МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ДЕПАРТАМЕНТ НАУЧНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ ПОЛИТИКИ И ОБРАЗОВАНИЯ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АГРАРНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

АЗОВО-ЧЕРНОМОРСКИЙ ИНЖЕНЕРНЫЙ ИНСТИТУТ – ФИЛИАЛ
ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО
УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АГРАРНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ» В Г. ЗЕРНОГРАДЕ

Бутенко Александр Федорович
Подписано цифровой подписью: Бутенко Александр Федорович
Дата: 2024.04.18 11:09:31 +03'00'

УТВЕРЖДАЮ
Директор
_____ **А.Ф. Бутенко**

« 18 **»** апреля **20** 24 **г.**

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

дисциплины Б1.В.10 «Логистика на автомобильном транспорте»

Направление подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»

Профиль «Автомобили и автомобильное хозяйство»

Факультет Инженерно-технологический

Кафедра «Эксплуатация и технический сервис наземных, транспортно-технологических средств»

Форма обучения заочная

Квалификация выпускника – бакалавр

Зерноград-2024

При разработке рабочей программы учебной дисциплины в основу положены:

1. ФГОС ВО – бакалавриат по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов», утвержденный Министерством образования и науки Российской Федерации от «07» августа 2020 г. № 916.

2. Учебный план по профилю подготовки «Автомобили и автомобильное хозяйство» (год начала подготовки 2023) одобрен Ученым советом Азово-Черноморского инженерного института ФГБОУ ВО Донской ГАУ.
Протокол № 7 от « 29 » февраля 2024 г.

Рабочая программа учебной дисциплины «Логистика на автомобильном транспорте» одобрена на заседании кафедры «Эксплуатация и технический сервис наземных, транспортно-технологических средств».
Протокол № 8 от « 20 » марта 2024 г.

Заведующий кафедрой
к.т.н., доцент В.А. Оберемок

Рабочая программа учебной дисциплины «Логистика на автомобильном транспорте» рекомендована к использованию на заседании методической комиссии по направлению подготовки 23.03.03 и 23.04.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».
Протокол № 3 от « 28 » марта 2024 г.

Председатель методической комиссии
к.т.н., доцент В.Н. Щиров

Разработчик:

к.т.н., доцент Л.Ю. Шевырев

Содержание

с.

1. Вводная часть…… 4
1.1. Цели освоения учебной дисциплины…… 4
1.2. Место дисциплины в структуре ОПОП …… 4
1.3. Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесённые с индикаторами достижения компетенций.…… 5
2. Основная часть…… 7
2.1 Объем учебной дисциплины и виды учебной работы…… 7
2.2. Содержание учебной дисциплины …… 8
2.2.1.Разделы учебной дисциплины виды учебной деятельности и формы контроля…… 12
2.2.2. Практические занятия …… 14
2.2.3. Лабораторный практикум …… 15
2.3. Самостоятельная работа студента…… 16
3. Образовательные технологии…… 17
4. Оценочные средства для текущего контроля успеваемости и результатов освоения учебной дисциплины …… 18
4.1. Виды контроля и аттестации, формы оценочных средств…… 18
4.2. Примерные темы курсовых работ …… 19
4.3. Примерные темы рефератов …… 19
4.4. Тесты текущего контроля…… 19
4.4.1. Ключи к тестам…… 25
4.5. Тесты промежуточного контроля…… 25
4.5.1. Ключи к тестам…… 25
4.6. Варианты контрольных заданий…… 25
4.7. Вопросы к экзамену…… 25
5. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины…… 28
5.1. Основная литература…… 28
5.2. Дополнительная литература…… 29
5.3. Базы данных, информационно-справочные материалы, поисковые системы и другие Интернет-ресурсы…… 30
5.4. Требования к программному обеспечению учебного процесса…… 30
5.5. Перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы обучающихся…… 31
6. Материально-техническое обеспечение дисциплины…… 32
7. Методические указания для обучающихся по освоению учебной дисциплины…… 33
Приложение 1 Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации
Приложение 2 Лист переутверждения рабочей программы дисциплины

1. ВВОДНАЯ ЧАСТЬ

1.1. Цели освоения учебной дисциплины

Целями освоения учебной дисциплины «Логистика на автомобильном транспорте» является формирование у студентов знаний в области теории и практики применения логистики в сфере транспорта, умений и навыков, необходимых при организации перевозок, управлении движением материальных, информационных, финансовых и сервисных потоков на автомобильном транспорте.

1.2. Место учебной дисциплины в структуре ОПОП

Принципы построения курса:

Дисциплина «Логистика на автомобильном транспорте» относится к относится к части, формируемой участниками образовательных отношений.

Изучение данной дисциплины базируется на освоении студентами дисциплин:

«Математика», «Информатика и цифровые технологии».

«Общий курс транспорта».

Освоение данной дисциплины необходимо для качественного овладения дисциплинами:

«Информационные системы и технологии на автомобильном транспорте», «Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса», «Техническая эксплуатация автотранспортных средств».

1.3. Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесённые с индикаторами достижения компетенций

Изучение дисциплины направлено на формирование универсальных и профессиональных компетенций (установленных самостоятельно), необходимых для решения задач профессиональной деятельности и обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения образовательной программы.

Код компетенции	Содержание компетенции	Планируемые результаты обучения	
		Код и наименование индикатора достижения компетенции	Формируемые знания, умения и навыки
1	2	3	4
ПК-2	Способен к руководству и координации деятельности предприятия по ТО и ремонту автотранспортных средств и их компонентов	ПК-2.1 планирует и координирует производственную и транспортную деятельность предприятия	Знать: базовые основы руководства предприятием по ТО и ремонту автотранспортных средств и их компонентов. Уметь: координировать деятельность предприятия по ТО и ремонту автотранспортных средств и их компонентов. Владеть: практическими навыками по руководству и координации деятельности предприятия по ТО и ремонту автотранспортных средств и их компонентов
		ПК-2.2 применяет нормативные документы, технические условия, трудовое законодательство, правила охраны труда и техники безопасности при организации производственной и транспортной деятельности	
		ПК-2.3 осуществляет обоснование решений по организации производственных и транспортных процессов и модернизации элементов инфраструктуры автомобильного транспорта	
ПК-3	способен выполнять технологическое проектирование производственно-технической базы в целом и отдельных участков автотранспортных предприятий	ПК-3.1 способен в составе рабочей группы анализировать текущее состояние производственной технической базы и определять пути развития либо повышения эффективности работы производственно-технической базы	Знать: современную техническую документацию связанную с проектированием производственно-технической базы. Уметь: участвовать в разработке технической документации с использованием стандартов, норм и правил. Владеть: методами технологического проектирования производственно-технической базы в целом и отдельных участков автотранспортных предприятий.

2. ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ

2.1. Объем учебной дисциплины (модуля) и виды учебной работы

Заочная форма обучения

Вид работы		Всего часов/ зач. единиц	Семестр	
			№5	№6
Аудиторные занятия (всего)		**16**	**4**	**12**
В том числе:				
Лекции (Л)		8	2	6
Лабораторные работы		-	-	-
Практические занятия (ПЗ)		8	2	6
Самостоятельная работа студента(СРС) (всего)		**119**	**32**	**87**
В том числе:				
Реферат		10	-	10
Самоподготовка*:* проработка конспектов лекций, материала учебных пособий и учебников, подготовка к лабораторным и практическим занятиям, текущему контролю.		109	32	77
СРС в период промежуточной аттестации *(подготовка к экзамену)*		**9**	**-**	**9**
Вид промежуточной аттестации:		-	-	-
Экзамен (Э)		Э	-	Э
ИТОГО: общая трудоемкость	часов	**144**	**36**	**108**
	зач. единиц	4	1	3

2.2. Содержание учебной дисциплины

Содержание разделов учебной дисциплины

№ семестра очн. (заочн.)	Наименование раздела учебной дисциплины (модуля)	Содержание раздела в дидактических единицах	Коды индикаторов достижения компетенций
1	2	3	4
(5,6)	Модуль №1. Введение в транспортную логистику Раздел 1.1. Современная логистическая система рыночного товародвижения Раздел 1.2. Взаимосвязь логистической инфраструктуры товарного рынка и рынка транспортных услуг Раздел 1.3. Понятийный аппарат логистики	1.1. Современная логистическая система рыночного товародвижения Введение. Место логистики и логистических систем в общественном производстве. Логистика как фактор развития в условиях рыночной экономики. Этапы развития логистики. Проблемы и особенности становления логистики в России.	ПК-2.1 ПК-2.2 ПК-2.3 ПК-3.1
		1.2. Взаимосвязь логистической инфраструктуры товарного рынка и рынка транспортных услуг Логистические аспекты транспортного обслуживания. Услуги транспорта, их особенности. Транспортное обслуживание и его качество. Уровень логистического обслуживания.	ПК-2.1 ПК-2.2 ПК-2.3 ПК-3.1
		1.3. Понятийный аппарат логистики Происхождение, понятия и определения логистики. Потоки в логистике: материальные, информационные, финансовые. Логистические активности: логистическая операция, логистическая функция. Логистические звенья, цепи, каналы, сети	ПК-2.1 ПК-2.2 ПК-2.3 ПК-3.1
(5,6)	Модуль №2. Логистические системы и их элементы Раздел 2.1. Объекты логистического управления Раздел 2.2. Понятие и сущность логистической системы	2.1. Объекты логистического управления Материальные потоки и их характеристика. Финансовые потоки и их классификация. Внешние потребители и поставщики информационных потоков. Мультимедийные системы и Интернет. Потоки услуг. Схемы движения логистических потоков.	ПК-2.1 ПК-2.2 ПК-2.3 ПК-3.1
		2.2. Понятие и сущность логистической системы Классификация логистических систем. Макрологистические и микрологистические системы. Риск, надежность и страхование в логистических системах. Логистические инфраструктуры.	ПК-2.1 ПК-2.2 ПК-2.3 ПК-3.1

1	2	3	4
(5,6)	Модуль №2. Логистические системы и их элементы Раздел 2.3. Методология логистики	2.3. Методология логистики Парадигмы логистики: аналитическая, технологическая (информационная), маркетинговая, интегральная. Методология и научная база логистики. Основные методологические принципы и их содержание. Логистическая концепция «точно в срок». Концепции MRP (DRP), MRP-II (DRP-II). Микрологистическая система KANBAN. Концепция «тощего производства». Прочие логистические концепции	ПК-2.1 ПК-2.2 ПК-2.3 ПК-3.1
(5,6)	Модуль №3. Логистическое управление Раздел 3.1. Внутрипроизводственные логистические системы Раздел 3.2. Логистический менеджмент Раздел 3.3. Интегрированная логистика	3.1. Внутрипроизводственные логистические системы Производственная логистика, ее цели и задачи. «Толкающие» и «тянущие» системы в производственной логистике. Виды запасов. Контроль состояния запасов. Управление запасами. ABC и XYZ анализ. Склады и складская инфраструктура в логистической цепи добавленной стоимости. Характеристика складских операций. Сущность и задачи закупочной логистики. Задача «сделать или купить» в закупочной логистике. Выбор поставщика.	ПК-2.1 ПК-2.2 ПК-2.3 ПК-3.1
		3.2. Логистический менеджмент Логистическая миссия и логистическая среда предприятия. Место логистического менеджмента на предприятии. Взаимодействие логистических посредников. Системы доставки товаров. Виды доставок и технологические схемы перевозок. Транспортно-экспедиционное обеспечение логистики. Государственное управление логистическими структурами. Взаимодействие логистики с прочими сферами производства.	ПК-2.1 ПК-2.2 ПК-2.3 ПК-3.1
		3.3. Интегрированная логистика Интегрально-логистическая цепь. Эффективность и глобализация логистики. Общехозяйственный и синергический эффект логистики. Государственная поддержка функционирования логистических систем.	ПК-2.1 ПК-2.2 ПК-2.3 ПК-3.1

1	2	3	4
(5,6)	Модуль №4. Логистические аспекты функционирования транспорта Раздел 4.1. Транспортная логистика как раздел логистики, ее цели и задачи Раздел 4.2. Транспортно-логистические системы различных видов транспорта и их взаимодействие Раздел 4.3. Транспортное обслуживание потребителей Раздел 4.4. Терминальные системы и транспортные коридоры Раздел 4.5. Логистические системы пассажирского транспорта	4.1. Транспортная логистика как раздел логистики, ее цели и задачи Введение. Транспортная логистика как раздел логистики. Цели и задачи транспортной логистики. Транспорт в современных условиях. Интеграция и координация транспортных систем.	ПК-2.1 ПК-2.2 ПК-2.3 ПК-3.1
		4.2. Транспортно-логистические системы различных видов транспорта и их взаимодействие Особенности, свойства, виды транспортно-логистических систем. Объекты транспортно-логистических систем. Оценочные критерии. Особенности транспортно-логистических систем различных видов транспорта. Сферы применения различных видов транспорта. Критерии выбора вида транспорта.	ПК-2.1 ПК-2.2 ПК-2.3 ПК-3.1
		4.3. Транспортное обслуживание потребителей Особенности транспортных услуг. Классификация систем доставки. Выбор формы собственности транспортных средств. Организация транспортировки. Основные виды транспортировки. Процесс проектирования системы доставки грузов (СДГ). Модульный принцип синтеза СДГ. Интегральная СДГ.	ПК-2.1 ПК-2.2 ПК-2.3 ПК-3.1
		4.4. Терминальные системы и транспортные коридоры Грузовые терминалы и терминальные комплексы. Терминальная система доставки грузов. Развитие терминальной системы в России. Транспортные коридоры. Система международных транспортных коридоров (МТК). Перспективы развития МТК на территории России.	ПК-2.1 ПК-2.2 ПК-2.3 ПК-3.1
		4.5. Логистические системы пассажирского транспорта Особенности логистического подхода к пассажирскому транспорту. Региональные логистические системы общественного пассажирского транспорта (РЛСОТ). Качество транспортного обслуживания пассажиров. Государственное регулирование логистической системы общественного транспорта.	ПК-2.1 ПК-2.2 ПК-2.3 ПК-3.1

1	2	3	4
(5,6)	Модуль №5. Логистический подход к управлению автотранспортным предприятием Раздел 5.1. Автотранспортное предприятие как логистическая система Раздел 5.2. Основные логистические функции АТП	5.1. Автотранспортное предприятие как логистическая система. Автотранспортное предприятие (АТП) как элемент макрологистической системы. АТП как микрологистическая система. Основные логистические элементы АТП, их особенности.	ПК-2.1 ПК-2.2 ПК-2.3 ПК-3.1
		5.2. Основные логистические функции АТП Материальные и сопутствующие им потоки на АТП. Логистические принципы организации производства на АТП. Традиционная и логистическая концепции управления автотранспортным предприятием. Реформирование АТП на основе логистического аутсорсинга.	ПК-2.1 ПК-2.2 ПК-2.3 ПК-3.1

2.2.1. Разделы учебной дисциплины, виды учебной деятельности и формы контроля

Заочная форма обучения

№ семестра	Наименование раздела учебной дисциплины (модуля)	Виды учебной деятельности, включая самостоятельную работу студентов (в часах)					Формы текущего контроля успеваемости
		Л	ЛР	ПЗ	СРС	всего	
1	2	3	4	5	6	7	8
(5,6)	Модуль №1. Основные понятия и определения логистики	2	-	-	12	14	устный опрос, подготовка реферата, презентации
	Раздел 1.1. Современная логистическая система рыночного товародвижения	2	-	-	4	6	
	Раздел 1.2. Взаимосвязь логистической инфраструктуры товарного рынка и рынка транспортных услуг	-	-	-	4	4	
	Раздел 1.3. Понятийный аппарат логистики	-	-	-	4	4	
(5,6)	Модуль №2. Логистические системы и их элементы	-	-	4	12	16	устный опрос, подготовка реферата, презентации
	Раздел 2.1. Объекты логистического управления	-	-	4	4	8	
	Раздел 2.2. Понятие и сущность логистической системы	-	-	-	4	4	
	Раздел 2.3. Методология логистики	-	-	-	4	4	
(5,6)	Модуль №3. Логистическое управление	2	-	-	25	27	устный опрос, подготовка реферата, презентации
	Раздел 3.1. Внутрипроизводственные логистические системы	-	-	-	7	7	
	Раздел 3.2. Логистический менеджмент	2	-	-	9	11	
	Раздел 3.3. Интегрированная логистика	-	-	-	9	9	

1	2	3	4	5	6	7	8
(5,6)	Модуль №4. Логистические аспекты функционирования транспорта	2	-	4	50	56	устный опрос, подготовка реферата, презентации
	Модуль №4. Логистические аспекты функционирования транспорта	-	-	4	10	14	
	Раздел 4.2. Транспортно-логистические системы различных видов транспорта и их взаимодействие	2	-	-	10	12	
	Раздел 4.3. Транспортное обслуживание потребителей	-	-	-	10	10	
	Раздел 4.4. Терминальные системы и транспортные коридоры	-	-	-	10	10	
	Раздел 4.5. Логистические системы пассажирского транспорта	-	-	-	10	10	
(5,6)	Модуль №5. Логистический подход к управлению автотранспортным предприятием	2	-	-	20	22	устный опрос, подготовка реферата, презентации
	Раздел 5.1. Автотранспортное предприятие как логистическая система	2	-	-	10	12	
	Раздел 5.2. Основные логистические функции АТП	-	-	-	10	10	
(3)	Промежуточная аттестация: экзамен	-	-	-	**9**	**9**	собеседование
	Всего	**8**	**-**	**8**	**128**	**144**	**-**

2.2.2. Практические занятия

Заочная форма обучения

№ семестра	Наименование раздела учебной дисциплины (модуля)	Наименование практических занятий	Всего часов
(5,6)	Модуль №2. Логистические системы и их элементы	ПР №1. Расчет оптимального запаса ресурсов (решение практико-ориентированных задач, ситуационный анализ)	4
(5,6)	Модуль №4. Логистические аспекты функционирования транспорта	ПР №2. Выбор схемы доставки грузов (решение практико-ориентированных задач, ситуационный анализ) -	4
	ИТОГО:		8

2.2.3. Лабораторный практикум

Заочная форма обучения

Не предусмотрены

2.3. Самостоятельная работа студента

Виды СРС:

Заочная форма обучения

№ семестра	Наименование раздела учебной дисциплины (модуля)	Виды СРС	Всего часов
(5,6)	Модуль №1. Основные понятия и определения логистики	Проработка материала учебных пособий и учебников, подготовка к практическим занятиям с последующей подготовкой реферата (презентации).	12
(5,6)	Модуль №2. Логистические системы и их элементы	Проработка материала учебных пособий и учебников, подготовка к практическим занятиям с последующей подготовкой реферата (презентации).	12
(5,6)	Модуль №3. Логистическое управление	Проработка материала учебных пособий и учебников, подготовка к практическим занятиям с последующей подготовкой реферата (презентации).	25
(5,6)	Модуль №4. Логистические аспекты функционирования транспорта	Проработка материала учебных пособий и учебников, подготовка к практическим занятиям с последующей подготовкой реферата (презентации).	50
(5,6)	Модуль №5. Логистический подход к управлению автотранспортным предприятием	Проработка материала учебных пособий и учебников, подготовка к практическим занятиям с последующей подготовкой реферата (презентации).	20
(5,6)	Промежуточная аттестация: экзамен	Подготовка к экзамену	9
ИТОГО часов в семестре:			128

3. ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

Заочная форма обучения

№ семестра	Виды учебной работы	Образовательные технологии (инновационные и интерактивные)	Особенности проведения занятий (индивидуальные/ групповые)
(5,6)	Практическое занятие № 1	Решение практико-ориентированных задач	по подгруппам
(5,6)	Практическое занятие № 2	Решение практико-ориентированных задач	по подгруппам

Занятия в интерактивной форме в объеме:

- практические занятия– 4 часа.

В исключительных случаях применяется электронное обучение и дистанционные образовательные технологии (ЭО и ДОТ), включая проведение текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации. Реализация программы дисциплины с использованием ЭО и ДОТ осуществляется по усмотрению ведущего преподавателя с учетом технических возможностей обучающихся с использованием программных средств, обеспечивающих применение элементов ЭО и ДОТ в Институте, путем синхронного и асинхронного взаимодействия, к которым могут относиться:

- электронная информационно-образовательная среда Института;
- групповая голосовая конференция в мессенджерах (Яндекс.Мессенджер, VK Teams);
- групповой чат в мессенджерах Яндекс.Мессенджер, социальной сети ВКонтакте;
- онлайн видеоконференция в Яндекс.Телемост;
- видеозаписи лекций педагогических работников Института, размещённые на различных видеохостингах (например, на каналах преподавателей) и/или облачных хранилищах (например, Яндекс.Диск).

4. ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ УСПЕВАЕМОСТИ И РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

4.1. Виды контроля и аттестации, формы оценочных средств

№ семестра	Виды контроля и аттестации (ВК, Тат, ПрАт)	Коды индикаторов достижения компетенций	Наименование раздела учебной дисциплины (модуля)	Оценочные средства		
				Форма	Количество вопросов и заданий	Кол-во независимых вариантов
1	2	3	4	5	6	7
(5,6)	Тат	ПК-2.1 ПК-2.2 ПК-2.3 ПК-3.1	Модуль №1. Основные понятия и определения логистики	подготовка реферата	-	-
	Тат		Модуль №2. Логистические системы и их элементы	подготовка реферата	-	-
	Тат		Модуль №3. Логистическое управление	подготовка реферата	-	-
	Тат		Модуль №4. Логистические аспекты функционирования транспорта	подготовка реферата	-	-
	Тат		Модуль №5. Логистический подход к управлению автотранспортным предприятием	подготовка реферата	-	-
(5,6)	ПрАт (**экзамен**)	ПК-2.1 ПК-2.2 ПК-2.3 ПК-3.1	Модуль №1. Основные понятия и определения логистики	собеседование	80	25
			Модуль №2. Логистические системы и их элементы			
			Модуль №3. Логистическое управление			
			Модуль №4. Логистические аспекты функционирования транспорта			
			Модуль №5. Логистический подход к управлению автотранспортным предприятием			

4.2. Примерные темы курсовых работ

Не предусмотрены

4.3. Примерные темы рефератов

1. Транспорт в логистической системе предприятия
2. Особенности транспортно-логистических систем
3. Таможенные аспекты в транспортной логистике
4. Логистические схемы доставки скоропортящихся грузов в Россию
5. Перспективы развития международных транспортных коридоров в ЮФО
6. Транспортная логистика в розничной торговле
7. Логистические технологии в городском пассажирском транспорте

4.4. Тесты текущего контроля

1 вариант

1. Когда впервые появился термин «логистика»?

1
1. III век (Древний Рим)
2. XVIII век (Франция)
3. IX век (Византия)
4. XIX век (Германия)

2. Что такое логистика?

2
1. Методология оптимизации перевозок пассажиров и грузов
2. Предпринимательская деятельность
3. Наука об управлении и оптимизации материальных потоков
4. Искусство коммерции

3. В чем отличие логистического подхода к управлению материальными потоками от традиционного?

3
1. В наличии сквозного материального потока
2. В выделении единой функции управления материальными потоками
3. В интеграции отдельных звеньев материалопроводящей цепи
4. Верны ответы 1-3

4. Сколько этапов выделяют в становлении и развитии логистики?

4
1. 3
2. 4
3. 5
4. 6

5. С чем связан четвертый этап развития логистики?

5
1. С международной глобализацией
2. С развитием персональных компьютеров
3. С «тарно-упаковочной революцией»
4. Верны ответы 1-3

6. Какие трудности имеются в России на пути внедрения логистических принципов?

6
1. Отсутствие научных трудов по теоретическим основам логистики
2. Отсутствует развитая структура товарных рынков
3. Отсутствует потребность экономики и бизнеса
4. Не ведется подготовка специалистов в области логистики

7. Какие предпосылки имеются в России для внедрения логистики в различных отраслях?

7
1. Российское законодательство в области продвижения товаров согласовано с международным
2. В России достаточно квалифицированных кадров в сфере логистике
3. Российские ученые внесли большой вклад в теоретическую базу логистики
4. Россия соответствует мировому уровню развития инфраструктуры экономики

8. Во что превращается материальный поток, не находящийся в состоянии движения?

8
1. В незавершенное производство
2. В готовую продукцию
3. В материальные ресурсы
4. В запас

9. Что является основным объектом исследования в логистике?

9
1. Материальный поток
2. Процессы, выполняемые торговлей
3. Логистическая операция
4. Логистическая система

10. Каких типов бывают звенья логистической системы?

10
1. Преобразующие, поглощающие, разветвляющие
2. Генерирующие, преобразующие, поглощающие
3. Поглощающие, разветвляющие, изменяющие
4. Преобразующие, генерирующие, интенсифицирующие

11. Какие действия не относятся к логистическим операциям?

11
1. Расчеты с поставщиками
2. Сбор информации о материальном потоке
3. Страхование груза
4. Изготовление деталей

12. Что называется логистической функцией?

12
1. Совокупность логистических операций
2. Любое действие, связанное с возникновением, преобразованием или поглощением материального потока
3. Обособленный объект, не подлежащий дальнейшей декомпозиции в рамках логистической системы
4. Система мероприятий по изучению рынка

13. Что такое логистическая цепь?

13
1. Полное множество звеньев логистической системы, взаимосвязанных между собой по материальным и сопутствующим им потокам
2. Обособленный объект, не подлежащий дальнейшей декомпозиции в рамках поставленной задачи анализа или построения логистической системы
3. Множество звеньев логистической системы, линейно упорядоченное по материальному (информационному, финансовому) потоку
4. Обособленный объект, не подлежащий дальнейшей декомпозиции в рамках логистической системы

14. Что включает в себя понятие «логистический канал»?

14
1. Линейно упорядоченное множество звеньев логистической системы от поставщика МР до конечного потребителя ГП
2. Все логистические цепи или их участки, проводящие материальные потоки от поставщика МР до конечного потребителя ГП
3. Полное множество звеньев логистической системы, взаимосвязанных между собой по материальным и сопутствующим им потокам
4. Множество звеньев логистической системы, линейно упорядоченное по материальному (информационному, финансовому) потоку

15. Из каких составляющих складываются общие логистические издержки?

15
1. Снабжение+ сбыт+ логистическое администрирование
2. Снабжение+ сбыт+ информационные и финансовые операции
3. Снабжение+производство+сбыт+информационные и финансовые операции
4. Снабжение+производство+сбыт+информационные и финансовые операции+ логистическое администрирование

16. Какими единицами измерения можно оценивать материальные потоки?

16
1. контейнеры/сутки
2. руб/т
3. $м^3$
4. т

17. По какому признаку материальные потоки подразделяют на внешние, внутренние, входные и выходные?

17
1. По степени непрерывности
2. По отношению к логистической системе
3. По степени управляемости
4. По степени периодичности

18. На какие группы делятся финансовые потоки по назначению?

18
1. Инвестиционные
2. Входящие
3. Денежные
4. Выходящие

19. Какую направленность имеют сопутствующие потоки при безналичных расчетах?

19
1. Финансовый поток имеет одинаковую направленность с материальным потоком
2. Информационный поток имеет обратную направленность с материальным потоком
3. Финансовый поток имеет обратную направленность с материальным потоком
4. Верны ответы 1и 2

20. Какими бывают информационные потоки по отношению к логистической системе?

20
1. Директивные
2. Периодические
3. Входные
4. Нормативно-справочные

21. Какие логистические действия в сервисной системе соответствуют складированию при управлении материальными потоками?

21
1. Прогнозирование объема услуг
2. Наем персонала
3. Хранение информации
4. Сбор информации об услугах

22. Каковы особенности логистических услуг?

22
1. Услуги могут складироваться и транспортироваться
2. Неосязаемость услуг
3. Потребитель становится собственником услуги
4. Услуги потребляются не в то время, когда оказываются

23. Что относится к базисным логистическим функциям?

23
1. Транспортировка
2. Производство
3. Управление запасами
4. Упаковка

24. Что относится к ключевым логистическим функциям?

24
1. Снабжение
2. Транспортировка
3. Сбыт
4. Складирование

25. Что относится к поддерживающим логистическим функциям?

25
1. Транспортировка
2. Управление запасами
3. Снабжение
4. Складирование

26. Как трактуют логистическую миссию фирмы?

26
1. Как правило «пяти R»
2. Как правило «шести R»
3. Как правило «семи R»
4. Как правило «восьми R»

2 вариант

1. Каковы особенности реальных звеньев логистических систем?

27
1. Невысокая мобильность
2. Различные формы собственности
3. Сосредоточенность на небольшой территории
4. Независимость от внешних факторов

2. Какая из перечисленных логистических систем является макрологистической?

28
1. Грузовой терминал аэропорта
2. Транспортная инфраструктура региона
3. Автотранспортное предприятие
4. Система управления материальными потоками внутри автомобильного завода

3. Какие виды макрологистических систем существуют?

29
1. Цеховые
2. Заводские
3. Складские
4. Региональные

4. Что обычно является критерием оптимизации макрологистических систем?

30
1. Максимальная сохранность материальных ресурсов
2. Минимум общих логистических издержек
3. Оптимальный уровень обслуживания потребителей
4. Минимальное время доставки грузов

5. Какие виды микрологистических систем существуют?

31
1. Городские
2. Районные

3. Межрегиональные 4. Интегрированные

6. Что обычно является критерием оптимизации внутрипроизводственных микрологистических систем?

32
1. Минимум общих логистических издержек
2. Минимальная себестоимость продукции
3. Сокращение времени доставки готовой продукции
4. Уменьшение запасов материальных ресурсов

7. Какие из перечисленных вопросов не решаются в рамках микрологистики?

33
1. Процессы перемещения заготовок внутри цеха
2. Оптимизация работы технологического транспорта завода
3. Размещение складов на обслуживаемой территории
4. Управление запасами грузового терминала

8. Какие основные парадигмы логистики Вы знаете?

34
1. Технологическая, складская, маркетинговая, интегральная
2. Аналитическая, технологическая, маркетинговая, интегральная
3. Маркетинговая, транспортная, снабженческая, технологическая
4. Технологическая, транспортная, складская, распределительная

9. Какая парадигма логистики сформировалась первой?

35
1. Снабженческая 2. Маркетинговая
3. Аналитическая 4. Технологическая

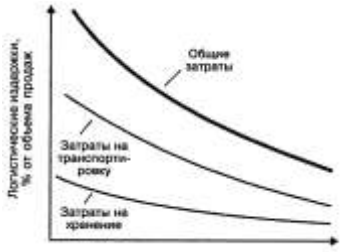
10. С чем связана технологическая парадигма логистики?

36
1. С развитием информационно-компьютерного обеспечения
2. С использованием методов теории управления запасами
3. С конкуренцией на рынке сбыта продукции
4. С интеграцией между логистическими партнерами

11. Что является интегратором в интегральной логистической парадигме?

37
1. Информационный поток 2. Материальный поток
3. Логистические посредники 4. Покупатель

12. Здесь представлена зависимость логистических издержек от следующей продуктовой характеристики товаров:



38
1. Отношения цена/вес
2. Отношения вес/объем
3. Среднего уровня запасов
4. Продуктовых рисков

13. Здесь представлена зависимость логистических издержек от следующей продуктовой характеристики товаров:



39
1. Отношения цена/вес
2. Отношения вес/объем
3. Среднего уровня запасов
4. Продуктовых рисков

14. Здесь представлена зависимость логистических издержек от следующей продуктовой характеристики товаров:



40
1. Отношения цена/вес
2. Отношения вес/объем
3. Среднего уровня запасов
4. Продуктовых рисков

15. Какими основными чертами характеризуется концепция «Точно в срок»

41
1. Большими объемами производства готовой продукции
2. Длительными логистическими циклами
3. Закупка материальных ресурсов у небольшого количества поставщиков
4. Максимальные запасы ресурсов

16. Какой логистической системой является система MRP?

42
1. Системой планирования потребности в материалах/ресурсах
2. Системой планирования распределения готовой продукции
3. Системой планирования поставки ресурсов и дистрибъюции готовой продукции
4. Системой планирования внутрипроизводственных материальных потоков

17. Что является входом системы MRP I?

43
1. База данных о запасах
2. Заказы потребителей и прогнозы спроса на готовую продукцию
3. База данных о материальных ресурсах
4. Комплекс машинограмм

18. Что дополнительно включает система MRP II по сравнению с системой MRP I?

44
1. Программный комплекс системы
2. Блок прогнозирования и управления спросом
3. Базу данных о запасах материальных ресурсов
4. Производственное расписание

19. Каковы особенности систем, основанных на MRP подходе?

45
1. Нечувствительность к кратковременным изменениям спроса
2. Небольшая длительность логистического цикла
3. Незначительный объем вычислений
4. Небольшие логистические издержки на обработку заказов

20. Какой логистической системой является система DRP?

46
1. Системой организации производства и материально-технического обеспечения
2. Системой планирования распределения продукции/ресурсов
3. Системой планирования потребности в материалах/ресурсах
4. Системой планирования поставки ресурсов и дистрибъюции готовой продукции

21. Каковы особенности систем, основанных на DRP подходе?

47
1. Производственное расписание становится более стабильным
2. Отсутствие страховых запасов
3. Сокращение потребности в складских площадях
4. Увеличение стабильности по сравнению с системами MRP

22. Каковы особенности концепции «тощее производство»?

48
1. Большой размер производственных партий
2. Партнерство со значительным количеством поставщиков
3. Не требуется квалифицированный персонал
4. Гибкие производственные технологии

23. Какие составляющие обычно выделяют в системе «тощего производства»?

49
1. Трансформация, инспекция, транспортировка, складирование, задержки
2. Погрузка, транспортировка, разгрузка, складирование, распределение
3. Упаковка, инспекция, транспортировка, складирование, консолидация
4. Поставка, консолидация, транспортировка, задержки, складирование

24. Какие элементы являются необходимыми в системе «тощего производства»?

50
1. Складирование
2. Трансформация
3. Инспекции
4. Погрузка

25. Какие логистические системы являются «толкающими»?

51
1. MRP-I
2. «Точно в срок»
3. «Канбан»
4. Верны ответы 2-3

26. Какие логистические системы являются «тянущими»?

52
1. MRP-I
2. MRP-II
3. «Точно в срок»
4. DRP-I

4.4.1.Ключи к тестам

Не приводятся

4.5. Тесты промежуточного контроля

Не предусмотрены

4.5.1.Ключи к тестам

Не предусмотрены

4.6. Варианты контрольных заданий

Не предусмотрены

4.7. Вопросы к экзамену

№ во-проса	Содержание раздела в дидактических единицах	Коды индикаторов достижения

		компетенций
1	2	3
1	Этапы развития логистики	ПК-2.1
2	Понятийный аппарат логистики	ПК-2.3
3	Логистические цепи, сети, каналы	ПК-2.1
4	Логистические издержки	ПК-2.2
5	Материальные потоки в логистике и их параметры	ПК-2.1
6	Финансовые потоки в логистике	ПК-3.1
7	Логистические информационные системы	ПК-2.1
8	Особенности логистических услуг	ПК-2.2
9	Логистические операции и функции, базисные логистические функции	ПК-2.3
10	Ключевые логистические функции	ПК-2.2
11	Поддерживающие логистические функции	ПК-3.1
12	Логистическая миссия фирмы	ПК-2.2
13	Макрологистические системы	ПК-2.1
14	Микрологистические системы	ПК-2.2
15	Мезологистические системы	ПК-2.1
16	Логистические характеристики товаров	ПК-2.3
17	Методология и научная база логистики	ПК-2.1
18	Применение фундаментальных знаний для решения логистических проблем	ПК-2.2
19	Основные логистические концепции и системы	ПК-3.1
20	Логистическая концепция «точно в срок»	ПК-2.3
21	Системы MRP I и MRP II	ПК-2.3
22	Системы ERP	ПК-2.1
23	Логистика производственных процессов	ПК-3.1
24	«Толкающие системы» в производственной логистике	ПК-2.2
25	«Тянущие системы» в производственной логистике	ПК-2.1
26	Сущность закупочной логистики	ПК-3.1
27	Характеристика внешних ресурсов предприятия	ПК-3.1
28	Задача «сделать или купить» в логистике	ПК-2.2
29	Логистические распределительные системы	ПК-2.1
30	Роль посреднических структур при перевозках пассажиров и грузов	ПК-2.3
31	Основные технологии, применяемые в информационных логистических системах	ПК-2.1
32	Электронный бизнес (е-бизнес)	ПК-2.2
33	«Виртуальные предприятия»	ПК-2.1
34	Управление запасами	ПК-2.3
35	Общее понятие о складах, их функции	ПК-2.1
36	Эффективное функционирование складов	ПК-2.2
37	Управление в логистике	ПК-2.1
38	Организации рационального взаимодействия логистических посредников	ПК-3.1
39	Формирование логистических центров (ЛЦ)	ПК-2.1
40	Логические провайдеры в аутсорсинге	ПК-2.2
41	Методы государственного управления логистическими структурами	ПК-2.1
42	Риск, надежность и страхование в логистических системах	ПК-2.3
43	Транспортно-логистические системы (ТЛС) и их свойства	ПК-2.1
44	Особенности ТЛС различных видов транспорта	ПК-2.2
45	Критерии выбора вида транспорта	ПК-3.1

46	Сферы применения различных видов транспорта	ПК-2.1
47	Формы взаимодействия видов транспорта	ПК-2.2
48	Взаимодействие различных видов транспорта в транспортных узлах	ПК-2.1
49	Классификация транспортно-логистических услуг	ПК-2.3
50	Особенности транспортно-логистических услуг	ПК-2.3
51	Транспортно-логистического обслуживание потребителей	ПК-3.1
52	Повышение качества транспортно-логистического обслуживания	ПК-2.2
53	Классификация систем доставки	ПК-2.1
54	Выбор формы собственности транспортных средств	ПК-3.1
55	Организация транспортировки	ПК-2.2
56	Основные виды транспортировки	ПК-2.1
57	Элементы (звенья) логистических транспортных цепей	ПК-2.1
58	Методы решения транспортно-производственных задач	ПК-2.1
59	Логистический подход к экспресс-доставке товаров	ПК-2.2
60	Грузовые терминалы и терминальные комплексы	ПК-2.1
61	Технологические процессы в грузовых терминалах	ПК-3.1
62	Терминальная система доставки грузов	ПК-3.1
63	Транспортные коридоры	ПК-2.3
64	Система международных транспортных коридоров (МТК)	ПК-2.3
65	Развитие МТК на территории Российской Федерации	ПК-2.3
66	Описание процесса проектирования системы доставки грузов (СДГ)	ПК-2.1
67	Участники СДГ	ПК-2.3
68	Оценка качества системы доставки грузов (СДГ)	ПК-2.1
69	Параметры качества логистических транспортных цепей и звеньев	ПК-2.1
70	Интеграции в системах доставка грузов (СДГ)	ПК-2.2
71	Модульный принцип синтеза системы доставка грузов (СДГ)	ПК-2.2
72	Оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности	ПК-3.1
73	Особенности логистического подхода к пассажирскому транспорту	ПК-2.1
74	Логистические системы пассажирского транспорта	ПК-2.1
75	Региональная логистическая система общественного пассажирского транспорта (РЛСОТ)	ПК-2.2
76	Государственное регулирование РЛСОТ	ПК-2.1
77	Социальный аспект логистики общественного пассажирского транспорта	ПК-2.3
78	Автотранспортное предприятие (АТП) как логистическая система	ПК-2.2
79	Основные логистические элементы АТП	ПК-2.1
80	Основные логистические функции АТП	ПК-3.1

5. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

5.1. Основная литература

№ п\п	№ семестра	Авторы	Наименование	Год и место издания	Используется при изучении разделов (модулей)	Количество экземпляров	
						в библиотеке	на кафедре
1	(5,6)	Миротин Л.Б., Покровский А.К.	Основы логистики: Учебник	Москва: ИЦ Академия, 2014	Модули 1-3	10	-
2	(5,6)	Лебедев Е.А., Миротин Л.Б.	Основы логистики транспортного производства [Электронный ресурс]: учебное пособие. - Москва; Вологда: Инфра-Инженерия, 2017. - 193 с. - Режим доступа: http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=466786	Москва; Вологда: Инфра-Инженерия, 2017	Модули 1-5	+	+
3	(5,6)	Лебедев Е.А., Миротин Л.Б.	Ресурсы логистики в управлении транспортным предприятием [Электронный ресурс]: учебное пособие. - Москва; Вологда: Инфра-Инженерия, 2017. - 229 с. - Режим доступа: http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=466791	Москва; Вологда: Инфра-Инженерия, 2017	Модули 1-5	+	+
4	(5,6)	Гаджинский, А.М.	Проектирование товаропроводящих систем на основе логистики [Электронный ресурс]: учебник / А.М. Гаджинский. - Москва : Дашков и К, 2017. - 324 с. - Режим доступа: https://e.lanbook.com/book/93490	Москва: Дашков и К, 2017	Модули 1-5	+	+

5.2. Дополнительная литература

№ п\п	№ семестра	Авторы	Наименование	Год и место издания	Используется при изучении разделов (модулей)	Количество экземпляров	
						в библиотеке	на кафедре
1	(5,6)	Под общ. ред. Миротина Л.Б.	Транспортная логистика: Учебник	М.: Экзамен, 2005	Модули 1-5	25	-
2	(5,6)	Филатов С.К.	Основы логистики: Практикум	Зерноград: ФГОУ ВПО АЧГАА, 2005	Модули 1-5	15	-
3	(5,6)	В.С. Лукинский, В.И. Бережной, Е.В. Бережная и др.	Логистика автомобильного транспорта: Учеб. пособие	М.: Финансы и статистика, 2004	Модули 1-5	3	-

5.3. Профессиональные базы данных, информационные справочные системы и Интернет-ресурсы

Интернет ресурсы

1. Университетская библиотека онлайн. Электронно-библиотечная система – https://biblioclub.ru/
2. Издательство Лань. Электронно-библиотечная система.– https://e.lanbook.com/
3. Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU – http://elibrary.ru
4. Центральная библиотека образовательных ресурсов Минобрнауки РФ. www.edulib.ru.
5. Электронная информационная образовательная среда института https://ачии.рф/

Информационные справочные системы и базы данных

1. База данных «ProQuest Agricultural and Environmental Science Collection» – http://www.gpntb.ru
2. База данных издательства Springer Nature «Российский фонд фундаментальных исследований» – http://www.rfbr.ru.
3. Информационный портал «Энергетика и промышленность России» - http://www.eprussia.ru/
4. Центральный электротехнический портал - https://elektroportal.ru/page/5

Информационные технологии

Электронная информационная образовательная среда института обеспечивает доступ к учебным планам, рабочим программам дисциплин (модулей), программам практик, электронным учебным изданиям и электронным образовательным ресурсам, указанным в рабочих программах дисциплин (модулей), программах практик; формирование электронного портфолио обучающегося, в том числе сохранение его работ и оценок за эти работы. Предусмотрена возможность взаимодействия студентов и преподавателей посредством технологий по пересылке и получению электронных сообщений.

5.4 Программное обеспечение учебного процесса

LibreOffice;
Аскон Компас 14.

5.5. Перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы обучающихся

№ п\п	№ семестра	Вид самостоятельной работы	Авторы	Наименование	Год и место издания
1	(5,6)	Самостоятельная работа при изучении разделов дисциплины	Миротин Л.Б., Покровский А.К.	Основы логистики: Учебник	Москва: ИЦ Академия, 2014
2	(5,6)	Самостоятельная работа при изучении разделов дисциплины	Лебедев Е.А., Миротин Л.Б.	Основы логистики транспортного производства [Электронный ресурс]: учебное пособие. - Москва; Вологда: Инфра-Инженерия, 2017. - 193 с. - Режим доступа: http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=466786	Москва; Вологда: Инфра-Инженерия, 2017
3	(5,6)	Подготовка к практическим занятиям	Филатов С.К.	Основы логистики: Практикум	Зерноград: ФГОУ ВПО АЧГАА, 2005

6. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование специальных помещений и помещений для самостоятельной работы	Оснащенность специальных помещений и помещений для самостоятельной работы
1	2
6-228 Аудитория для лекционных, семинарских, практических занятий и консультаций. Аудитория для текущего контроля и промежуточной аттестации. 347740, Ростовская обл., Зерноградский район, г. Зерноград, ул. Советская, дом №15/4.	Комплект учебной мебели Проектор Acer. Экран для проектора. Ноутбук. Доска меловая. Посадочных мест 28.
6-230 Аудитория для лекционных, семинарских, практических занятий и консультаций. Аудитория для текущего контроля и промежуточной аттестации. 347740, Ростовская обл., Зерноградский район, г. Зерноград, ул. Советская, дом №15/4.	Комплект учебной мебели Монитор ЭЛТ Philips – 1 шт.; AMD Athlon 2600+, 768MB, 160Gb HDD; Проектор Optoma; Экран для проектора; Доска меловая. Посадочных мест 30.
6-239 Аудитория курсового проектирования. Аудитория для самостоятельной работы. Межкафедральный компьютерный класс. 347740, Ростовская обл., Зерноградский район, г. Зерноград, ул. Советская, дом №15/4	Комплект учебной мебели 6 персональных компьютеров с процессорами Intel Pentium Dual с тактовой частотой 2,2ГГц и оперативной памятью 2 Гб 250Gb HDD, видеокарта 6 персональных компьютеров с процессорами Intel Core i5 с тактовой частотой 2,7ГГц и оперативной памятью 8 Гб, видеокарта Мониторы Samsung 923NW – 12штук. Доска меловая. Посадочных мест 12.
2-252 Читальный зал для самостоятельной работы 347740, Ростовская обл., Зерноградский район, г. Зерноград, ул. Советская, дом №28/30.	15 рабочих мест для самостоятельной работы, объединенные в локальную сеть с выходом в сеть Internet. Системный блок Core i3 3,06 Ггц , 2Gb, 250Gb HDD – 5 шт., Системный блок Celeron J3060 1,6 Ггц, 4 Gb, 128 Gb SSD - 10 шт. монитор Phillips 2205– 5 шт, монитор Samsung SyncMaster 923m - 10шт принтер Epson LX-1170 Посадочных мест 114
2-170а Отдел научно-технической и социально-гуманитарной литературы, МБА для самостоятельной работы. 347740, Ростовская обл., Зерноградский район, г. Зерноград, ул. Советская, дом №28/30.	Посадочных мест 2 для самостоятельной работы, объединенных в локальную сеть с выходом в сеть Internet. Системный блок Core i3 540 3,06 Ггц , 2Gb, 250Gb HDD – 1шт. Системный блок С2,8Ггц , 512 Mb, 160Gb HDD – 1 шт., монитор Samsung 920NW– 1 шт., монитор Phillips 2205– 1 шт., принтер HP LJ 1150 , МФУ Kyocera Taskalfa 180

1	2
2-170б Электронный читальный зал для самостоятельной работы 347740, Ростовская обл., Зерноградский район, г. Зерноград, ул. Советская, дом №28/30.	Посадочных мест 10 для самостоятельной работы, объединенных в локальную сеть с выходом в сеть Internet. Системный блок С2,8Ггц, 1 GB, 80 GB HDD – 1 шт., Системный блок С2,8Ггц, 512 МБ, 80 GB HDD – 9 шт., Монитор Samsung 920NW – 10 шт., Коммутатор Dlink – 1 шт. Сканер EPSON – 1 шт.
5-217 Помещение для хранения и профилактического обслуживания учебного оборудования. 347740, Ростовская обл., Зерноградский район, г. Зерноград, ул. Советская, дом №15/4.	Специализированная мебель и оборудование для хранения и профилактического обслуживания учебного оборудования

7. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

Вид учебных занятий	Организация деятельности студента
Лекции	Написание конспекта лекций: кратко, схематично, последовательно фиксировать основные положения, выводы, формулировки, обобщения; помечать важные мысли, выделять ключевые слова, термины. Проверка терминов, понятий с помощью энциклопедий, справочников. Обозначить вопросы, термины, материал, который вызывает трудности, пометить и попытаться найти ответ в рекомендуемой литературе. Если самостоятельно не удается разобраться в материале, необходимо сформулировать вопрос и задать преподавателю на консультации.
Практические занятия	Проработка рабочей программы, уделяя особое внимание целям и задачам, структуре и содержанию дисциплины. Конспектирование источников. Работа с конспектом лекций, подготовка ответов к контрольным вопросам, просмотр рекомендуемой литературы и др. Решение задач по алгоритму.
Реферат	Поиск литературы и составление библиографии, изложение мнения авторов и своего суждения по выбранному вопросу; изложение основных аспектов проблемы. Ознакомиться со структурой и оформлением реферата.
Подготовка к экзамену	При подготовке к экзамену необходимо ориентироваться на конспекты лекций, рекомендуемую литературу