**Приложение 1**

# ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ

**дисциплины** Б1.В.10 «Лицензирование и сертификация в сфере производства и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств»

**Специальность** 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства»

**Специализация** «Автомобильная техника в транспортных технологиях»

# ПАСПОРТ ФОНДА ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

**дисциплины** Б1.В.10 «Лицензирование и сертификация в сфере производства и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств»»

| № п/п | Контролируемые разделы дисциплины | Код индикатора достижения компетенций | Наименование оценочного средства и иных материалов | Кол-во |
|---|---|---|---|---|
| 1 | В целом | ПК-3.1; ПК-3.2; ПК-3.7; ПК-6.2 | Описание показателей и критериев оценивания сформированности компетенций, описание шкал оценивания | 4 |
| 3 | | | Типовые контрольные задания и иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций в процессе освоения образовательной программы | 2 |
| 4 | | | Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций | 3 |

# 1 ОПИСАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЕЙ И КРИТЕРИЕВ ОЦЕНИВАНИЯ СФОРМИРОВАННОСТИ КОМПЕТЕНЦИЙ, ОПИСАНИЕ ШКАЛ ОЦЕНИВАНИЯ

## 1.1 Описание шкалы оценивания сформированности компетенций

Сформированность компетенций по дисциплине оценивается по 4-балльной шкалой: «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно».

## 1.2 Описание показателей и критериев оценивания сформированности компетенций по дисциплине, обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения образовательной программы

| Код компетенции (индикатора достижения компетенции) | Результат обучения по дисциплине | Критерии и показатели оценивания результатов обучения | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | «неудовлетворительно» | «удовлетворительно» | «хорошо» | «отлично» |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| ПК-3 (ПК-3.1; ПК-3.2; ПК-3.7) | Знать: нормативную базу по техническому регулированию при проектировании, производстве и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств. | Фрагментарные знания нормативной базы по техническому регулированию при проектировании, производстве и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств / Отсутствие знаний | Неполные знания нормативной базы по техническому регулированию при проектировании, производстве и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств | Сформированные, но содержащие отдельные пробелы знания нормативной базы по техническому регулированию при проектировании, производстве и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств | Сформированные и систематические знания нормативной базы по техническому регулированию при проектировании, производстве и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств |
| | Уметь: использовать нормативную документацию в сфере сертификации и лицензирования наземных транспортно- | Фрагментарное умение использовать нормативную документацию в сфере сертификации и лицензирования наземных транспортно-технологических средств / | В целом успешное, но не систематическое умение использовать нормативную документацию в сфере сертификации и лицензирования наземных | В целом успешное, но содержащее отдельные пробелы умение использовать нормативную документацию в сфере сертификации и лицензирования наземных | Успешное и систематическое умение использовать нормативную документацию в сфере сертификации и лицензирования наземных транспортно- |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| | технологических средств | Отсутствие умений | транспортно-технологических средств | транспортно-технологических средств | технологических средств |
| | Владеть: навыками организации процедур сертификации и лицензирования | Фрагментарное владение навыками организации процедур сертификации и лицензирования / Отсутствие навыков | В целом успешное, но не систематическое владение навыками организации процедур сертификации и лицензирования | В целом успешное, но сопровождающееся отдельными ошибками применение навыков организации процедур сертификации и лицензирования | Успешное и систематическое применение навыков организации процедур сертификации и лицензирования |
| ПК-6 (ПК-6.2) | Знать: нормативную базу по техническому регулированию и основ законодательства в области сертификации и лицензирования транспортных услуг и технического сервиса | Фрагментарные знания нормативной базы по техническому регулированию и основ законодательства в области сертификации и лицензирования транспортных услуг и технического сервиса / Отсутствие знаний | Неполные знания нормативной базы по техническому регулированию и основ законодательства в области сертификации и лицензирования транспортных услуг и технического сервиса | Сформированные, но содержащие отдельные пробелы знания нормативной базы по техническому регулированию и основ законодательства в области сертификации и лицензирования транспортных услуг и технического сервиса | Сформированные и систематические знания нормативной базы по техническому регулированию и основ законодательства в области сертификации и лицензирования транспортных услуг и технического сервиса |
| | Уметь: использовать нормативную документацию в сфере сертификации и лицензирования транспортных услуг и технического сервиса | Фрагментарное умение использовать нормативную документацию в сфере сертификации и лицензирования транспортных услуг и технического сервиса / Отсутствие умений | В целом успешное, но не систематическое умение использовать нормативную документацию в сфере сертификации и лицензирования транспортных услуг и технического сервиса | В целом успешное, но содержащее отдельные пробелы умение использовать нормативную документацию в сфере сертификации и лицензирования транспортных услуг и технического сервиса | Успешное и систематическое умение использовать нормативную документацию в сфере сертификации и лицензирования транспортных услуг и технического сервиса |
| | Владеть: навыками организации процедур сертификации и лицензирования | Фрагментарное владение навыками организации процедур сертификации и лицензирования | В целом успешное, но не систематическое владение навыками организации процедур | В целом успешное, но сопровождающееся отдельными ошибками владение навыками организации | Успешное и систематическое владение навыками организации процедур сертификации и |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| | транспортных услуг и технического сервиса | транспортных услуг и технического сервиса / Отсутствие навыков | сертификации и лицензирования транспортных услуг и технического сервиса | процедур сертификации и лицензирования транспортных услуг и технического сервиса | лицензирования транспортных услуг и технического сервиса |

### 1.3 Описание шкалы оценивания освоения дисциплины в форме зачета

Освоение дисциплины оценивается в форме зачета 4-балльной шкалой: «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно».

### 1.4 Описание показателей и критериев оценивания компетенций дисциплины в форме зачета

| Оценка | Критерии |
|---|---|
| Отлично | ответы на вопросы четкие, обоснованные и полные, проявлена готовность к дискуссии, студент демонстрирует высокий уровень владения знаниями, умениями и навыками соответствующих компетенций, что позволяет ему решать широкий круг типовых и нетиповых задач, студент проявил высокую эрудицию и свободное владение материалом дисциплины |
| Хорошо | ответы на вопросы преимущественно правильные, но недостаточно четкие, студент способен самостоятельно воспроизводить и применять соответствующие знания, умения и навыки для решения типовых задач дисциплины, может выполнять поиск и использование новой информации для выполнения новых профессиональных действий на основе полностью освоенных знаний, умений и навыков соответствующих компетенций |
| Удовлетворительно | ответы на вопросы не полные, на некоторые ответ не получен, знания, умения, навыки сформированы на базовом уровне, студенты частично, с помощью извне (например, с использованием наводящих вопросов, ассоциативного ряда понятий и т.д.) могут воспроизводить и применять соответствующие знания, умения, навыки |
| Неудовлетворительно | на большую часть вопросов ответы не были получены, либо они показали полную некомпетентность студента в материале дисциплины, студент не способен самостоятельно, без помощи извне, воспроизводить и применять соответствующие знания, умения, навыки или знания, умения и навыки у студента не выявлены |

# 2 ТИПОВЫЕ КОНТРОЛЬНЫЕ ЗАДАНИЯ И ИНЫЕ МАТЕРИАЛЫ, НЕОБХОДИМЫЕ ДЛЯ ОЦЕНКИ ЗНАНИЙ, УМЕНИЙ, НАВЫКОВ И ОПЫТА ДЕЯТЕЛЬНОСТИ, ХАРАКТЕРИЗУЮЩИХ ЭТАПЫ ФОРМИРОВАНИЯ КОМПЕТЕНЦИЙ В ПРОЦЕССЕ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

## 2.1 Тесты промежуточного контроля

### 1 вариант

1. Что такое сертификация продукции?

1) Это деятельность по установлению соответствия свойств продукции свойствам продукции, заявленным производителем.

2) Это деятельность по установлению расхождения показателей продукции при производстве и эксплуатации.

3) Это деятельность, направленная на обеспечение условия взаимозаменяемости продукции определенных категорий и свойств.

4) Это деятельность, связанная с получением права на производство, хранение и распространение конкретного вида продукции или услуг.

2. Структурой системы сертификации предусматриваются

1) органы по сертификации;
2) испытательные лаборатории;
3) исполнительные органы;
4) методические центры;
5) контролирующие органы.

3. Аккредитация органов по сертификации осуществляется в целях обеспечения

1) прибыли;
2) независимости изготовителя;
3) безопасности;
4) доверия изготовителей, продавцов и потребителей.

4. В каких случаях выдают знак обращения на рынке?

1) В случае маркировки продукции, которая соответствует требованиям технических регламентов.

2) В случае маркировки продукции, которая соответствует требованиям стандартов.

3) В случае маркировки продукции, которая поставляется в соответствующей упаковке.

4) В случае маркировки продукции, которая предназначена для реализации только на внутреннем рынке.

5. Обязательное подтверждение соответствия может быть в форме

1) лицензирования;
2) добровольной сертификации;
3) обязательной сертификации;
4) декларирования соответствия.

6. Добровольная сертификация продукции, процессов работ и услуг не осуществляется на соответствие

1) национальным стандартам;
2) стандартам организации;
3) техническим регламентам;
4) условиям договора.

7. Формы подтверждения соответствия установлены в законе о (об)

1) техническом регулировании;

2) обеспечении единства измерений;

3) сертификации продукции и услуг;

4) стандартизации.

8. Что предусматривает Система добровольной сертификации услуг на автомобильном транспорте?

1) Сертификацию услуг по техническому обслуживанию.

2) Сертификацию услуг по ремонту.

3) Сертификацию услуг по перевозке пассажиров автотранспортнымисредствами, оборудованными для перевозки 8 человек.

4) Сертификацию услуг по перевозке грузов.

9. Какие нормативные документы включает Система сертификации автотранспортных средств в РФ?

1). Правила ЕЭК ООН.

2) Директивы ЕС.

3) Национальные стандарты.

4) Технические регламенты.

10. В каких случаях может приостанавливаться действие лицензий?

1) В случае выявления неоднократных нарушений или грубого нарушения лицензиатом лицензионных требований и условий.

2) В случае выхода из строя автотранспортного средства, заявленного лицензиатом для выполнения перевозок.

3) В случае приостановления лицензиатом выполнения лицензируемого вида деятельности без уважительной причины.

4) В случае неуплаты лицензиатом в течение трех месяцев лицензионного сбора за предоставление лицензии.

11. Лицензирование перевозок пассажиров на автомобильном транспорте осуществляет:

1). Федеральная служба по надзору в сфере транспорта.

2) Федеральный дорожный фонд.

3) Лицензионная палата субъекта Российской Федерации.

4) Министерство транспорта РФ.

12. Какие виды деятельности лицензируются в области автомобильного транспорта?

1) Перевозки пассажиров на коммерческой основе легковым автомобильным транспортом.

2) Перевозки пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек.

3) Перевозки грузов автомобильным транспортом грузоподъемностью свыше 3,5 тонны.

4) Перевозки грузов автомобильным транспортом грузоподъемностью свыше 3,5 тонны, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или ИП.

13. Подлежат ли лицензированию услуги по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей?

1) Подлежат лицензированию.

2) Не подлежат лицензированию.

3) Подлежат только в случае технического обслуживания и ремонта автомобилей, оборудованных для перевозок более 8 человек.

4) Не подлежат, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического или физического лица.

14. Правомочен ли отказ в выдаче лицензии на основании величины объема продукции, производимой или планируемой соискателем?

1) Да.

2) Да, но только если речь идёт о серийном производстве.

3) Нет.

4) Нет, но только если речь идёт об ИП.

Подлежат ли лицензированию услуги по транспортированию неисправных автомобилей?

1) Подлежат лицензированию.

2) Не подлежат лицензированию.

3) Подлежат, если грузоподъемность спецтехники более 3,5 т.

4) Не подлежат, если грузоподъемность спецтехники менее 3,5 т.

16. В каких случаях предусматривается стажировка водителей?

1) Для лиц, впервые нанимаемых на работу в качестве водителей после окончания учебы.

2) Для водителей, имевших перерыв в водительской деятельности более одного года.

3) Для водителей, назначаемых для работы на горных маршрутах.

4) Для водителей, у которых закончился срок действия водительского удостоверения.

17. С целью повышения профессионального мастерства водителей предприятие обеспечивает:

1) Проведение ежегодных занятий по повышению профессионального мастерства водителей.

2) Ежедневные инструктажи по текущей информации.

3) Обсуждение результатов служебного расследования ДТП с участием водителей.

4) Улучшение условий труда и отдыха водителей.

18. Какими нормативными актами осуществляется правовое регулирование международных перевозок?

1) Международными конвенциями и соглашениями.

2) Внутренним законодательством стран.

3) Законодательством страны, гражданином которой является перевозчик.

4) Договором на осуществление перевозок, заключенным между заказчиком и перевозчиком.

**2 вариант**

1. Что не может быть объектом сертификации?

1) Продукция.

2) Здания, строения и сооружения.

3) Процессы производства, эксплуатации, хранения, перевозки, реализации и утилизации.

4) Природные ресурсы.

2. Обязательной сертификации подлежат

1) персонал;

2) продукция;

3) услуги;

4) системы качества.

3. Добровольная сертификация проводится по инициативе:
1) Производителя.
2) Потребителя.
3) Министерства транспорта РФ.
4) Органами исполнительной власти субъекта РФ?

4. Какой из приведенных знаков применяется при обязательной сертификации

| | | |
|---|---|---|
|  |  |  |
| 1) | 2) | 3) |

5. Обязательная сертификация продукции и процессов осуществляется на соответствие
1) техническим регламентам;
2) национальным стандартам;
3) условиям договоров;
4) отраслевым стандартам.

6. Участниками обязательной процедуры сертификации являются
1) объединение потребителей;
2) аккредитованные испытательные лаборатории;
3) общества охраны природы;
4) органы государственного управления.

7. По каким схемам может проводиться сертификация услуг по ТО и ремонту автомототранспортных средств?
1) Оценка мастерства исполнителя работ и услуг, включающая в себя проверку результатов работ и услуг и инспекционный контроль.
2) Оценка процессов выполнения работ и оказания услуг, включающая в себя проверку результатов работ и услуг и инспекционный контроль.
3) Анализ состояния производства, включающий в себя проверку результатов работ и услуг и инспекционный контроль.
4) Оценка организации (предприятия), включающая в себя проверку результатов работ и услуг и инспекционный контроль.

8. На что указывает цифра в Знаке соответствия E22?
1) Порядковый номер Правила ЕЭК ООН.
2) Базовый технический параметр, относящийся к соответствующему Правилу ЕЭК ООН.
3) Порядковый номер государства в соответствии с очередностью его присоединения к Женевскому Соглашению 1958 г.
4) Порядковый номер государства, разработавшего данное Правило ЕЭК ООН.

9. Что выдается при сертификации транспортного средства?
1) Декларация о соответствии.
2) Знак соответствия.
3) Сертификат соответствия.
4) Одобрение типа транспортного средства.

10. В каком случае проводятся внеплановые проверки деятельности лицензиата?

1) При необходимости подтверждения устранения лицензиатом нарушений, выявленных при проведении плановой проверки.

2) При получении информации от юридических и физических лиц, органов государственной власти о нарушениях лицензиатом лицензионных требований и условий.

3) В случае если последняя плановая проверка соблюдения лицензиатом лицензионных требований и условий проводилась в срок, превышающий два года.

4) При совершении в ходе выполнения лицензируемой деятельности ДТП с участием принадлежащих лицензиату на законном основании автотранспортных средств, повлекших за собой гибель людей

11. Что не входит в обязанности владельца лицензии?

1) Предоставлять лицензионному органу по его требованию сведения о величине объема производимой или планируемой продукции.

2) Обеспечивать наличие лицензионной карточки у водителя на каждом автотранспортном средстве при работе на линии.

3) Не допускать случаев передачи лицензии или лицензионной карточки другому юридическому или физическому лицу.

4) Выполнять установленные требования по обеспечению безопасности дорожного движения, осуществлять меры по предупреждению дорожно-транспортных происшествий.

12. Каким законом установлены виды деятельности, подлежащие лицензированию на автомобильном транспорте?

1) «О лицензировании отдельных видов деятельности».

2) «О безопасности дорожного движения».

3) «О сертификации продукции и услуг».

4) «О техническом регулировании».

13. Подлежат ли лицензированию услуги хранения автомобилей на платных стоянках?

1) Подлежат лицензированию.

2) Не подлежат лицензированию.

3) Решение принимают местные органы исполнительной власти.

4) Не подлежат лицензированию, если стоянка находится в муниципальной собственности.

14. В каких случаях лицензия может быть аннулирована?

1) Обнаружения недостоверных данных в документах, представленных для получения лицензии.

2) Невыполнения лицензиатом предписаний государственных органов или приостановления ими деятельности юридического лица, а также физического лица, занимающегося предпринимательской деятельностью.

3) Ликвидации юридического лица или прекращения действия свидетельства о государственной регистрации физического лица в качестве предпринимателя.

4) Поступления представлений инспекторов ДПС о нарушении лицензиатом норм, правил, стандартов по обеспечению безопасности дорожного движения.

15. Лицензия может быть аннулирована:

1) Решением суда.

2) Федеральной службой по надзору в сфере транспорта.

3) Органами ГИБДД.

4) Прокуратурой РФ.

16. Подлежит ли лицензированию перевозка пассажиров для собственных нужд предприятия?

1) Подлежит лицензированию.
2) Подлежит лицензированию, если перевозки регулярные.
3) Не подлежит лицензированию.
4) Не подлежит лицензированию, если перевозки нерегулярные.

17. Обследование маршрутов перевозки пассажиров производится:

1) Перед открытием нового маршрута.
2) 1 раз в год.
3) 2 раза в год.
4) 1 раз в 2 года.

18. Какие документы должны находиться у водителя при осуществлении международных перевозок?

1) Заграничный паспорт.
2) Российское водительское удостоверение.
3) Водительское удостоверение международного образца.
4) Медицинская страховка.

**2.2 Вопросы к зачету**

| № вопроса | Содержание раздела в дидактических единицах | Коды индикаторов достижения компетенций |
|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 |
| 1 | Нормативная база по техническому регулированию наземных транспортно-технологических средств | ПК-3.1; ПК-3.2; ПК-3.7; ПК-6.2 |
| 2 | Формы подтверждения соответствия | |
| 3 | Декларирование соответствия | |
| 4 | Сертификация продукции и услуг | |
| 5 | Обязательное подтверждение соответствия, его объекты | |
| 6 | Добровольное подтверждение соответствия, его объекты | |
| 7 | Нормативная база по техническому регулированию автомобилей и тракторов | |
| 8 | Основные международные соглашения по сертификации НТТС | ПК-3.1; ПК-3.2; ПК-3.7; ПК-6.2 |
| 9 | Классификация транспортных средств КВТ ЕЭК ООН | |
| 10 | Организация процедуры сертификации НТТС в РФ | |
| 11 | Правила ЕЭК ООН, знаки официального утверждения ЕЭК ООН | |
| 12 | Правила ЕЭК ООН, относящиеся к ходовым (ездовым) свойствам (транспортные средства категории М2, М3) | |
| 13 | Правила ЕЭК ООН, относящиеся к пассивной безопасности (транспортные средства категории М2, М3) | |
| 14 | Обозначения ЕЭК ООН для фар головного освещения | |
| 15 | Обозначения ЕЭК ООН для сигнальных фонарей | |
| 16 | Особенности системы сертификации НТТС в РФ | ПК-3.1; ПК-3.2; ПК-3.7; ПК-6.2 |
| 17 | Организация процедуры сертификации автомобилей и тракторов в РФ | |
| 18 | Инспекционный контроль и санкции при несоответствии сертифицированной продукции установленным требованиям | |

| 1 | 2 | 3 |
|---|---|---|
| 19 | Внесение изменений в конструкцию ТС, зарегистрированного в ГИБДД | ПК-3.1; ПК-3.2; ПК-3.7; ПК-6.2 |
| 20 | Добровольная сертификация услуг по ТО и Р АМТС. Схема сертификации №1 | |
| 21 | Добровольная сертификация услуг по ТО и Р АМТС. Схема сертификации №2 | |
| 22 | Добровольная сертификация услуг по ТО и Р АМТС. Схема сертификации №3 | |
| 23 | Добровольная сертификация услуг по перевозке пассажиров автомобильным транспортом. Схема сертификации №1 | |
| 24 | Добровольная сертификация услуг по перевозке пассажиров автомобильным транспортом. Схема сертификации №1 | |
| 25 | Добровольная сертификация услуг по перевозке пассажиров автомобильным транспортом. Схема сертификации №3 | |
| 26 | Общие сведения о системе сертификации «СЕРТОЦАТ» | ПК-3.1; ПК-3.2; ПК-3.7; ПК-6.2 |
| 27 | Нормативная база по безопасной эксплуатации автомобилей и тракторов | |
| 28 | Методы регулирования транспортной деятельности | |
| 29 | Лицензируемые виды деятельности в РФ | |
| 30 | Лицензирующие органы, их полномочия | |
| 31 | Общий порядок получения любой лицензии | |
| 32 | Осуществление контроля, приостановка действия и аннулирование лицензии | |
| 33 | Общие сведения об УГАДН ФСНСТ, её задачи | ПК-3.1; ПК-3.2; ПК-3.7; ПК-6.2 |
| 34 | Основные функции УГАДН ФСНСТ | |
| 35 | Виды деятельности на автотранспорте, подлежащие в РФ государственному регулированию | |
| 36 | Организация безопасной эксплуатации автомобилей и тракторов | |
| 37 | Организация процедуры лицензирования в РФ | |
| 38 | Выдача лицензии и лицензионных карточек на автоперевозки | |
| 39 | Лицензионные требования и условия (ЛТУ) при автоперевозках, грубые нарушения ЛТУ | ПК-3.1; ПК-3.2; ПК-3.7; ПК-6.2 |
| 40 | Квалификационные требования к водителям при лицензировании автомобильных перевозок | |
| 41 | Квалификационные требования к руководителям и специалистам на автотранспорте | |
| 42 | Аттестация руководителей и специалистов автотранспорта | |
| 43 | Получение разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров легковыми такси | ПК-3.1; ПК-3.2; ПК-3.7; ПК-6.2 |
| 44 | Требования к такси и к водителю при перевозке пассажиров | |
| 45 | Заказ на осуществление маршрутных пассажирских перевозок и порядок его выполнения | |
| 46 | Проведение конкурсов на осуществление пассажирских перевозок | |
| 47 | Порядок получения допуска российских перевозчиков к МАП | ПК-3.1; ПК-3.2; ПК-3.7; ПК-6.2 |
| 48 | Разрешительная система двухсторонних соглашений о МАП, основные типы разрешений | |
| 49 | Общие сведения о разрешении (лицензии) ЕКМТ | |
| 50 | «Зеленые грузовики» | |
| 51 | Выдача и использование разрешения (лицензии) ЕКМТ | |
| 52 | Лицензирование автотранспортной деятельности в странах ЕС и США | |
| 53 | Лицензирование автотранспортной деятельности в странах СНГ | |

| 1 | 2 | 3 |
|---|---|---|
| 54 | Нарушение правил лицензирования | ПК-3.1; ПК-3.2; ПК-3.7; ПК-6.2 |
| 55 | Лицензирование эксплуатации взрывопожароопасных производственных объектов | |
| 56 | Лицензирование погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам | |

# 3 МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ ПРОЦЕДУРЫ ОЦЕНИВАНИЯ ЗНАНИЙ, УМЕНИЙ, НАВЫКОВ И ОПЫТА ДЕЯТЕЛЬНОСТИ, ХАРАКТЕРИЗУЮЩИХ ЭТАПЫ ФОРМИРОВАНИЯ КОМПЕТЕНЦИЙ

1. Положение о текущем контроле и промежуточной аттестации обучающихся, осваивающих образовательные программы высшего образования – программы бакалавриата, программы специалитета, программы магистратуры СМК-П-02.01-04-21 / разраб. Т.А. Лашина. – Зерноград: Азово-Черноморский инженерный институт ФГБОУ ВО Донской ГАУ, 2021. – 15 с.

2. Положение о проведении текущего контроля и промежуточной аттестации обучающихся с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий в условиях усиления санитарно-эпидемиологических мероприятий. СМК-П-02.01-02-23 / разраб. Т.А. Лашина. – Зерноград: Азово-Черноморский инженерный институт ФГБОУ ВО Донской ГАУ, 2023. – 8 с.

3. Рабочая программа дисциплины Б1.В.10 «Лицензирование и сертификация в сфере производства и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств»/ разраб. А.Н. Каплунов – Зерноград: Азово-Черноморский инженерный институт ФГБОУ ВО Донской ГАУ, 2026. – 30 с.

**Лист переутверждения фонда оценочных средств дисциплины**

Фонд оценочных средств одобрен на 20_____/20_____учебный год.

Протокол № ……заседания кафедры от «…….» …….……20……. г.

Ведущий преподаватель…….

Зав. кафедрой……...……

Фонд оценочных средств одобрен на 20_____/20_____учебный год.

Протокол № ……заседания кафедры от «…….» …….……20……. г.

Ведущий преподаватель…….

Зав. кафедрой……...……

Фонд оценочных средств одобрен на 20_____/20_____учебный год.

Протокол № ……заседания кафедры от «…….» …….……20……. г.

Ведущий преподаватель…….

Зав. кафедрой……...……

Фонд оценочных средств одобрен на 20_____/20_____учебный год.

Протокол № ……заседания кафедры от «…….» …….……20……. г.

Ведущий преподаватель…….

Зав. кафедрой……...……

Фонд оценочных средств одобрен на 20_____/20_____учебный год.

Протокол № ……заседания кафедры от «…….» …….……20……. г.

Ведущий преподаватель…….

Зав. кафедрой……...……