МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДАРАЦИИ
ДЕПАРТАМЕНТ НАУЧНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ ПОЛИТИКИ И ОБРАЗОВАНИЯ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АГРАРНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

АЗОВО-ЧЕРНОМОРСКИЙ ИНЖЕНЕРНЫЙ ИНСТИТУТ-ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ «ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АГРАРНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ» В Г. ЗЕРНОГРАДЕ

Бутенко Александр Федорович
Подписано цифровой подписью: Бутенко Александр Федорович
Дата: 2024.04.18 08:29:21 +03'00'

УТВЕРЖДАЮ
Директор

А.Ф. Бутенко
18 апреля 2024 г.

ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Код практики: ПП.01.01

Наименование практики: Производственная практика

Специальность: 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей

Квалификация выпускника: специалист

Срок освоения ППССЗ: 2 года 10 месяцев

Факультет: среднего профессионального образования

Кафедра: Эксплуатация и технический сервис наземных транспортно-технологических средств

Форма обучения: очная

Трудоемкость: 3 недели (108 часа)

Зерноград, 2023

При разработке программы производственной практики в основу положены:

1. ФГОС СПО по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей, утвержденный приказом Министерства образования и науки РФ от 9 декабря 2016 г. №1568.

2. Учебный план специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей, одобренный Ученым советом Азово-Черноморского инженерного института ФГБОУ ВО Донской ГАУ

Протокол № 7 от «29» февраля 2024 г.

Программа практики рассмотрена и рекомендована к использованию в учебном процессе на заседании кафедры «Эксплуатация и технический сервис наземных транспортно-технологических средств»
от «20» марта 2024 г. Протокол № 8.

зав. кафедрой, к.т.н.: Оберемок В.А.

Программа практики рассмотрена и рекомендована к использованию в учебном процессе на заседании методической комиссии по специальностям 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта», 23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей», 35.02.16 «Эксплуатация и ремонт сельскохозяйственной техники и оборудования»
«28» марта 2024 г. Протокол № 7.

Председатель методической комиссии
преподаватель 1 категории
факультета СПО Аванесян А.М.

Представитель работодателя:
Директор ООО «Евродвигатель» Поддубный Р.Л.

Разработчик:
преподаватель первой категории Аванесян А.М.
.

СОДЕРЖАНИЕ

№	Наименование раздела	стр.
1.	Паспорт рабочей программы производственной практики……..	4
2.	Структура и содержание производственной практики…….	7
3.	Условия реализации практики…….	15
4.	Контроль и оценка результатов освоения производственной практики	17

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

«Производственная практика по техническому обслуживанию и ремонту автомобильного транспорта»

1.1.Область применения практики

Производственная практика является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС по специальности СПО 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей

1.2 Место практики в структуре ППССЗ: производственная практика относится к дисциплинам профессионального цикла.

1.3.Цели и задачи практики – требования к результатам освоения практики:

Цель производственной практики состоит в формировании у обучающегося общих и профессиональных компетенций, приобретение практического опыта по основным работам ТО и ремонта автомобилей, умений и навыков в решении задач по техническому обслуживания и ремонту автомобильного транспорта.

В результате освоения практики обучающийся должен:

а) обладать общими компетенциями, включающими в себя способность:

- ОК 02. Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности;
- ОК 04. Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде;
- ОК 09. Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках..

б) обладать профессиональными компетенциями:

- ПК 1.1. Осуществлять диагностику систем, узлов и механизмов автомобильных двигателей.
- ПК 1.2. Осуществлять техническое обслуживание автомобильных двигателей согласно технологической документации.
- ПК 1.3. Проводить ремонт различных типов двигателей в соответствии с технологической документацией.
- ПК 2.1. Осуществлять диагностику электрооборудования и электронных систем автомобилей.
- ПК 2.2. Осуществлять техническое обслуживание электрооборудования и электронных систем автомобилей согласно технологической документации.
- ПК 2.3. Проводить ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей в соответствии с технологической документацией.
- ПК 3.1. Осуществлять диагностику трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей.
- ПК 3.2. Осуществлять техническое обслуживание трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей согласно технологической документации.
- ПК 3.3. Проводить ремонт трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей в соответствии с технологической документацией.
- ПК 4.1. Выявлять дефекты автомобильных кузовов.
- ПК 4.2. Проводить ремонт повреждений автомобильных кузовов.
- ПК 4.3. Проводить окраску автомобильных кузовов.

В результате освоения программы практики обучающийся должен **уметь:**

- производить замеры деталей, определять их техническое состояние согласно допусков (ПК 1.1, ПК 3.1, ПК 4.1);
- работать на различных металлообрабатывающих станках; (ПК 1.3, ПК 2.2, ПК 3.3);
- выполнять слесарные, слесарно-сборочные, сварочные работы и термическую обработку металлов (ПК 1.1, ПК 1.2, ПК 1.3);

- проводить демонтажно-монтажные работы (ОК 02, ОК 04, ПК 1.1, ПК 1.2, ПК 2.2, ПК 3.2);
- использовать парко-гаражное оборудование; (ПК 1.1, ПК 1.2, ПК 1.3, ПК 2.1, ПК 2.2, ПК 2.3, ПК 3.1, ПК 3.2, ПК 3.3, ПК 4.1, ПК 4.2, ПК 4.3);
- выполнять диагностирование механизмов, узлов, агрегатов и оборудования автомобилей (ПК 1.1, ПК 2.1,ПК 3.1, ПК 4.1, ОК 09);
- планировать и организовывать работу производственного поста, участка; (ПК 1.1, ПК 1.2, ПК 1.3, ПК 2.1, ПК 2.2, ПК 2.3,ПК 3.1, ПК 3.2, ПК 3.3, ПК 4.1, ПК 4.2, ПК 4.3);
- проверять качество выполняемых работ; (ОК 04, ПК 1.2,ПК 2.3,ПК 4.1);
- выполнять ремонт деталей автомобиля; (ПК 1.3, ПК 2.3, ПК 3.3, ОК 09);
- снимать и устанавливать агрегаты и узлы автомобиля (ПК 1.2, ПК 2.2, ПК 3.3, ОК 04);
- использовать диагностические приборы и техническое оборудование (ПК 1.1, ПК 2.1, ПК 3.1, ОК 04);
- выполнять регламентные работы по техническому обслуживанию автомобилей (ПК 1.2, ПК 2.2, ПК 3.2);
- организовывать проведение контрольных осмотров автомобилей, давать оценку их готовности к дальнейшей эксплуатации (ПК 1.1, ПК 2.1; ПК 3.1;
- проводить работы по техническому обслуживанию и текущему ремонту систем и агрегатов (ПК 1.2, ПК 2.2, ПК 3.2);
- пользоваться технологическими картами при проведении работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобильной техники; (ОК 02, ОК 04, ПК 1.2, ПК 2.2, ПК 3.2);
- составлять планы проведения работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта (ОК 02, ОК 04, ПК 1.2, ПК 2.2, ПК 3.2).

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучаемый в ходе освоения программы практики обучающийся должен **знать:**

- методику произведения замеров деталей, определения их технического состояния согласно допусков (ПК 1.1, ПК 3.1, ПК 4.1)
- способы работы на различных металлообрабатывающих станках (ПК 1.3, ПК 2.2, ПК 3.3);
- методику проведения слесарных, слесарно-сборочных, сварочных работ и термической обработки металла (ПК 1.1, ПК 1.2, ПК 1.3);
- способы проведения демонтажно-монтажных работ (ОК 02, ОК 04, ПК 1.1, ПК 1.2, ПК 2.2, ПК 3.2);
- способы использования парко-гаражного оборудования (ПК 1.1, ПК 1.2, ПК 1.3, ПК 2.1, ПК 2.2, ПК 2.3,ПК 3.1, ПК 3.2, ПК 3.3, ПК 4.1, ПК 4.2, ПК 4.3);
- методы диагностирования механизмов, узлов, агрегатов и оборудования автомобилей (ПК 1.1, ПК 2.1,ПК 3.1, ПК 4.1, ОК 09);
- методы планирования и организации работ производственного поста, участка (ПК 1.1, ПК 1.2, ПК 1.3, ПК 2.1, ПК 2.2, ПК 2.3,ПК 3.1, ПК 3.2, ПК 3.3, ПК 4.1, ПК 4.2, ПК 4.3);
- методы проверки качества выполняемых работ (ОК 04, ПК 1.2,ПК 2.3,ПК 4.1);
- методы выполнения ремонта деталей автомобиля (ПК 1.1, ПК 1.2, ПК 1.3, ОК 09);
- способы снятия и установки агрегатов и узлов автомобиля (ПК 1.2, ПК 2.2, ПК 3.3, ОК 04);
- методику использования диагностических приборов и технического оборудования (ПК 1.1 , ПК 2.1, ПК 3.1, ОК 04);
- методику выполнения регламентных работ по техническому обслуживанию автомобилей; (ПК 1.2, ПК 2.2, ПК 3.2).

1.4 Рекомендуемое количество часов на освоение программы практики:

Максимальная учебная нагрузка обучающегося – 108 часа.

1.5 Формы проведения производственной практики.

Производственная практика проводится в неаудиторно под руководством преподавателя, назначенного руководителем практики от института, и руководителя от профильной организации, на базе которой студенты проходят практику.

При этом обязательными условиями проведения практики являются наличие на объекте практики современного производственного оборудования и возможность реального участия студента в процессе производства работ.

1.6 Место и время проведения производственной практики.

Производственная практика проводится в профильных организациях на основе договоров, заключаемых между образовательной организацией и профильными организациями. Местами проведения практики являются, в основном, автотранспортные предприятия, авторемонтные предприятия, станции технического обслуживания автомобилей. В период прохождения производственной практики обучающиеся могут зачисляться на вакантные должности, если работа соответствует требованиям программы производственной практики Период прохождения практики – 3 недели.

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Общая трудоемкость практики составляет 108 часов.

Наименование тем	Содержание работ		Объём часов
1. Ознакомление с предприятием. Инструктаж по охране труда.	1.	Ознакомление с правилами внутреннего распорядка. Инструктаж по охране труда. Ознакомление с локальными актами предприятия. Определение мест прохождения практики на участках и цехах предприятия. Изучение структуры предприятия и управления. Изучение схемы организации и управления производством технического обслуживания и ремонта подвижного состава. Изучение функций и взаимосвязей отделов и служб, отделений и цехов инженерно- технической службы предприятия. Изучение должностных инструкций руководителей и специалистов. Изучение общей схемы технологического процесса технического обслуживания и ремонта авто- транспорта. Изучение вопросов планирования деятельности инженерной службы и ее финансирования. Изучение производственно-технической базы. Изучение производственно-технологических процессов участков, от- делений и цехов по техническому обслуживанию и ремонту автомобильного транспорта. Изучение нормативной производственно-технической и отчетной документации инженерной службы предприятия. Изучение технико-экономических показателей предприятия. Изучение производственно- технических и экономических показателей работы инженерной службы предприятия. Сбор информации для курсового проекта.	8
2. Технический контроль эксплуатируемого автомобильного транспорта	1.	**Для АТП.** Изучение работы контрольно-технического пункта АТП. Изучение должностных обязанностей механика КТП. Проверка наличия удостоверения на право управления транспортным средством, путевых листов и другой документации. Работа с путевыми листами водителей ТС (отметка фактического времени выезда на линию и возвращения с линии; удостоверение подписью исправности ТС).Осуществление технического надзора за состоянием парка автомобилей и прицепов на линии. Участие в организации технической помощи, буксировки транспортного средства на место стоянки, при получении сообщения о неисправности транспортного средства на линии. **Для СТОА.** Изучение работы участка приемки в ремонт (отдела сервисного обслуживания) и общей диагностики автомобилей. Изучение должностных обязанностей мастера-приемщика, мастера-диагноста. Встречает клиентов, производит предварительную диагностику поломок автомобиля со слов клиента. Делает предварительную оценку работ и знакомит клиента с предполагаемой стоимостью работ, с соблюдением деловой этики и	18

		ры общения с клиентами. Оформление заказа-наряда по заявке клиента, журнала регистрации оформления заказ-нарядов. **Для АТП.** Проверка комплектность ТС, обязательное наличие противопожарного инвентаря, внешний вид ТС. Осуществление контроля за техническим состоянием подвижного состава при выезде его на линию в соответствии с техническими картами проверки. Обеспечение выпуска подвижного состава на линию в соответствии с графиком. Выпуск на линию только технически исправных ТС в соответствии с требованиями инструкций, ПДД, ГИБДД. Осмотр транспортных средств на контрольно- техническом пункте и проверка: - комплектности транспортного средства, его состояние, внешний вид облицовки радиатора, кузова (кабины и платформы); - наличия и комплектности аптечки, огнетушителя, знака аварийной остановки, средств индивидуальной защиты водителей при перевозке опасных и вредных веществ специальными автомашинами; - на транспортных средствах для перевозки легковоспламеняющихся веществ проверяется наличие двух пенных огнетушителей, ящика с песком, лопаты и кошмы, исправность заземления и металлизации шлангов; - на транспортных средствах для перевозки людей проверяется отсутствие посторонних предметов в салоне кузова, исправность освещения, правильность закрепления скамеек, исправность замков дверей и люков, наличие лесенки, а также установка двухсторонней сигнализации; - соответствия двигателя конструкции завода-изготовителя; - пломбы спидометрового оборудования; - тягово-сцепного и опорно-сцепного устройства автомобилей-тягачей и прицепных звеньев, а также предусмотренных их конструкцией страховочных тросов; - работоспособности замков дверей, запоров бортов аварийных выходов; - наличия зеркала заднего вида, работы звукового сигнала; - установки предметов декоративного оборудования уменьшающих обзорность с места водителя; - стеклоочистителя и омывателя стекол; - внешних и внутренних световых приборов; - работы механизмов регулировки положения сидения водителя; - аварийные выходы и устройства приведения их в действие; - работы сигнала аварийной остановки или наличие знака аварийной остановки; - работы устройства обогрева и обдува ветрового стекла; - наличие грязезащитных фартуков и брызговиков; - противооткатные устройства (не менее двух);	

		- наличие буксировочного троса, шансового инструмента и других средств, предусмотренных при перевозке грузов. **Для СТОА.** Осмотр и диагностика автомобиля. Выполнение точных расчетов и определение клиенту стоимости работ. По согласованию со сменным мастером определение сроков выполнения работ, сообщение о предполагаемых сроках работ клиенту и уточнение стоимости работ для клиента. Оформление заказ-наряда.	
	2.	**Для АТП.** Осуществление контроля за техническим состоянием подвижного состава при выезде его на линию в соответствии с техническими картами проверки. Выпуск на линию только технически исправных ТС в соответствии с требованиями инструкций, ПДД, ГИБДД. Осмотр транспортных средств на контрольно- техническом пункте и проверка: - отсутствия подтекания масла, топлива, воды, тормозной жидкости; - состояние рулевых тяг и шаровых соединений, тросов, шлангов, трубопроводов, тормозов, рамы и рессор, шин, сцепного устройства, освещения и работы стеклоочистителей; - эффективности торможения транспортного средства и прицепа; - равномерности торможения всех колёс; - герметичности пневматической и гидравлической системы тормозов; - работы манометра системы конструкции завода- изготовителя; - работы стояночного тормоза; - величины люфта рулевого колеса; - лёгкости вращения рулевого колеса; - надежности крепления колонки рулевого колеса, картера рулевого механизма и шплинтовки мест соединения деталей; - работы гидроусилителя руля; - износа протектора; - соответствия шин по размеру и допустимой нагрузке; - целостности протектора; - сходимость управляемых колёс; - надежности закрепления колес на ступице; давление в шинах; - наличие инородных предметов между сдвоенными шинами. - содержание СО и дымности; - исправности глушителя; - герметичности топливной системы; - легкости включения передачи КПП без затруднений и шума, самопроизвольного выключения передач и пробуксовки сцепления; - вибрации и крепление карданной передачи. **Для СТОА.** Получение автомобилей от клиентов, оформление приемо-сдаточного акта к заказ-наряду.	

		Постановка автомобиля на пост обслуживания и его передача сменному мастеру. Контроль за распределением автомобилей на ремонт и обслуживания по участкам.	
	3.	**Для АТП.** Осуществление контроля за техническим состоянием подвижного состава при возвращении с линии в соответствии с техническими картами проверки (выявление причин неисправностей транспортных средств, определение характера и объема ремонтных работ, и принятие мер по устранению неисправностей). Замер количества топлива в баках ТС при возвращении с линии. Заполнение «Листка учета ТО и ремонта автомобилей», «Ремонтного листка», акта о повреждениях АТС, журнала «Заявочный ремонт ТС» и других первичных доку- ментов. Осуществление технического надзора за состоянием парка автомобилей и прицепов в отстое. Ведение учета местонахождения ТС внутри предприятия. Осуществление контроля за качеством и своевременностью прохождения ТС технического обслуживания. Участие в приеме нового подвижного состава, Участие в подготовке предложений на списание отслуживших срок автомобилей, а также в списании автомобилей и сдачи агрегатов, шин и автомобилей в ремонт. **Для СТОА.** Осуществление контроля за соблюдением полного перечня выполненных работ по автомобилю. Осуществление контроля качества и объема выполненных работ и оказанных услуг. Ведение учета отремонтированных автомобилей и оказанных услуг. Обеспечение надлежащей сохранности автомобилей, приня-	
3. Организация и проведение работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта	1.	Изучение и анализ имеющейся на предприятии нормативно-технологической документации. Участвует в работе по планированию производства технического обслуживания, текущего ремонта, диагностики автомобилей. Расчет годового объема работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств: - определение производственной программы всех видов технического обслуживания и ремонта подвижного состава предприятия; - расчет коэффициента технической готовности автомобиля; - расчет коэффициент использования (выпуска) автомобилей; - определение годового пробега автомобилей по АТП (всего парка автомобилей); - определение количества технических обслуживаний автомобилей по АТП в год; - определение количества целевых диагностических воздействий по АТП в год; - определение суточной программы ТО по парку; - расчет годового объема постовых работ зоны ТО и текущего ремонта; - расчет годового объема вспомогательных работ; расчет годового объема работ специализированного	48

		участка (отделения).	
	2.	Изучение технологического процесса работы постов в зоне технического обслуживания автомобилей АТП. Анализ причин неудовлетворительной эффективности работ по ТО и ремонту автотранспортных средств. Разработка организационно-технологических мероприятий, направленных на совершенствование организации и управления производством, способствующих повышению производительности труда, качеству выполняемых работ, обеспечивающих для исполнителей безопасные и благоприятные условия труда, снижение простоев подвижного состава АТП.	
	3.	Выбор методов организации и управления производством с целью совершенствования технологического процесса технического обслуживания и ремонта автотранспорта предприятия. Изучение и анализ режима труда и отдыха рабочих зоны ТО и ТР. Внесение предложений по внедрению более рационального режима труда и отдыха на одном из производственных участков.	
	4.	Изучение распределения рабочих по постам, специальностям, квалификации на специализированных участках (отделениях) зоны ТО и текущего ремонта автотранспортных средств предприятия. Расчет численности производственных рабочих. Расчет количества постов. Внесение предложений по распределению рабочих на участке по постам, специальностям, квалификации и целесообразного их использования. Установка производственных заданий и осуществление производственных инструктажей. Участие в тарификации работ и	
	5.	Изучение технологического оборудования и оснастки, использующихся на специализированных участках (отделениях) зоны ТО и текущего ремонта автотранспортных средств предприятия. Подбор технологического оборудования, расчет производственных площадей одного из участков. Участие в приеме и установке нового технологического оборудования, проверке и установлении его оптимального режима работы, способствующего его эффективному использованию, в разработке инструкций по технической эксплуатации. Изучение условий работы технологического оборудования, отдельных деталей и узлов с целью выявления причин их преждевременного износа. Обеспечение технически правильной эксплуатации, безаварийной и надлежащей работы всех видов технологического оборудования и технологической оснастки, безопасных и здоровых условий труда, своевременного и качественного ремонта и ТО. Подготовка для предъявления органам государственного надзора подъемных механизмов и других объектов государственного надзора. Участие в подготовке предложений на списание отслуживших срок механизмов и оборудования.	
	6.	Расчет механизации производственных процессов ТО и ТР автомобилей. Участие в работе по совершенствова-	

		нию технологии, механизации и автоматизации производственных процессов, предупреждению брака. Обеспечение реализации данных мероприятий. Участие в проведении работ по аттестации и рационализации рабочих мест, во внедрении средств механизации тяжелых физических и трудоемких работ.	
	7.	Изучение организации технического контроля ТО и ремонта автомобильного транспорта на предприятии. Выбор методов оценки контроля качества технического обслуживания и ремонта автомобильного транспорта. Изучение и анализ организации охраны труда, техники без- опасности и промышленной санитарии на предприятии. Разработка мероприятий по улучшению организации охраны труда, техники безопасности и промышленной санитарии на предприятии. Участие в разработке инструкций по технике безопасности по должностям и видам работ. Изучение обеспечения промышленной безопасности и охраны природы инженерной службой предприятия. Изучение и участие в разработке мероприятий по обеспечению охраны природы.	
	8.	Осуществление выполнения работ по диагностированию автотранспортных средств: - оформление технической документации по выдаче и приему работы, нарядам, сменным заданиям и др.; - обеспечение правильной и безопасной организации работ (не допускается загромождение рабочих мест, проходов и проездов, прилегающих территорий); - контроль соблюдение рабочими технологических процессов, оперативное выявление и устранение причины их нарушения; - обеспечение выполнения плановых заданий в установленные сроки; - оказание помощи рабочим в замерах показателей технического состояния узлов, агрегатов, систем автотранспорта при диагностике; заполнение «Листка учета ТО и ремонта автомобилей», «Ремонтного листка».	
	9.	Осуществление выполнения работ по техническому обслуживанию автомобилей на участках зоны ТО предприятия: - составление заявок на запасные части, агрегаты, детали, материалы, инструменты; - участие в своевременном обеспечении участков технической документацией; - контроль за поступлением шин, горюче-смазочных и других эксплуатационных материалов; - обеспечение безопасного хранения горюче-смазочных материалов, спиртов, кислот; - оформление технической документации по выдаче и приему работы, нарядам, сменным заданиям и др.; - обеспечение правильной и безопасной организации работ (не допускается загромождения рабочих мест, производственных помещений, проходов и проездов,	

		прилегающих территорий, складов); - контроль соблюдение рабочими технологических процессов, трудовой дисциплины, техники безопасности, оперативное выявление и устранение причины их нарушения; - обеспечение выполнения плановых заданий в установленные сроки, снижения стоимости технического обслуживания при высоком качестве работ; - обеспечение соблюдения установленных норм расхода топливо-смазочных материалов.	
	10.	Осуществление выполнения работ по ремонту автомобилей, агрегатов и шин, изготовлению и восстановлению запасных частей и деталей на участках зоны текущего ремонта предприятия: - составление заявок на запасные части, агрегаты, детали, материалы, инструменты и контроль за их поступлением; - участие в своевременном обеспечении участков технической документацией; - оформление технической документации по выдаче и приему работы, нарядам, сменным заданиям и др.; - обеспечение правильной и безопасной организации работ (не допускается загромождения рабочих мест, производственных помещений, проходов и проездов, прилегающих территорий, складов); контроль соблюдение рабочими технологических процессов, трудовой дисциплины, техники безопасности, оперативное выявление и устранение причины их нарушения; - обеспечение выполнения плановых заданий в установленные сроки, снижения стоимости ремонта при высоком качестве ремонтных работ; - оказание помощи рабочим в разборке агрегатов, узлов и механизмов автомобилей; - оказание помощи рабочим в проверке технического состояния деталей, сортировке деталей по маршрутам восстановления с помощью карт дефектовки, составление дефектных ведомостей; - оказание помощи рабочим в комплектовании деталей, сборке агрегатов, узлов и механизмов автомобилей.	
	11.	Анализ результатов работы производства ТО и ТР автотранспортных средств. Участие в разработке мероприятий по повышению качества технического обслуживания и ремонта транспортных средств, снижению затрат на материалы, запасные части, электроэнергию и другие ресурсы, более эффективному использованию производственных мощностей. Обеспечение реализации данных мероприятий.	
4. Разработка технологических процессов ремонта узлов и деталей	1.	Изучение условий работы подвижного состава, отдельных деталей и узлов автомобилей с целью выявления причин их преждевременного износа, анализ причин и продолжительности простоев, связанных с техническим состоянием подвижного состава, разработка мероприятий по увеличению сроков его службы,	16

		сокращения простоев из-за технических неисправностей. Участие в рассмотрении рационализаторских предложений по вопросам поддержания подвижного состава в технически исправном состоянии, обеспечение внедрения принятых предложений. Изучение и анализ имеющихся на пред- приятии различных технологических карт.	
	2.	Разработка прогрессивных методов технического обслуживания автотранспортных средств, а также мероприятий по увеличению сроков службы технологического оборудования, сокращению его простоев, предупреждению аварий и производственного травматизма. Разработка технологических карт для выполнения диагностирования и ТО автомобилей предприятия с целью рациональной организации технического обслуживания и ремонта автомобилей, обеспечение их внедрения.	
	3.	Разработка прогрессивных методов ремонта и восстановления узлов и деталей механизмов автотранспортных средств. Разработка технологических карт для снятия и разборки агрегатов автотранспортных средств с целью рациональной организации технического обслуживания и ремонта автомобилей. Обеспечение их внедрения. Разработка технологических карт для ремонта механизмов, узлов и деталей автотранспортных средств с целью рациональной организации технического обслуживания и ремонта автомобилей. Обеспечение их внедрения.	
5. Обобщение собранной информации. Составление отчета по практике.	1.	Составление отчета по производственной практике. Оценка эффективность производственной деятельности предприятия. Оформление дневника производственной практики. Комплектование и оформление портфолио обучающегося по практике.	16
Итоговая аттестация по производственной практике			2
		Всего	108

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРАКТИКИ

3.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению практики

Реализация производственной практики осуществляется:

- на предприятиях и в организациях эксплуатирующих автотранспортную технику и имеющих собственную материально-техническую базу для технического обслуживания и текущего ремонта автотранспортных средств,
- в комплексных АТП, обеспечивающих выполнение транспортировки грузов или перевозки пассажиров, хранения, ТО и текущего ремонта подвижного состава;
- на станциях технического обслуживания автомобилей.

3.2. Информационное обеспечение обучения

Перечень рекомендуемых учебных изданий:

Основные источники:

№	Наименование	Авторы	Год и место издания	Используется при изучении разделов (модулей)	Семестр	Количество экземпляров	
						В библиотеке	На кафедре
1	Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта. Методическое пособие по преподаванию профессионального модуля	Митронин В.П.	Академия. 2015	1-3 этап	4	10	1
2	Техническое обслуживание и текущий ремонт автомобилей. Механизмы и приспособления.	Виноградов В.М.	Издатель – Форум. 2016	1-3 этап	4	10	1
3	Производственное обучение по профессии "Автомеханик": Учебное пособие. 2-е изд., стер	Нерсесян В.И.	Академия. 2016	1-3 этап	4	10	-
4	Техническое обслуживание и ремонт автомобилей. Лабораторный практикум	Виноградов В.М. Храмцова О.В.	Издатель – Ozon.ru 2018	1-3 этап	4	5	-

Интернет ресурсы:

Ресурс Цифровые учебные материалы http://abc.vvsu.ru/
Ресурс Электронно-библиотечная система Книга Фонд http://www.knigafund.ru
Ресурс Рубрикой: www.rubricon.com
Ресурс Научная электронная библиотека (НЭБ): www.elibrary.ru
Ресурс Информационно-аналитическое агентство «ИНТЕГРУМ»: aclient.integrum.ru
Ресурс Электронная библиотека образовательных и просветительских изданий IQ

Периодические издания:

Журналы: «Автомобильный транспорт», «За рулем», «Автомобиль и сервис», «Автоперевозчик», «Автомобильная промышленность».

Информационное обеспечение обучения требует наличия залов: библиотеки, читального зала с выходом в сеть Интернет.

3.3. Общие требования к организации практики

Производственная практика проходит как в учебном заведении, так и в организациях, соответствующих профилю специальности «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта».

Введена в профессиональный модуль **«Техническое обслуживание и эксплуатация автотранспорта».** Изучение программы производственной практики по каждому виду завершается аттестацией в форме дифференцированного зачёта, результаты которого оцениваются на основании выполнения студентами всех зачетных мероприятий по практике.

Кадровое обеспечение образовательного процесса:

Требование квалификации педагогических (инженерно-педагогических) кадров, обеспечивающих обучение по производственной практике **«Техническое обслуживание и эксплуатация автотранспорта»:**

- реализация практики должна обеспечиваться педагогическими кадрами, имеющими высшее образование, соответствующее профилю преподаваемой практики;
- обязательный опыт деятельности в организациях соответствующей профессиональной сферы;
- стажировка в профильных организациях не реже одного раза в 3 года.

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Контроль и оценка результатов освоения практики осуществляется преподавателем в процессе защиты отчета по практике.

Результаты обучения (освоенные умения, усвоенные знания)	**Формы и методы контроля и оценки результатов обучения**
1	2
В результате освоения практики обучающийся должен **знать:**	
- методику произведения замеров деталей, определения их технического состояния согласно допусков; (ПК 1.1, ПК 3.1 ПК 4.1, ОК 02) -способы работы на различных металлообрабатывающих станках; (ПК 3.3, ПК 4.2) - методику проведения слесарных, слесарно- сборочных, сварочных работ и термической обработки металла; (ПК 1.3, ПК 2.3, ПК 3.3, ПК 4.2) - способы проведения демонтажно-монтажных работ; (ПК 1.1, ПК 2.1, ПК 3.1, ПК-4.1, ОК 09) - способы использования парко-гаражного оборудования; (ПК 1.2, ПК 2.2, ПК 3.2, ПК 4.3, ОК 04) -методы диагностирования механизмов, узлов, агрегатов и оборудования автомобилей, (ПК 1.1, ПК 2.1, ПК3.1, ОК 4) -методы планирования и организации работ производственного поста, участка; (ПК 4.2, ПК 1.3, ПК 4.2, ПК 4.3) - методы проверки качества выполняемых работ; (ПК 1.1, ПК 1.2, ОК 9) -методы обеспечения безопасности труда на производственном участке; (ПК 1.1, ПК 1.2, ОК 9). - методы выполнения ремонта деталей автомобиля; (ПК 1.1, ПК 2.1, ПК 3.1, ОК 02) -способы снятия и установки агрегатов и узлов автомобиля; (ПК 1.1, ПК 1.2, ПК 1.3, ОК 4) - методику использования диагностических приборов и технического оборудования (ПК 1.1, ПК 2.1, ПК 3.1, ОК 4); - методику выполнения регламентных работ по техническому обслуживанию автомобилей; (ПК 1.1, ПК 1.2, ПК 1.3);	**Текущий контроль** – наблюдение в процессе выполнения обучающимися практических заданий, практические задания по демонстрации умений, индивидуальный опрос, экспертная оценка. **Промежуточный контроль** – наблюдение в процессе выполнения обучающимися проверочных заданий, проверочные задания, индивидуальный опрос, экспертная оценка. **Итоговый контроль** –зачет по результатам защиты отчета по производствен- ной практике и представленных документов с места практики.

В результате освоения практики обучающийся должен **уметь:**	
- организовывать безопасность проведения работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобильной техники (ПК 1.2, ПК 2.2, ОК 02); - знать устройство различных измерительных инструментов и уметь ими пользоваться (ПК 1.1, ПК 2.1, ПК 3.1); - пользоваться слесарным инструментом, изготавливать различные детали (ПК 1.2, ПК-2.2, ПК 3.2) - работать на различных станках и изготавливать различные детали средней сложности, необходимые для проведения ремонтных работ (ПК 1.1, ПК 1.2, ПК 1.3, ОК 04); - выбирать материал для изготовления деталей (ПК 1.3, ПК 3.2, ОК 4); - проверять качество изготовленных деталей, производить их шлифовку и подгонку; (ПК 1.3, ПК 2.3, ОК 4); - пользоваться технологическими картами при проведении и организации работ (ПК 1.2, ПК 2.2, ПК 3.2); - производить демонтаж и монтаж двигателя; снятие и установку навесного оборудования; выполнять работы с использованием приспособлений и оснастки; (ПК 1.2, ПК 2.2, ПК 3.2, ПК 4.2);	**Текущий контроль** – наблюдение в процессе выполнения обучающимися практических заданий, практические задания по демон- **Промежуточный контроль** – наблюдение в процессе выполнения обучающимися проверочных заданий, проверочные задания, индивидуальный опрос, экспертная **Итоговый контроль** – зачет по результатам защиты отчета по производственной практике и представленных документов с места практики.

- производить разборку, проверку и ремонт агрегатов и механизмов автомобиля; (ПК 1.1, ПК 2.1, ПК 3.1, ПК 4.1); - организовывать проведение контрольных осмотров автомобилей, давать оценку их готовности к дальнейшей эксплуатации; (ПК 1.1, ПК 2.1, ПК 3.1,ПК 4.1, - ОК 9,); - проводить работы по техническому обслуживанию и текущему ремонту агрегатов, узлов и механизмов автомобиля; (ПК 1.2, ПК 1.3, ПК 2.2, ПК 2.3, ПК 3.2, ПК 3.3,ПК 4.2, ПК 4.3); - пользоваться технологическими картами при проведении работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобильной техники; (ПК 1.1, ПК 1.2, ПК 1.3, ОК 02) - составлять планы проведения работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта; (ПК 1.2, ПК 2.2, ПК 3.2); - составлять отчётную документацию о проведении ремонтных работ; (ПК 1.1, ПК 1.2, ПК 1.3, ПК 2.1, ПК 2.2, ПК, ПК 3.1, ПК 3.2, ПК 3.3, ПК 4.1ПК 4.2, ПК 4.3, ОК 02, ОК 04, ПК 09).	
Итоговый контроль	**зачёт**

Разработчик:

каф. Э и ТС НТТС	преподаватель 1 категории	Аванесян А.М.
(место работы)	(занимаемая должность)	(инициалы, фамилия)