10. Издательство Лань. Электронно-библиотечная система.– https://e.lanbook.com/
11. Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU – http://elibrary.ru
12. Центральная библиотека образовательных ресурсов Минобрнауки РФ. www.edulib.ru
13. Электронная информационная образовательная среда института https://ачии.рф/

Информационные технологии

Электронная информационная образовательная среда института обеспечивает доступ к учебным планам, рабочим программам дисциплин (модулей), программам практик, электронным учебным изданиям и электронным образовательным ресурсам, указанным в рабочих программах дисциплин (модулей), программах практик; формирование электронного портфолио обучающегося, в том числе сохранение его работ и оценок за эти работы. Предусмотрена возможность взаимодействия студентов и преподавателей посредством технологий по пересылке и получению электронных сообщений.

5.4 Программное обеспечение учебного процесса

LibreOffice;
Аскон Компас 14;

5.5. Перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы обучающихся

№ п\п	Вид самостоятельной работы	Авторы	Наименование	Год и место издания
1	2	3	4	5
1	Работа с литературой, подготовка к практическим занятиям, написание реферата	Строев В.В.	Экономика предприятия (организации): учебник.	Москва : Издательско-торговая корпорация «Дашков и К°», 2025.
2	Работа с литературой, подготовка к практическим занятиям, написание реферата	Алексейчева, Е. Ю.	Экономика организации (предприятия): учебник.	Москва : Дашков и К°, 2023.
3	Работа с литературой, подготовка к практическим занятиям, написание реферата	Липсиц, И.В.	Экономика: учебник	- М. : КНОРУС, 2013
4	Работа с литературой, подготовка к практическим занятиям, написание реферата	под общ. ред. А.С. Булатова	Экономика: учебник	- М. : Экономистъ, 2008.
5	Работа с литературой, подготовка к практическим занятиям, написание реферата	Хмельницкий, А.Д.	Экономика и управление на грузовом автомобильном транспорте : учебное пособие	. - М. : Академия, 2007.
6	Работа с литературой, подготовка к практическим занятиям, написание реферата	Кудина, М.В.	Экономика: учебник	- М. : ФОРУМ : ИНФРА-М, 2013.
7	Работа с литературой, подготовка к практическим занятиям, написание реферата	под ред. А.С. Булатова	Экономика: учебник	- М. : МАГИСТР : ИНФРА-М, 2012.
8	Работа с литературой, подготовка к практическим занятиям, написание реферата	Мухина И.А	Экономика организации (предприятия): учебное пособие.	Москва: Издательство «Флинта», 2017
9	Работа с литературой, подготовка к практическим занятиям, написание реферата	Торхова, А.Н.	Экономика предприятия: учебное пособие.	Москва: Берлин : Директ-Медиа, 2017
10	Работа с литературой, подготовка к практическим занятиям, написание реферата	Шаркова, А.В.	Экономика организации: практикум для бакалавров: учебное пособие.	Москва: Дашков и К, 2016

6. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование специальных помещений и помещений для самостоятельной работы	Оснащенность специальных помещений и помещений для самостоятельной работы
2-372 Аудитория для лекционных, семинарских, практических занятий, консультаций, текущего контроля. Аудитория для промежуточной аттестации Центр (класс) деловых игр 347740, Ростовская обл., Зерноградский район, г. Зерноград, ул. Советская, дом №28/30.	Комплект учебной мебели. Переносной комплект мультимедийного оборудования: проектор мультимедийный, экран на треноге (или настенный), Ноутбук. Доска меловая. Посадочных мест 26.
2-363 Аудитория для лекционных, семинарских, практических занятий и консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации. 347740, Ростовская обл., Зерноградский район, г. Зерноград, ул. Советская, дом №28/30.	Комплект учебной мебели. Переносной комплект мультимедийного оборудования: проектор мультимедийный, экран на треноге (или настенный), Ноутбук. Доска маркерная. Посадочных мест 50.
2-367а Аудитория для семинарских, практических занятий, консультаций, курсового проектирования и самостоятельной работы. 347740, Ростовская обл., Зерноградский район, г. Зерноград, ул. Советская, дом №28/30.	Комплект учебной мебели. Компьютерный класс на 13 рабочих мест, объединенные в локальную сеть с выходом в сеть Internet. Системный блок С2,8Ггц , 512 Mb, 80Gb HDD – 12 шт., Системный блок С2,8Ггц , 1Gb, 250Gb HDD – 1 шт. монитор Samsung SyncMaster920NW – 13шт. Доска меловая. Посадочных мест – 12.
2-378 Аудитория для лекционных, семинарских, практических занятий и консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации. 347740, Ростовская обл., Зерноградский район, г. Зерноград, ул. Советская, дом №28/30.	Комплект учебной мебели. Мультимедийное оборудование: проектор мультимедийный Acer P1203, проекционный экран рулонный настенный -1 шт., компьютер в сборе с монитором LG Flatron W2242S, клавиатурой и мышью. Доска меловая. Посадочных мест – 54.
2-252 Читальный зал для самостоятельной работы 347740, Ростовская обл., Зерноградский район, г. Зерноград, ул. Советская, дом №28/30.	15 рабочих мест для самостоятельной работы, объединенные в локальную сеть с выходом в сеть Internet. Системный блок Core i3 3,06 Ггц , 2Gb, 250Gb HDD – 5 шт. Системный блок Celeron J3060 1,6 Ггц, 4 Gb, 128 Gb SSD - 10 шт. монитор Phillips 2205– 5 шт, монитор Samsung SyncMaster 923m - 10шт принтер Epson LX-1170 Посадочных мест 114

Наименование специальных помещений и помещений для самостоятельной работы	Оснащенность специальных помещений и помещений для самостоятельной работы
2-170а Отдел научно-технической и социально-гуманитарной литературы, МБА для самостоятельной работы. 347740, Ростовская обл., Зерноградский район, г. Зерноград, ул. Советская, дом №28/30.	Посадочных мест 2 для самостоятельной работы, объединенных в локальную сеть с выходом в сеть Internet. Системный блок Core i3 540 3,06 Ггц , 2Gb, 250Gb HDD – 1шт. Системный блок С2,8Ггц , 512 Mb, 160Gb HDD – 1 шт., монитор Samsung 920NW– 1 шт., монитор Phillips 2205– 1 шт., принтер HP LJ 1150 МФУ Kyocera Taskalfa 180
2-170б Электронный читальный зал для самостоятельной работы 347740, Ростовская обл., Зерноградский район, г. Зерноград, ул. Советская, дом №28/30.	Посадочных мест 10 для самостоятельной работы, объединенных в локальную сеть с выходом в сеть Internet. Системный блок С2,8Ггц, 1 GB, 80 GB HDD – 1 шт. Системный блок С2,8Ггц, 512 МБ, 80 GB HDD – 9 шт. Монитор Samsung 920NW – 10 шт. Коммутатор Dlink – 1 шт. Сканер EPSON – 1 шт.
2-349а Помещение для хранения и профилактического обслуживания учебного оборудования 347740, Ростовская обл., Зерноградский район, г. Зерноград, ул. Советская, дом №28/30.	Специализированная мебель и оборудование для хранения и профилактического обслуживания учебного оборудования

7. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

Вид учебных занятий	Организация деятельности студента
Лекция	Написание конспекта лекций: кратко, схематично, последовательно фиксировать основные положения, выводы, формулировки, обобщения; помечать важные мысли, выделять ключевые слова, термины. Проверка терминов, понятий с помощью энциклопедий, словарей, справочников с выписыванием толкований в тетрадь. Обозначить вопросы, термины, материал, который вызывает трудности, пометить и попытаться найти ответ в рекомендуемой литературе. Если самостоятельно не удается разобраться в материале, необходимо сформулировать вопрос и задать преподавателю на консультации, на практическом занятии.
Практические (семинарские) занятия	Проработка рабочей программы, уделяя особое внимание целям и задачам, структуре и содержанию дисциплины. Конспектирование источников. Работа с конспектом лекций, подготовка ответов к контрольным вопросам, просмотр рекомендуемой литературы, работа с текстом. Прослушивание аудио- и видеозаписей по заданной теме, решение расчетно-графических заданий, решение задач по алгоритму и др.
Контрольная работа / индивидуальные задания	Знакомство с основной и дополнительной литературой, включая справочные издания, зарубежные источники, конспект основных положений, терминов, сведений, требующихся для запоминания и являющихся основополагающими в этой теме. Составление аннотаций к прочитанным литературным источникам и др.
Реферат	Поиск литературы и составление библиографии, использование от 3 до 5 научных работ, изложение мнения авторов и своего суждения по выбранному вопросу; изложение основных аспектов проблемы. Ознакомиться со структурой и оформлением реферата.
Подготовка к экзамену	При подготовке к экзамену необходимо ориентироваться на конспекты лекций, учебно-методическую литературу и др.