АННОТАЦИЯ
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ
Б1.В.06 Государственное регулирование и контроль на автомобильном транспорте

Направление подготовки: 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»
Профиль: «Автомобили и автомобильное хозяйство»

Квалификация выпускника – бакалавр

1. Цели освоения дисциплины: является овладение умениями и навыками организации безопасной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и комплексов, выполнения процедур сертификации и лицензирования продукции и услуг, связанных с осуществлением транспортного процесса.

2 Место дисциплины в структуре ОПОП:

Принципы построения курса:

Дисциплина «Государственное регулирование и контроль на автомобильном транспорте» относится к дисциплинам вариативной части» относится к части, формируемой участниками образовательных отношений.

Изучение данной дисциплины базируется на освоении студентами дисциплин:

- Метрология, сертификация и стандартизация;
- Конструкция автотранспортных средств;
- Основы теории надёжности и диагностики.

Освоение данной дисциплины необходимо для качественного овладения дисциплинами:

- Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты.

3 Требования к результатам освоения дисциплины

3.1. Профессиональные компетенции выпускников, определяемые самостоятельно, и индикаторы их достижения:

- способен к руководству и координации деятельности предприятия по ТО и ремонту автотранспортных средств и их компонентов (ПК-2);
- планирует и координирует производственную и транспортную деятельность предприятия (ПК-2.1);
- применяет нормативные документы, технические условия, трудовое законодательство, правила охраны труда и техники безопасности при организации производственной и транспортной деятельности (ПК-2.2);
- способен применять знания устройства и конструкции современных автотранспортных средств, их узлов, агрегатов и систем, требования безопасности дорожного движения к техническому состоянию транспортных средств (ПК-4);
- измеряет и проверяет параметры технического состояния транспортных средств их агрегатов и узлов, анализирует результаты проверок. (ПК-4.4).

4 Краткое содержание дисциплины:

Модуль №1. Методы регулирования транспортной деятельности

Модуль №2. Подтверждение соответствия продукции и услуг, связанных с осуществлением транспортного процесса

Модуль 3. Регулирование рынка услуг автомобильного транспорта

5 Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетных единиц.

6 Разработчик: к.т.н., доцент А.Н. Каплунов