АННОТАЦИЯ
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ
Б1.В.05 Технология производства автотранспортных средств

Специальность 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства»
Специализация «Автомобильная техника в транспортных технологиях»

Квалификация выпускника - инженер

1. Цели освоения дисциплины: определение способов решения задач при производстве, модернизации и ремонте наземных транспортно-технологических средств, их технологического оборудования, технологических методах обработки заготовок, закономерностях процессов резания, элементах режима резания конструкционных материалов, станках и инструментах.

2.Место дисциплины в структуре ОПОП

Принципы построения курса:

Учебная дисциплина «Технология производства автотранспортных средств» относится к дисциплинам части, формируемой участниками образовательных отношений.

Изучение данной дисциплины базируется на освоении студентами дисциплин: материаловедение и технология конструкционных материалов, метрология, стандартизация и сертификация.

Освоение данной дисциплины необходимо для качественного овладения дисциплинами: итоговая государственная аттестация; а также расширение и углубление знаний, умений, навыков компетенций, предъявляемых содержанием базовых дисциплин для продолжения образования в магистратуре.

3. Требования к результатам освоения дисциплины

3.1. Профессиональные компетенции выпускников и индикаторы их достижения:

- способен решать задачи по безопасности конструкции, основам расчёта агрегатов, механизмов и систем наземных транспортно-технологических средств (ПК-8).
- владеет знаниями устройства наземных транспортно-технологических средств в области конструктивной безопасности (ПК-8.1);
- выполняет необходимые расчёты агрегатов, механизмов и систем наземных транспортно-технологических средств (ПК-8.3).

4. Краткое содержание дисциплины:

Модуль № 1 – Определение погрешности базирования.
Модуль № 2 – Анализ точности заготовок.
Модуль № 3 – Хронометраж станочных работ.
Модуль № 4 - Детали класса вал, втулка, корпусные детали.

5. Общая трудоемкость дисциплины составляет 108 часов (3 зачетных единицы).

6. Разработчики:

к.т.н., доцент П.А. Иванов