АННОТАЦИЯ
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

Б2.В.01.01(П) Технологическая практика (производственно-технологическая практика)
Специальность: 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства»
Специализация: «Автомобильная техника в транспортных технологиях»
Квалификация выпускника - инженер

1. Цели и задачи практики:

Целью практики «Технологическая практика (производственно-технологическая практика)» является: приобретение практических умений и навыков самостоятельной работы по важнейшим направлениям профессиональной деятельности, формирование теоретических и практических знаний в области ремонта и эксплуатации технических средств и разработки мер по повышению эффективности использования наземно-транспортных технологических средств.

Задачами «Технологическая практика (производственно-технологическая практика)» является: Изучение организационной структуры автомобильного хозяйства, системы управления производством, планирования работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей, изучение системы организации и оплаты труда, охраны труда и окружающей среды, получение профессиональных навыков по руководству производственным коллективом, изучение технологии технического обслуживания и ремонта автомобилей, диагностических работ, методов восстановления деталей.

2 Место дисциплины в структуре ОПОП:

Технологическая практика (производственно-технологическая практика), относится к блоку Б2. Практика «Часть, формируемая участниками образовательных отношений».

Изучение данной дисциплины базируется на освоении студентами дисциплин: «Конструкция наземных транспортно-технологических средств»; «Энергетические установки наземных транспортно-технологических средств», «Электрооборудование наземных транспортно-технологических средств».

Освоение данной практики необходимо для качественного овладения дисциплин:

– Диагностика и технологические процессы технического обслуживания наземных транспортно-технологических средств;

– Ремонт и восстановление наземных транспортно-технологических средств

3 Требования к результатам освоения дисциплины

3.1. Профессиональные компетенции выпускников и индикаторы их достижения:

- Владеет знаниями по разработке и оформлению операционно-постовых карт технического осмотра транспортных средств (ПК-1.5).

– Способен обеспечивать функционирование систем контроля качества работ то техническому обслуживанию и ремонту наземных транспортно-технологических машин в организации с разработкой локальных нормативных актов (ПК-2.4);

– Владеет знаниями технологического процесса технического осмотра транспортных средств (ПК-3.4);

- Владеет знаниями организации контроля исполнения технологического процесса проведения технического осмотра с использованием средств технического диагностирования (ПК-3.5).

– Владеет знаниями правил использования средств технического диагностирования и методов измерения параметров рабочих процессов узлов, агрегатов и систем транспорт-

ных средств (ПК-4.4);

– Способен организовать и обеспечить разработку и актуализацию нормативно-технической документации предприятий сервиса наземных транспортно-технологических машин в отношении технологических процессов технического обслуживания и ремонта наземных транспортно-технологических машин (ПК-5.1);

– Владеет знаниями требований к разработке нормативно-технической документации оператора технического осмотра (пункта технического осмотра) (ПК-5.2);

4 Краткое содержание дисциплины:

Изучение организационной структуры автомобильного хозяйства, системы управления производством, планирования работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей, изучение системы организации и оплаты труда, охраны труда и окружающей среды, получение профессиональных навыков по руководству производственным коллективом, изучение технологии технического обслуживания и ремонта автомобилей, диагностических работ, методов восстановления деталей.

5 Общая трудоемкость дисциплины составляет 5 зачетных единиц;

6 Разработчик: к.т.н., доцент _____ Н.В. Сергеев