МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ДЕПАРТАМЕНТ НАУЧНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ ПОЛИТИКИ И ОБРАЗОВАНИЯ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АГРАРНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

АЗОВО-ЧЕРНОМОРСКИЙ ИНЖЕНЕРНЫЙ ИНСТИТУТ – ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АГРАРНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ» В Г. ЗЕРНОГРАДЕ

Бутенко Александр Федорович
Подписано цифровой подписью: Бутенко Александр Федорович
Дата: 2024.04.18 08:00:55 +03'00'

УТВЕРЖДАЮ
Директор

А.Ф. Бутенко
18 апреля 2024 г.

Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации по профессиональному модулю

ПМ.04 Выполнение работ по профессии "Слесарь по ремонту автомобилей"

программы подготовки специалистов среднего звена по специальности

23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей

Зерноград, 2024 г.

Разработчики:
к.т.н., преподаватель первой категории Сергиенко А.Г.
преподаватель первой категории Аванесян А.М.

Представитель работодателя:
Директор ООО «Евродвигатель» Поддубный Р.Л.

Фонд оценочных средств рассмотрен и одобрен на заседании кафедры «Эксплуатация и технический сервис наземных транспортно-технологических средств» Протокол № 8 от «20» марта 2024 г.

Зав. кафедрой
к.т.н., доцент В.А. Оберемок

Фонд оценочных средств рассмотрен и одобрен на заседании методической комиссии по специальностям 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта», 23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей», 35.02.16 «Эксплуатация и ремонт сельскохозяйственной техники и оборудования» «28» марта 2024 г. Протокол № 7.

Председатель методической комиссии
преподаватель 1 категории
факультета СПО Аванесян А.М.

1. Общие положения

Результатом освоения профессионального модуля является готовность обучающегося к выполнению вида профессиональной деятельности - Выполнение работ по профессии "Слесарь по ремонту автомобилей".

Экзамен по модулю предназначен для контроля и оценки результатов освоения профессионального модуля.

Экзамен включает выполнение комплексного задания.

Итогом экзамена является однозначное решение: «вид профессиональной деятельности «освоен / не освоен».

Формы контроля элементов профессионального модуля

Элемент модуля	Промежуточная аттестация
ПМ 04 Выполнение работ по профессии "Слесарь по ремонту автомобилей"	экзамен
МДК 04.01Выполнение работ по профессии "Слесарь по ремонту автомобилей"	Диф. зачет
УП 04.01 Учебная практика	Зачет

2. Результаты освоения МДК, подлежащие проверке

Результаты обучения	Основные показатели оценки результатов	Форма контроля и оценивания
ПК 1.1. Осуществлять диагностику систем, узлов и механизмов автомобильных двигателей	Умение: Принимать автомобиль на диагностику, проводить беседу с заказчиком для выявления его жалоб на работу автомобиля, проводить внешний осмотр автомобиля, составлять необходимую документацию. Выявлять по внешним признакам отклонения от нормального технического состояния двигателя, делать на их основе прогноз возможных неисправностей. Выбирать методы диагностики, выбирать необходимое диагностическое оборудование и инструмент, подключать и использовать диагностическое оборудование, выбирать и использовать программы диагностики, проводить диагностику двигателей. Соблюдать безопасные условия труда в профессиональной деятельности. Знание: Марки и модели автомобилей, их технические характеристики и особенности конструкции. Технические документы на приёмку автомобиля в технический сервис. Психологические основы общения с заказчиками. Устройство и принцип действия систем и механизмов двигателя, регулировки и технические параметры исправного состояния двигателей, основные внешние признаки неисправностей автомобильных двигателей различных типов. Устройство и принцип действия систем и механизмов двигателя, диагностируемые параметры работы двигателей, методы инструментальной диагностики двигателей, диагностическое оборудование для автомобильных двигателей, их возможности и технические характеристики, оборудование коммутации. Основные неисправности двигателей и способы их выявления при инструментальной диагностике. Знать правила техники безопасности и охраны труда в профессиональной деятельности.	Текущий контроль в форме опросов, оценок выполнения практических занятий. Промежуточная аттестация в форме экзамена
ПК 1.2. Осуществлять техническое обслуживание автомобильных двигателей согласно технологической документации.	Умение: Принимать заказ на техническое обслуживание автомобиля, проводить его внешний осмотр, составлять необходимую приемочную документацию. Определять перечень регламентных работ по техническому обслуживанию двигателя. Выбирать необходимое оборудование для проведения работ по техническому обслуживанию автомобилей, определять исправность и функциональность инструментов, оборудования; определять тип и количество необходимых эксплуатационных материалов для технического обслуживания двигателя в соответствии с технической документацией подбирать материалы требуемого качества в соответствии с технической документацией. Безопасного и качественного выполнения регламентных работ по разным видам технического обслуживания в соответствии с регламентом автопроизводителя: замена технических жидкостей, замена деталей и расходных материалов, проведение необходимых регулировок и др. Использовать эксплуатационные материалы в профессиональной деятельности. Определять основные свойства материалов по маркам. Выбирать материалы на основе анализа их свойств, для конкретного применения. Знание: Марки и модели автомобилей, их технические	Текущий контроль в форме опросов, оценок выполнения практических занятий. Промежуточная аттестация в форме экзамена

	характеристики, особенности конструкции и технического обслуживания. Технические документы на приёмку автомобиля в технический сервис. Психологические основы общения с заказчиками. Перечни и технологии выполнения работ по техническому обслуживанию двигателей. Виды и назначение инструмента, приспособлений и материалов для обслуживания и двигателей. Требования охраны труда при работе с двигателями внутреннего сгорания Устройство двигателей автомобилей, принцип действия его механизмов и систем, неисправности и способы их устранения, основные регулировки систем и механизмов двигателей и технологии их выполнения, свойства технических жидкостей. Перечни регламентных работ, порядок и технологии их проведения для разных видов технического обслуживания. Особенности регламентных работ для автомобилей различных марок. Основные свойства, классификацию, характеристики применяемых в профессиональной деятельности материалов. Физические и химические свойства горючих и смазочных материалов. Области применения материалов..	
ПК 1.3. Проводить ремонт различных типов двигателей в соответствии с технологической документацией	Умение: Оформлять учетную документацию. Использовать уборочно-моечное и технологическое оборудование. Снимать и устанавливать двигатель на автомобиль, разбирать и собирать двигатель. Использовать специальный инструмент и оборудование при разборочно-сборочных работах. Работать с каталогами деталей. Выполнять метрологическую поверку средств измерений. Производить замеры деталей и параметров двигателя контрольно-измерительными приборами и инструментами. Выбирать и пользоваться инструментами и приспособлениями для слесарных работ. Снимать и устанавливать узлы и детали механизмов и систем двигателя. Определять неисправности и объем работ по их устранению. Определять способы и средства ремонта. Выбирать и использовать специальный инструмент, приборы и оборудование. Определять основные свойства материалов по маркам. Выбирать материалы на основе анализа их свойств для конкретного применения. Соблюдать безопасные условия труда в профессиональной деятельности. Знание: Устройство и конструктивные особенности ремонтируемых автомобильных двигателей. Назначение и взаимодействие узлов и систем двигателей. Знание форм и содержание учетной документации. Характеристики и правила эксплуатации вспомогательного оборудования. Технологические процессы демонтажа, монтажа, разборки и сборки двигателей, его механизмов и систем. Характеристики и порядок использования специального инструмента, приспособлений и оборудования. Назначение и структуру каталогов деталей. Средства метрологии, стандартизации и сертификации. Устройство и конструктивные особенности обслуживаемых двигателей. Технологические требования к контролю деталей и состоянию систем. Порядок работы и использования контрольно- измерительных приборов и инструментов. Основные неисправности двигателя, его систем и механизмов их причины и способы устранения. Способы и средства ремонта и восстановления деталей двигателя. Технологические процессы разборки-сборки узлов и	Текущий контроль в форме опросов, оценок выполнения практических занятий. Промежуточная аттестация в форме экзамена

	систем автомобильных двигателей. Характеристики и порядок использования специального инструмента, приспособлений и оборудования. Технологии контроля технического состояния деталей. Основные свойства, классификацию, характеристики применяемых в профессиональной деятельности материалов. Области применения материалов. Правила техники безопасности и охраны труда в профессиональной деятельности.	
ПК 2.1. Осуществлять диагностику электрооборудования и электронных систем автомобилей.	Умение: Измерять параметры электрических цепей электрооборудования автомобилей. Выявлять по внешним признакам отклонения от нормального технического состояния приборов электрооборудования автомобилей и делать прогноз возможных неисправностей. Выбирать методы диагностики, выбирать необходимое диагностическое оборудование и инструмент, подключать диагностическое оборудование для определения технического состояния электрических и электронных систем автомобилей, проводить инструментальную диагностику технического состояния электрических и электронных систем автомобилей. Пользоваться измерительными приборами. Читать и интерпретировать данные, полученные в ходе диагностики, делать выводы, определять по результатам диагностических процедур неисправности электрических и электронных систем автомобилей Знание: Основные положения электротехники. Устройство и принцип действия электрических машин и электрического оборудования автомобилей. Устройство и конструктивные особенности элементов электрических и электронных систем автомобилей. Технические параметры исправного состояния приборов электрооборудования автомобилей, неисправности приборов и систем электрооборудования, их признаки и причины. Устройство и работа электрических и электронных систем автомобилей, номенклатура и порядок использования диагностического оборудования, технологии проведения диагностики технического состояния электрических и электронных систем автомобилей, основные неисправности электрооборудования, их причины и признаки. Меры безопасности при работе с электрооборудованием и электрическими инструментами. Неисправности электрических и электронных систем, их признаки и способы выявления по результатам органолептической и инструментальной диагностики, методики определения неисправностей на основе кодов неисправностей, диаграмм работы электронного контроля работы электрических и электронных систем автомобилей.	Текущий контроль в форме опросов, оценок выполнения практических занятий. Промежуточная аттестация в форме экзамена
ПК 2.2. Осуществлять техническое обслуживание электрооборудования и электронных систем автомобилей согласно технологической документации.	Умение: Определять исправность и функциональность инструментов, оборудования; подбирать расходные материалы требуемого качества и количества в соответствии с технической документацией. Измерять параметры электрических цепей автомобилей. Пользоваться измерительными приборами. Безопасное и качественное выполнение регламентных работ по разным видам технического обслуживания: проверка состояния элементов электрических и электронных систем автомобилей, выявление и замена неисправных.	Текущий контроль в форме опросов, оценок выполнения практических занятий. Промежуточная аттестация в форме экзамена

	Знание: Виды и назначение инструмента, оборудования, расходных материалов, используемых при техническом обслуживании электрооборудования и электронных систем автомобилей; признаки неисправностей оборудования, и инструмента; способы проверки функциональности инструмента; назначение и принцип действия контрольно-измерительных приборов и стендов; правила применения универсальных и специальных приспособлений и контрольно-измерительного инструмента. Основные положения электротехники. Устройство и принцип действия электрических машин и оборудования. Устройство и принцип действия электрических и электронных систем автомобилей, их неисправностей и способов их устранения. Перечни регламентных работ и порядок их проведения для разных видов технического обслуживания. Особенности регламентных работ для автомобилей различных марок. Меры безопасности при работе с электрооборудованием и электрическими инструментами.	
ПК 2.3. Проводить ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей в соответствии с технологической документацией	Умение: Разбирать и собирать основные узлы электрооборудования. Определять неисправности и объем работ по их устранению. Устранять выявленные неисправности. Определять способы и средства ремонта. Выбирать и использовать специальный инструмент, приборы и оборудование. Регулировать параметры электрических и электронных систем и их узлов в соответствии с технологической документацией. Проводить проверку работы электрооборудования, электрических и электронных систем Знание: Основные неисправности элементов и узлов электрических и электронных систем, причины и способы устранения. Способы ремонта узлов и элементов электрических и электронных систем. Технологические процессы разборки-сборки ремонтируемых узлов электрических и электронных систем. Характеристики и порядок использования специального инструмента, приборов и оборудования. Требования для проверки электрических и электронных систем и их узлов. Технические условия на регулировку и испытания узлов электрооборудования автомобиля. Технологию выполнения регулировок и проверки электрических и электронных систем.	Текущий контроль в форме опросов, оценок выполнения практических занятий. Промежуточная аттестация в форме экзамена
ПК 3.1. Осуществлять диагностику трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей	Умение: Безопасно пользоваться диагностическим оборудованием и приборами; определять исправность и функциональность диагностического оборудования и приборов; Пользоваться диагностическими картами, уметь их заполнять. Читать и интерпретировать данные, полученные в ходе диагностики. Определять по результатам диагностических процедур неисправности ходовой части и механизмов управления автомобилей. Знание: Методы и технологии диагностирования трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей; методы поиска необходимой информации для решения профессиональных задач Структура и содержание диагностических карт. Коды неисправностей, диаграммы работы ходовой части и механизмов управления автомобилей. Предельные	Текущий контроль в форме опросов, оценок выполнения практических занятий. Промежуточная аттестация в форме экзамена

	величины износов и регулировок ходовой части и механизмов управления автомобилей.	
ПК 3.2. Осуществлять техническое обслуживание трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей согласно технологической документации.	Умение: Безопасного и высококачественного выполнения регламентных работ по разным видам технического обслуживания: проверка состояния автомобильных трансмиссий, выявление и замена неисправных элементов. Использовать эксплуатационные материалы в профессиональной деятельности. Выбирать материалы на основе анализа их свойств, для конкретного применения. Соблюдать безопасные условия труда в профессиональной деятельности. Знание: Устройство и принципа действия автомобильных трансмиссий, их неисправностей и способов их устранения. Перечней регламентных работ и порядка их проведения для разных видов технического обслуживания. Особенностей регламентных работ для автомобилей различных марок и моделей. Физические и химические свойства горючих и смазочных материалов. Области применения материалов. Правила техники безопасности и охраны труда в профессиональной деятельности	Текущий контроль в форме опросов, оценок выполнения практических занятий. Промежуточная аттестация в форме экзамена
. ПК 3.3. Проводить ремонт трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей в соответствии с технологической документацией	Умение: Оформлять учетную документацию. Использовать уборочно-моечное оборудование и технологическое оборудование. Снимать и устанавливать узлы и механизмы автомобильных трансмиссий, ходовой части и органов управления. Использовать специальный инструмент и оборудование при разборочно-сборочных работах. Работать с каталогами деталей. Соблюдать безопасные условия труда в профессиональной деятельности. Разбирать и собирать элементы, механизмы и узлы трансмиссий, ходовой части и органов управления автомобилей. Определять неисправности и объем работ по их устранению. Определять способы и средства ремонта. Выбирать и использовать специальный инструмент, приборы и оборудование. Регулировать механизмы трансмиссий в соответствии с технологической документацией. Регулировать параметры установки деталей ходовой части и систем управления автомобилей в соответствии с технологической документацией Проводить проверку работы элементов автомобильных трансмиссий, ходовой части и органов управления автомобилей Знание: Формы и содержание учетной документации. Характеристики и правила эксплуатации инструмента и оборудования. Технологические процессы демонтажа и монтажа элементов автомобильных трансмиссий, ходовой части и органов управления, их узлов и механизмов. Характеристики и порядок использования специального инструмента, приспособлений и оборудования. Назначение и структуру каталогов деталей. Правила техники безопасности и охраны труда в профессиональной деятельности. Устройство и принцип действия автомобильных трансмиссий, ходовой части и органов управления. Основные неисправности автомобильных трансмиссий, ходовой части и органов управления, причины и способы устранения неисправностей. Способы ремонта узлов и элементов автомобильных трансмиссий, ходовой части и органов управления. Технологические процессы разборки-сборки узлов и си-	Текущий контроль в форме опросов, оценок выполнения практических занятий. Промежуточная аттестация в форме экзамена

	стем автомобильных трансмиссий, ходовой части и органов управления автомобилей. Технические условия на регулировку и испытания элементов автомобильных трансмиссий, ходовой части и органов управления. Оборудование и технологии регулировок и испытаний автомобильных трансмиссий, элементов ходовой части и органов управления.	

Описание системы оценивания

Оценивание результатов освоения профессионального модуля включает в себя оценку выполнения квалификационного задания и защиты отчета по учебной практике.

Максимальная оценка за квалификационное задание – 5 баллов, за за-щиту отчета по производственной практике – 5 баллов. Результирующая оценка определяется как их среднее арифметическое значение.

При значении результирующей оценки от 3 до 5 баллов комиссией принимается решение «вид профессиональной деятельности освоен», ниже 3 баллов – «вид профессиональной деятельности не освоен».

3. Контрольно-оценочные материалы для экзамена (квалификационного)

Фонд тестовых заданий

ПМ.04 Выполнение работ по профессии «Слесарь по ремонту автомобилей»

1. В электрооборудовании автомобилей применяются следующие полупроводниковые при- боры:

а) полупроводниковые выпрямители
б) полупроводниковые диоды, транзисторы и стабилитроны
в) полупроводниковые диоды, стабилитроны, транзисторы и терморезисторы

2. Сопротивление проводника зависит:

а) от его длины, площади поперечного сечения и материала, причем чем больше длина и меньше площадь сечения, тем больше сопротивление
б) Только от его длины, причем чем больше длина, тем больше сопротивление
в) Только от площади поперечного сечения и материала, причем чем больше площадь сечения, тем меньше сопротивление

3. При увеличении температуры сопротивление полупроводников:

а) Не изменяется
б) Увеличивается
в) Уменьшается

4. Постоянным называется ток

а) Не изменяющийся по величине и направлению
б) Имеющий постоянное напряжение
в) Выберите правильный ответ

5. В основу электродвигателя положено явление:

а) Взаимодействие магнитных полей проводника с током и магнита
б) Взаимоиндукция
в) Выберите правильный ответ

6. В аккумуляторных батареях цвет пластин:
а) Положительные- коричневые
б) Отрицательные -серые
в) Положительные и отрицательные –серые
г) Положительные-серые, отрицательные

7. На автомобиле ЗИЛ -130 устанавливается аккумуляторная батарея:
а) 6 СТ -68 ЭМС или 6 СТ -75 ЭМС
б) 6 СТ-81ПМС
в) 6 СТ – 81 ЭМС или 6СТ -90ЭМС

8. Включатель аккумуляторной батареи установлен на автомобилях
а) ЗИЛ -130
б) КАМАЗ и ЗИЛ -130
в) КАМАЗ

9. Источником тока для системы зажигания служит:
а) Аккумуляторная батарея
б) Генератор
в) Аккумуляторная батарея и генератор

10. Внутренняя полость катушки зажигания заполняется трансформаторным маслом для:
а) Обеспечения лучшего охлаждения
б) Обеспечения лучшей изоляции обмоток
в) Улучшения охлаждения и изоляции обмоток

11. Горячими называются свечи, имеющие:
а) Низкое калильное число
б) Специальный изолятор
в) Высокое калильное число

12. В приводе стартера СТ 142 автомобиля КамАЗ установлена муфта свободного хода:
а) роликовая
б) храповая
в) роликовая и храповая

13. В результате короткого замыкания в аккумуляторе происходит:
а) Разрушение сепараторов
б) Скопление на дне бочка
в) большого количества активной массы пластин
г) частичное или полное замыкание разнолеменных пластин между собой

14. При изменении нагрузочной вилкой в конце 5-й секунды аккумулятор полностью разря- женный дает напряжение:
а) 1.3 -1.4в

б) 1.7-1.8в
в) 1.5-1.6в

15. Между электродами свечи в контактнотранзисторной системе зажигания допустимый зазор:
а) 0.6 -0.7мм
б) 0.35-0.45мм
в) 0.85 -1мм

16.Неисправная свеча на работающем двигателе по сравнению с исправной нагревается:
а) Больше
б) Меньше
в) одинаково

17.Следствие неправильной регулировки фар:
а) Ухудшение освещенности дороги
б) Ослепление водителей встречных машин
в) Ухудшение освещенности дороги и ослепление водителей встречных машин

18. По степени восстановления ресурса ремонт может быть:
а) Текущем
б) Плановым
в) Капитальным и текущем

19. Плановый ремонт:
а) Ремонт выполняемый для обеспечения или восстановления работоспособности изделия и замене отдельных частей
б) Ремонт, постановка на которой осуществляется в соответствии с требованиями нормативно технической документации
в) Ремонт, выполняемый для восстановления исправности и полного или близкого к полному восстановлению ресурса изделия с заменой или восстановлением любых его частей

20. Высота рисунка протектора шин пассажирских автомобилей должна быть не менее:
а) 0,5 мм
б) 1 мм
в) 0,3 мм

21. Агрегаты и узлы автомобилей, сдаваемые в ремонт отдельно, не принимаются в капитальный ремонт:
а) Если обнаружено, что их базовые детали подлежат списанию в брак
б) Если обнаружена некомплектность некоторых деталей
в) Если обнаружена трещины на картере агрегата

22. Контроль несоосности отверстий в корпусных деталях производят с помощью:
а) Оптических
б) Пневматических
в) Оптических, пневматических и индикаторных приспособлений

23. Размеры сторон основного формата А-4

а) 420-594
б) 297-420
в) 210-297

24. Допустимый зазор между подручником и шлифовальным кругом при заточных работах:

а) До 1 мм
б) До 2 мм
в) До 3 мм
г) До 4 мм
д) До 5 мм

25. Цена деления шкалы нониуса штангенциркуля с ценой деления основной шкалы 1 мм и числом делений нониуса 20 равна:

а) 0,05 мм
б) 0,02мм
в) 0,2мм
г) 0,1мм

26. База, по которой определяется положение заготовки при обработке, называется:

а) Измерительная
б) Выбрать правильный ответ
в) Установочная
г) Конструкторская

27. Выбрать правильный ответ
Сталь углеродистая конструкционная качественная:

а) Сталь 20
б) Сталь БСТ 2
в) Сталь 20Х

28. Содержание хрома в % в стали 15х5 м

а) 15%
б) 5%
в) 1%

29. Операция термообработки, повышающая твердость, прочность и износостойкость стали называется:

а) Отпуск
б) Обжиг
в) Нормализация
г) Закалка

30. Посадка с натягом в системе отверстия:

а) Н7
б) Р6
в) Н7
г) к6
д) Н7
е) n6

31. Минимальное количество основных проекций детали на чертеже:

а) 6
б) 5
в) 4
г) 3
д) 2
е) 1

32. Слесарная операция, которой обеспечивается взаимная пригонка поверхностей, сопря- гающихся без зазора, называется

а) Притирка
б) Распиловка
в) Припасовка

33. Резьба метрическая с мелким шагом, левая внутренняя:

а) М 12 х 1LH – 6 g
б) М 12 х 1L – 6H
в) М 12 х 1 -6g

34. Оптимальный угол заострения плоского шабера для шабрения деталей из СЧ 18-36

а) 65-70
б) 70-75
в) 75-90
г) 90-100

35. Угол заточки сверла при сверлении закаленной стали:

а) 116-118
б) 120-125
в) 130-140

36. Размер установленный измерением с допустимой погрешностью, называется:

а) Наибольшим предельным
б) Номинальным
в) Наименьшим предельным
г) действительным

37. При достижении автомобилей ГАЗ -53 А и ЗИЛ -130 при скорости 40-50 км/ч давление масла должно быть:

а) 0,02-0,04 МПа
б) 2-4 МПа
в) 0,2-0,4 МПа

38. Неисправности системы питания дизеля:

а) Нарушение циркуляции топлива, подсос воздуха
б) Нагар и лаковые отложения
в) Излишнее обогащение смеси

39. Фильтрующие элементы смазочной системы двигателя КАМАЗ -740 заменяют одновре- менно со сменой масла через:

а) 6 тыс. пробега
б) 12 тыс.пробега

в) 18 тыс.пробега

40. Для очистки фильтра центробежной очистки масла останавливают прогретый двигатель и дают стечь маслу в течение:

а) 1 час
б) 10 мин
в) 20-30 мин

41. Натяжение ремня ЯМЗ-236 привода компрессора выполняют:

а) винтовым устройством
б) изменением количества стальных шайб
в) гаечным ключом

42. У двигателей КамАЗ -740 и ЗМЗ -24 натяжение ремня привода генератора и водяного насоса регулируют:

а) С помощью натяжного ролика
б) Перемещением генератора по прорези установочной планки
в) Регулировочным болтом

43. Автомобиль КамАЗ-5320 имеет грузоподъемность кг:

а) 5000
б) 4000
в) 8000

44. Коленчатый вал четырехтактного двигателя за один рабочий цикл поворачивается на угол:

а) 90
б) 180
в) 360
г) 720

45. Для изготовления блока цилиндров. Двигателя использованы материалы:

а) Алюминиевый сплав
б) Чугун серый
в) Чугун кислостойкий

46. Газораспределительные механизмы с нижним расположением клапанов применяются на двигателях:

а) ЗИЛ -130
б) ГАЗ-52-04
в) АМЗ-236

47. На распределительном валу двигателя ЯМЗ-236 имеется кулачков, воздействующих на выпускные и выпускные клапаны:

а) 6
б) 8
в) 12

48. Для изготовления наполнителя стержня выпускного клапана ЗМЗ-53 используют мате- риал:

а) Сталь жаростойкая
б) Бронза
в) натрий

49. Роликовые толкатели в газораспределительном механизме применены на двигателе:

а) ЗМЗ-53
б) ЯМЗ-236
в) ЗИЛ -130

50. Устройство и работа каких приборов системы охлаждения основаны на использовании повышения интенсивности теплопередач при увеличении поверхности охлаждения:

а) Парового клапана
б) Жалюзи
в) Термостата
г) радиатора

51. Расширительный бачок системы охлаждения использован на двигателе:

а) ЗМЗ -53
б) ЗИЛ-130
в) ЯМЗ-236

52. Закрытая (принудительная) система вентиляции картера применяется на двигателях:

а) ЗМЗ -53
б) ЗИЛ -130
в) КАМАЗ

53. Для контроля уровня топлива в поплавковой камере имеются окна в карбюраторах

а) К-126 Б
б) К-22Г
в) К-88 НЕ

54. Насос высокого давления системы питания двигателя ЯМЗ-236 имеет секций:

а) 6
б) 8
в) 10
г) 12

55. Горючая смесь подогревается с помощью отработанных газов на двигателях:

а) ЗМЗ -53
б) ГАЗ-52-04
в) ЗИЛ-130

56. Действие каких электрических устройств основано на использовании закона электро- магнитной индукции:

а) Катушки зажигания

б) Генераторов переменного тока
в) Реле-регулятора

57. Действие аккумулятора основано на следующих физических явлениях:
а) На процессах, связанных с прохождением электрических зарядов по электролиту
б) На процессах, связанных с ионизацией газов
в) На изменении величины центробежной силы

58. Аккумуляторная батарея 6 СТ-190 установлена на автомобиле:
а) ЗИЛ-431410
б) МАЗ-500А
в) КамАЗ-5320

59. Двухдисковые сухие сцепления установлены на автомобилях:
а) ЗИЛ-431410
б) МАЗ-500А
в) КамАЗ-5320

60. Коробки перемены передач с 2-мя синхронизаторами установлены на автомобилях:
а) ГАЗ-66
б) ЗИЛ-431410
в) КамАЗ-5320
г) МАЗ-500А
д) ЗИЛ-133Г1

61. Раздаточные коробки применяются на автомобилях:
а) МАЗ-500 А
б) ЗИЛ-431410
в) ЗИЛ-131
г) КрАЗ-257-Б1

62. В трансмиссии автомобиля ЗИЛ-131 карданных валов расположено:
а) 4
б) 6
в) 3

63. В шинах задних колес автомобиля ЗИЛ-130 давление воздуха должно быть:
а) 0,4 МПа
б) 0,5 МПа
в) 0,6 МПа

64. Подвески заднего моста автомобиля ЗИЛ-131 передаются толкающие усилия от балки моста к раме через узлы:
а) Рессоры
б) Амортизаторы
в) Реактивные штанги

65. Гидроусилитель рулевого управления применяется в автомобилях:
а) ГАЗ-3307

б) МАЗ-500А
в) КамАЗ-5320
г) ЗИЛ-431410

66. Упругие свойства резины использованы в следующих деталях и узлах ходовой части:

а) В покрышках
б) В амортизаторах
в) В тягово-буксирных устройствах

67. В рулевом управлении передача червяк-ролик применяется на автомобилях:

а) ГАЗ-3307
б) ГАЗ-66
в) ЗИЛ-431410
г) КамАЗ-5320

68. Устройство и принцип действия следующих приборов тормозных систем основан на использовании сил трения:

а) Предохранительного клапана
б) Тормозных механизмов в системах с гидравлическим пневматическим и механическим приводами
в) Компрессорами

69. Испарители антифриза применяются в автомобилях:

а) ЗИЛ-431410
б) ГАЗ-66
в) КамАЗ-5320

70. В пневматическом приводе тормозов автомобилей ЗИЛ-130 при включенном компрессо- ре минимальное давление воздуха должно быть:

а) 0,5 МПа
б) 0,6 МПа
в) 0,7 МПа

71. Лебедки установлены на автомобилях:

а) ЗИЛ-131
б) ГАЗ-66-02 в)
ЗИЛ-431410 г)
КамАЗ-5320

72. В сцеплении применяются вид механических передач:

а) Кулачковая
б) Червячная
в) фрикционная

73. Сила инерции автомобиля относится к следующему виду параметров:

а) Массы
б) К тягово-скоростным свойствам
в) К тормозным свойствам

74. Показания спидометра при выезде из гаража отмечаются:

а) В товарно-транспортной накладной
б) В гаражном листе
в) В путевом листе

75. Холостой пробег это:

а) Пробег автомобиля с грузом
б) Пробег без груза между пунктами разгрузки и погрузки
в) Отношение пробега с грузом к общему пробегу

76. Расход топлива на 100 км пробега при скорости 40 км/ч для автомобиля ЗИЛ-130 равен

а) 36 л
б) 24 л
в) 28 л

77. При попадании этилированного бензина на кожу используют материалы и средства за- щиты:

а) Мыльный раствор
б) Воду
в) Защитные очки

78. При работе двигателя в закрытых помещениях обязательные условия безопасности:

а) Скорость не более 5 км/ч
б) Использование накидных шлангов, отводящих газ наружу
в) Водитель находится с наветренной стороны

79. Посадкой называется:

а) Характер сопряжения двух деталей
б) Характер напряжения двух деталей
в) Отклонение от нормального технического состояния не приводящее к прекращению эксплуатации

80. Усиленному износу вследствие отсутствия свободного хода педали подвергаются детали, узлы и агрегаты:

а) Ведомый диск сцепления
б) Узлы ходовой части
в) Тормозные барабаны и накладки тормозных колодок

81. Сезонное ТО проводится в год:

а) Один раз
б) Два раза
в) Три раза

82. Для прослушивания двигателя применяются оборудование инструменты и приспособле- ния:

а) Компрессор
б) Динамометр-люфтометр
в) стетоскоп

83. Набор плоских щитов используется в следующих операциях ТО:

а) При установке момента зажигания
б) При проверке зазоров между накладками колодок и тормозными барабанами
в) При текущей регулировке тормозных механизмов

84. Нарушение герметичности пневматического привода тормозов проверяют методами:

а) Измерением биения
б) Визуальным осмотром
в) прослушиванием

85. Натяжение приводных ремней проверяют методами:

а) Натяжением пальца
б) Замером линейки
в) Прибором НИИАТ Э-6

86. Свободный ход педалей сцепления и тормоза проверяют:

а) В процентах
б) В метрах на секунду в квадрате
в) В миллиметрах

87. Свободный ход педали сцепления необходимо отрегулировать при следующем ТО:

а) ЕО
б) ТО-1
в) ТО-2
г) СО

88. Индикаторной мощностью двигателя называется:

а) Мощность, развиваемая газами внутри цилиндра двигателя
б) Индикаторная мощность
в) Эффективная мощность

89. Для изготовления поршня используют материалы:

а) Чугун серый
б) Чугун магниевый
в) Алюминиевый

90. Количество шатунов установленных на одной шатунной шейке коленчатого вала в двигателе ЗМЗ-53 равно:

а) 1
б) 2
в) 3

91. Для изготовления маховика использованы материалы:

а) Сталь углеродистая
б) Чугун серый
в) Чугун магниевый

92. Для изготовления коромысла ГРМ ЗМЗ-53 используют материалы:

а) Сталь углеродистая
б) Чугун жаростойкий
в) дюралюминий

93. Механизм принудительного поворота выпускных клапанов вокруг своих осей установлен на двигателе:

а) ЯМЗ-236
б) ЗМЗ-53
в) ЗИЛ-130

94. Устройство и работа этого прибора основаны на использовании центробежной силы

а) Водяного насоса
б) Термостата
в) Вентилятора

95. Гидромуфта привода вентилятора применяется в двигателе:

а) ЯМЗ-236
б) ЗИЛ-130
в) ЯМЗ-740

96. Полнопоточный фильтр центробежной очистки масла применяется в двигателе:

а) ЗИЛ-130
б) ЯМЗ-236
в) КамАЗ

97. Работа паровоздушных клапанов топливных баков основана на следующем физическом явлении:

а) На связи давления паров с их температурой
б) На действии центробежной силы
в) На законе сообщающихся сосудов

98. По два выпускных трубопровода установлены в двигателях:

а) КАМАЗ-740
б) ЯМЗ-238
в) ЗИЛ-130

99. Для изготовления топливных жиклеров применяются материалы:

а) Чугун
б) Латунь
в) Керамика

100. Действия этих узлов, механизмов и деталей сцепления основано на использовании пра- вила рычага:

а) Механических приводов выключения сцепления
б) Пружин гасителя колебаний
в) Нажимных пружин

101. С помощью синхронизаторов в коробке перемены передач автомобиля ЗИЛ-130 выклю- чаются передачи:

а) 2
б) 3
в) 4
г) 5

102. Одиночные колеса на заднем мосту (автомобиль 2-х осный) применяются на автомоби- лях:

а) ГАЗ-3307
б) ЗИЛ-133Г1
в) ГАЗ-66

103. Промежуточные опоры карданной передачи применяются на автомобилях:
а) ГАЗ-3307
б) ЗИЛ-431410
в) КАМАЗ-5320

104. Система регулирования давления воздуха в шинах имеется на автомобилях:
а) ГАЗ-66
б) ЗИЛ-431410
в) ЗИЛ-131

105. В шинах задних колес ЗИЛ-130 давление должно быть:
а) 0,4 МПа
б) 0,35 МПа
в) 0,3 МПа

106. Тормозные цилиндры в системах с пневматическим приводом применяются на автомобилях:
а) ГАЗ-66
б) КрАЗ-257-Б1
в) МАЗ-500А

107. Электродвигатели в механизмах и приборах дополнительного оборудования применяются:
а) В омывателях
б) В отопителях
в) В лебедках

108. Паровые клапаны применяют в этих узлах и системах:
а) В карбюраторах К-126, К-88
б) В смазочной системе двигателя ЗМЗ-53
в) В крышке горловины радиатора

109. Коленчатый вал вращается в опорах:
а) В роликовых конических подшипниках
б) В подшипниках скольжения
в) В игольчатых подшипниках.

Критерии оценивания тестирования:

Шкалы оценивания	Критерии оценивания тестирования
- отлично	Если более 90% тестовых заданий выполнено правильно
- хорошо	Если более 75% тестовых заданий выполнено правильно
- удовлетворительно	Если более 50% тестовых заданий выполнено правильно

- неудовлетворительно	Если менее 49% тестовых заданий выполнено правильно

Комплект ситуационных задач
для экзамена квалификационного

по ПМ.04 Выполнение работ по профессии
«Слесарь по ремонту автомобилей»

Задача 1

При каких видах технического обслуживания:

I. Проверяют уровень масла в картере двигателя?

II. Сливают отстой из масляных фильтров?

III. Проверяют и при необходимости подтягивают места крепления приборов смазочной системы?

IV. Заменяют марку масла и при необходимости отключают масляный радиатор?

V. При необходимости доливают масло? 1) ТО-1.

2) ТО-2.

3) СО.

4) ЕО.

Задача 2

I. Если сцепление «ведет», то...

1) при плавном отпускании педали происходит резкое возрастание передаваемого крутяще- го момента.

2) при полностью отпущенной педали сцепление передает от двигателя к коробке передач лишь часть крутящего момента.

3) при перемещении педали в крайнее нижнее положение не происходит полного отсоеди- нения двигателя от коробки передач.

4) имеет место любая из перечисленных неисправностей.

II. Вследствие каких причин сцепление может «вести»?

1) Большого свободного хода.

2) Отсутствия свободного хода.

3) Попадания воздуха в гидропривод.

4) Любых из указанных причин.

III. При каких неисправностях сцепления возникают трудности при переключении передач?

1) Сцепление «ведет».

2) Сцепление пробуксовывает.

3) Сцепление «ведет» или пробуксовывает.

IV. Какие последствия вызывает длительная эксплуатация автомобиля, на котором «ведет» сцепление?

1) Ускоренный износ деталей коробки передач.

2) Преждевременный износ подшипника муфты выключения сцепления.

3) Возникновение поломок в коробке передач.

4) Затруднения при преодолении крутых подъемов дороги.

V. В случае негерметичности гидропривода выключения сцепления возникает неисправ- ность, при которой сцепление...

1) «ведет».

2) 3) «ведет» и пробуксовывает

3) пробуксовывает. .

Задача 3

I. Неисправность, при которой сцепление пробуксовывает, проявляется, когда педаль сцеп- ления...

1) отпущена.

2) нажата.

3) находится в одном из крайних положений.

4) перемещается из походного в нижнее положение.

II. При такой неисправности (см. вопрос I)...

1) ведомый диск касается маховика при нажатой педали.

2) ведомый диск проскальзывает относительно маховика при отпущенной педали.

3) происходит любое из указанных явлений.

III. Чаще всего пробуксовка проявляется при движении... автомобиля...

1) груженого. 3) на подъем.

2) порожнего. 4) по горизонталь-
ному участку дороги.

IV. . Длительная эксплуатация автомобиля с неисправным (пробуксовывающим) сцеплением ведет к...

1) разрушению накладок ведомого диска.

2) увеличению свободного хода педали сцепления.

3) уменьшению либо отсутствию свободного хода педали.

4) любому из указанных последствий.

V. Какие причины чаще всего вызывают пробуксовку сцепления?

1) Отсутствие свободного хода педали.

2) Попадание воздуха в гидропривод выключения.

3) Замасливание фрикционных накладок.

4) Снижение упругости или поломка нажимных пружин.

Задача 4

I. Для выявления причины отказа в работе системы зажигания применяют контрольную лампу, которую присоединяют в цепях низкого напряжения... проверяемым участкам.

1) параллельно. 2) последовательно.

II. Контрольная лампа подключена одним проводом к изолированной клемме на корпусе прерывателя, а другим—к корпусу. Зажигание включено. Если проверяемая цепь исправна, то лампа...

1) светится при разомкнутых контактах прерывателя.

2) не светится при разомкнутых контактах.

3) светится при любом положении контактов.

4) не светится при любом положении контактов.

III. Подключение контрольной лампы способом, указанным в вопросе II, позволяет прове- рить техническое состояние...

1) конденсатора прерывателя.

2) контактов прерывателя.

3) первичной обмотки катушки зажигания.
4) проводов высокого напряжения.
5) свечей зажигания.
6) всех перечисленных элементов.

IV. Каковы характерные признаки пробоя конденсатора на корпус?

1) Сильное искрение между контактами прерывателя при их размыкании.
2) Отсутствие искрения между контактами прерывателя.
3) Сильный искровой разряд между электродами свечи.
4) Отсутствие искры между электродами свечей в цилиндрах.

V. Для проверки технического состояния конденсатора от изолированной клеммы на корпусе прерывателя отсоединяют два провода: конденсатора и соединенный с катушкой зажигания. Включив зажигание, вводят в соприкосновение наконечники обоих проводов. Если в момент касания между наконечниками этих проводов появится искрение, это свидетельствует о...

1) пробое конденсатора на корпус.
2) обрыве провода конденсатора.
3) пробой изоляции обкладок конденсатора без их замыкания.
4) любой из указанных неисправностей или их сочетании.

Задача 5

I. Компрессия в цилиндрах двигателя в наибольшей мере зависит от технического состояния…

1) цилиндро-поршневой группы.
2) газораспределительного механизма.
3) системы охлаждения.
4) системы смазки.

II. Какая из перечисленных неисправностей не может явиться причиной снижения компрессии?

1) Износ гильз и поршневых колец.
2) Отсутствие тепловых зазоров в клапанном механизме.
3) Ослабление крепления головки блока цилиндров.
4) Увеличенные тепловые зазоры в клапанном механизме.
5) Повреждение прокладки между головкой и блоком цилиндров.

III. На мощность двигателя существенное влияние оказывает техническое состояние...

1) кривошипно-шатунного механизма.
2) газораспределительного механизма.
3) систем охлаждения и смазки.
4) систем питания и зажигания.
5) всех перечисленных механизмов и систем.

IV. Снижение мощности двигателя может быть вызвано...

1) отсутствием тепловых зазоров в клапанном механизме.
2) неплотным соединением впускной трубы с головкой блока.
3) неплотным прилеганием тарелок клапанов к седлам.
4) любой из перечисленных причин.

V. Неисправностями каких механизмов и систем чаще всего обусловлена неустойчивая работа двигателя?

1) Системы питания.
2) Системы зажигания.
3) Системы охлаждения.
4) Системы смазки.
5) Газораспределительного механизма.
6) Кривошипно-шатунного механизма.

Задача 6

Каковы наиболее вероятные причины:

I. Резкого включения сцепления при медленном и плавном отпускании педали?

II. Повышенного усилия, необходимого для переключения передач (коробка передач ис- правна)?

III. Медленного увеличения скорости при нажатии на акселератор?

IV. Шума и вибрации, возникающих при нажатии на педаль сцепления?

V. Повышенного усилия, необходимого для выключения передач при нажатой педали сцепления?

1) Большой свободный ход.

2) Отсутствие свободного хода.

3) Попадание воздуха в гидропривод.

4) Износ подшипника муфты выключения сцепления.

5) Заедание рычажков выключения сцепления в опорах.

Задача 7

I. Для выявления причин низкой компрессии в цилиндр через свечное отверстие заливают 20-30 $см^3$ моторного масла и прокручивают коленчатый вал стартером. Если после выполнения этой операции давление в цилиндре в конце такта сжатия увеличится, то наиболее вероятной при- чиной низкой компрессии является...

1) износ поршневых колец и гильз.

2) неплотное прилегание клапанов к седлам.

3) ослабление крепления головки блока.

4) повреждение прокладки между головкой и блоком.

II. Какими причинами может быть вызвано неплотное закрытие клапанов?

1) Увеличением тепловых зазоров.

2) Отсутствием тепловых зазоров.

3) Ослаблением клапанных пружин.

4) Всеми перечисленными причинами.

III. Какими способами устраняются неплотности в местах прилегания головки к блоку ци- линдра?

1) Подтяжкой гаек крепления головки.

2) Заменой прокладки.

3) Установкой дополнительной прокладки.

4) Нанесением герметизирующих материалов по периметру прокладки.

5) Всеми перечисленными способами.

IV. Гайки крепления головки блока цилиндров подтягивают на...

1) холодных двигателях.

2) полностью прогретых двигателях.

3) холодных двигателях грузовых и прогретых легковых автомобилей.

V. Затяжку названных гаек надо выполнять в два приема (вначале с меньшим усилием, за- тем окончательно с номинальным усилием), начиная с гаек, которые расположены в... части головки.

1) передней.

2) задней.

3) средней.

Задача 8

При каких видах технического обслуживания сцепления:

I. Проверяют действие механизма сцепления троганием с места и переключением передач при движении?

II. Проверяют свободный ход педали?

III. Проверяют полный ход педали?

IV. Прокачивают гидравлический привод выключения сцепления (удаляют попавший в не- го воздух)?

V. Смазывают подшипник муфты выключения сцепления?

1) ЕО; 2) ТО-1; 3) ТО-2.

Задача 9

I. Тепловые зазоры в клапанных механизмах обычно проверяют и регулируют на двигателей

1) холодном.

2) полностью прогретом.

3) на холодном или прогретом в зависимости от конструктивных особенностей газораспределительного механизма.

II. Тепловые зазоры проверяют и регулируют при неизменном положении коленчатого валов

1) на клапанах одного цилиндра.

2) на клапанах различных цилиндров.

3) любым из указанных способов.

III. Какими щупами измеряют тепловые зазоры?

1) Плоскими. 2) Круглыми. 3) Любыми.

IV. Каким способом не регулируют тепловые зазоры на двигателях изучаемых автомобилях?

1) Изменением положения коромысел относительно стержня клапана.

2) Изменением взаимного расположения распределительного и коленчатого валов.

3) Изменением расположения рычагов относительно кулачков распределительного вала.

4) Изменением количества прокладок, на которые воздействуют кулачки распределительнго вала

ного вала.

V Тепловой зазор нормальный, если соответствующий щуп проходит в зазор и извлекается из него...

1) свободно. 2) с усилием.

Задача 10

Каковы наиболее вероятные признаки:

I Отсутствия масла или пониженного уровня масла в коробке передач?

II Износа зубьев муфт синхронизатора?

III Ослабления пружин фиксаторов?

IV Погнутости ползунов (непрямолинейности) в механизме переключения передач?

V Износа подшипников валов коробки передач?

1. Затрудненное переключение передач.
2. Повышенный шум при работе коробки без переключения передач.
3. Самопроизвольное выключение передач.

Задача 11

Каковы наиболее вероятные последствия:

1. Обрыва или пробуксовывания ремня вентилятора?
2. Отложения накипи в системе охлаждения?
3. Отсутствия утеплительного чехла двигателя зимой?
4. Заклинивания клапана термостата в закрытом положении?
5. Заклинивания клапана термостата в открытом положении?

- Перегрев двигателя.
- Переохлаждение двигателя.

Задача 12

При каких видах технического обслуживания коробки передач:

I. Проверяют ее работу при движении автомобиля?

II. Проверяют и при необходимости подтягивают места крепления коробки передач?

III. Проверяют и при необходимости доливают масло?

IV. Подтягивают места креплений крышки картера?

V. Меняют масло в картере?

1) ЕО; 2) ТО-1; 3) ТО-2.

Задача 13

I. Термостат исправен, если при прогреве двигателя до температуры охлаждающей жидко- сти + 80 °С шланг, соединяющий патрубок термостата с верхним бачком радиатора.

1) остается холодным, а после полного прогрева двигателя температура шланга соответ- ствует температуре охлаждающей жидкости.

2) прогревается до температуры охлаждающей жидкости, а после полного прогрева стано- вится холодным.

II. Каким способом проверяют натяжение приводного ремня насоса охлаждающей жидкости?

1) Измерением усилия, вызывающего проскальзывание ремня на шкиве.

2) Измерением общей фактической длины ремня и сравнением ее с номинальным значением

3) Измерением прогиба ветви ремня в средней части.

4) Любым из перечисленных способов.

III. Если система охлаждения не имеет расширительного бачка, то в случае заполнения ее антифризом объем последнего должен быть... системы.

1) равен номинальной емкости.

2) меньше номинальной емкости.

3) меньше или равен номинальной емкости.

IV. Как следует снимать пробку радиатора для проверки уровня охлаждающей жидкости в верхнем бачке радиатора, если двигатель полностью прогрет?

1) Быстро отвернуть пробку и резким движением руки отвести в сторону.

2) Отвернуть пробку, в случае выхода пара повторно закрыть, затем быстро открыть и снять.

3) Накрыть пробку мокрой тканью в несколько слоев, снять пробку, оберегая руки и лицо от ожога.

4) Снять пробку лишь после того, как температура охлаждающей жидкости понизится до 40 °С.

V. При сливе воды из системы охлаждения двигателя автомобиля, который хранится зимой

в неотапливаемом помещении, необходимо открыть сливные краники...

1) на нижнем бачке отопителя.

2) на блоке цилиндров.

3) на радиаторе радиатора.

4) во всех перечисленных местах.

Задача 14

При каких видах технического обслуживания:

I. Проверяют работу карданной и главной передачи при движении автомобиля?

II. Подтягивают места креплений фланцев карданных шарниров и полуосей?

III. Проверяют наличие люфта в карданных сочленениях?

IV. Проверяют уровень масла в картерах ведущих мостов и при необходимости доливают масло?

V. Закрепляют крышки картера главной передачи?

1) ЕО; 2) ТО-1; 3) ТО-2.

Задача 15

I. В системе охлаждения, заполненной антифризом, уровень жидкости при холодном двига- теле, который проверяется в расширительном бачке, должен быть...

1) на метке «MIN».

2) выше метки «MIN» на 3—5 см.

3) ниже метки «MIN» на 3—5 см.

4) в одном из указанных положений.

II. При значительной утечке антифриза в пути в систему добавляют...

1) воду. 2) антифриз.

III. Подтекание охлаждающей жидкости через контрольное отверстие в нижней части кор- пуса водяного насоса свидетельствует о...

1) неплотности соединения крышки и корпуса насоса.

2) изнашивании или повреждении деталей сальника.

3) ослаблении крепления крыльчатки на валу насоса.

4) возникновении любой из перечисленных неисправностей.

IV. При удалении накипи, которая откладывается в процессе эксплуатации системы охла- ждения и ухудшает работу двигателя, используют водные растворы различных веществ. При зна- чительном отложении накипи ее удаление производят путем промывки...

1) отдельно радиатора и рубашки охлаждения двигателя.

2) вместе одним и тем же раствором для всех приборов.

3) раздельно или вместе в зависимости от особенностей двигателя.

V. После слива раствора, использованного для удаления накипи, систему охлаждения про- мывают водой, обеспечивая подачу 10-15-кратного объема в направлении... циркуляции охлажда- ющей жидкости.

1) обратной. 2) прямой.

Задача 16

I. При каких неисправностях рулевого управления запрещается эксплуатация автомобиля?

1) Суммарный люфт в рулевом управлении превышает предельные значения.

2) Резьбовые соединения не затянуты или ненадежно зафиксированы.

3) Уровень масла в картере рулевого управления ниже нормы.

4) Неисправен предусмотренный конструкцией усилитель рулевого управления.

5) Нарушена целостность лакокрасочных покрытий на деталях.

6) Детали рулевого управления имеют следы остаточной деформации.

7) При любой из перечисленных неисправностей.

II. Какие из перечисленных неисправностей могут вызвать затрудненное вращение рулево- го колеса?

1) Пониженное давление воздуха в шинах.

2) Повышенное давление воздуха в шинах.

3) Отсутствие зазора между червяком и роликом.

4) Нарушение углов установки колес.

5) Повышенный люфт в подшипниках червяка.

III. Если в систему гидроусилителя рулевого управления попал воздух, то наиболее вероят- ным последствием этого будет...

1) заедание рулевого колеса. 3) выход из строя усилителя.

2) повышенный люфт руля. 4) уменьшение угла поворота колес.

IV. Какие причины могут вызвать повышенный люфт рулевого управления на автомобилях ЗИЛ-130 и КамАЗ-5320?

1) Износ соединений в узлах карданной передачи рулевого вала.

2) Недостаточное количество масла в бачке масляного насоса.

3) Ослабление приводного ремня масляного насоса (на ЗИЛ-130).

4) Любые из перечисленных причин.

V. Неисправности рулевого управления, возникающие в процессе эксплуатации, в боль- шинстве случаев устраняются за счет...

1) выполнения регулировочных работ.

2) выполнения крепежных и смазочных работ.

3) замены деталей.

4) замены узлов.

Задача 17

При каких видах технического обслуживания:

I. Проверяют герметичность системы и уровень жидкости в ней?

II. Проверяют и при необходимости натяжение приводного ремня насоса и вентилятора?

III. При необходимости доливают жидкость?

IV. Проверяют и при необходимости закрепляют вентилятор, радиатор, жалюзи?

V. Промывают радиатор и полость рубашки охлаждения от накипи?

1) ЕО; 2) ТО-1; 3) ТО-2; 4) СО.

Задача 18

Каковы наиболее вероятные причины:

I. Увеличенного люфта рулевого колеса?

II. Отсутствия самовозврата рулевого колеса при выходе автомобиля из поворота?

III. Неравномерного усилия на рулевом колесе при повороте?

IV. Пятнистого износа шин?

V. Вибрации рулевого колеса во время движения автомобиля?

1) Увеличенные зазоры в зацеплении червяка и ролика.

2) Люфт в шарнирах рулевых тяг.

3) Повышенный дисбаланс колес.

4) Отсутствие зазоров в зацеплении червяка и ролика.

5) Повреждение рабочих поверхностей червяка и ролика.

Задача 19

Каковы наиболее вероятные последствия (правый столбец) неисправностей, влияющих на работу смазочной системы?

I. Сильно изношенные коренные и шатунные подшипники коленчатого вала.

II. Заклинивание редукционного клапана в открытом положении.

III. Заклинивание редукционного клапана в закрытом положении.

IV. Применение летом масел, предназначенных для эксплуатации зимой.

V. Сильно изношенные детали масляного насоса.

1) Понижение давления в системе смазки.

2) Повышение давления в системе смазки.

Задача 20

I. Перед измерением и регулировкой люфта рулевого колеса необходимо проверить и под- тянуть места креплений...

1) картера рулевого механизма.

2) поворотных рычагов и сошки.

3) кронштейна маятникового рычага.

4) рулевого колеса к валу.
5) поперечных и продольных тяг.
6) всех перечисленных деталей.

II. Перед проверкой люфта управляемые колеса должны быть поставлены в положение.

1) соответствующее движению по прямой.
2) при котором колеса вывернуты до отказа влево.
3) при котором колеса повернуты до отказа в одно из крайних положений.

III. Люфт рулевого управления определяют по перемещению рулевого колеса между двумя крайними положениями. Начало измерения люфта характеризуется тем, что...

1) уменьшается усилие на рулевом колесе.
2) начинают поворачиваться передние колеса.
3) увеличивается усилие на рулевом колесе.
4) имеет место любой из указанных признаков.

IV. При измерении люфта передние колеса, как правило.

1) поддомкрачивают. 2) не поддомкрачивают.

V. При замере люфта с помощью люфтомера-динамометра на легковых автомобилях уси- лие, прикладываемое к рулевому колесу, не должно превышать...

1) 10 Н. 2) 20 Н. 3) 30 Н. 4) 40 Н.

Задача 21

Проверка уровня масла в двигателе с помощью щупа выполняется...

1) на работающем двигателе в режиме холостого хода.
2) сразу же после остановки двигателя.
3) через 3-4 мин после остановки двигателя.
4) в любом из указанных случаев.

I. Снижение уровня масла в поддоне картера в процессе длительной эксплуатации автомобиля..

1) во всех случаях свидетельствует о неисправном техническом состоянии узлов, механизмов и систем двигателя.
2) во всех случаях не является признаком неисправности.
3) во всех случаях служит показателем технического состояния двигателя.

II. Сливать отработанное масло из системы смазки следует...

1) сразу же после выключения двигателя.
2) после снижения температуры охлаждающей жидкости до 40 °С.
3) после охлаждения двигателя до температуры окружающей среды.
4) на холодном или горячем двигателе в зависимости от его конструктивных особенностей.

III. Замена фильтрующего элемента, промывка корпусов масляных фильтров и промывка фильтров вентиляции картера производится, как правило,...

1) при каждой смене масла в двигателе.
2) как при смене, так и при доливке масла.
3) при загрязнении корпусов фильтров.
4) во всех перечисленных случаях.

IV. Каким способом проверяют исправность фильтра центробежной очистки?

1) Прослушиванием гудения фильтра в течение 2 —3 мин после остановки двигателя.
2) Внешним осмотром степени загрязнения масла после пробега 1000 км.
3) Контролируя расход (угар) масла на 100 км пробега.
4) Любым из перечисленных.способов.

Задача 22

I. Общую силу трения в рулевом управлении проверяют при... передних колесах.

1) полностью вывешенных. 2) не вывешенных.

II. При каких положениях передних колес замеряют усилие, необходимое для поворота ру- левого колеса?

1) В положении, соответствующем движению по прямой.

2) В положении максимального поворота колес вправо.

3) В положении максимального поворота колес влево.

4) Во всех указанных положениях.

III. Как определяют степень износа деталей шарниров рулевых тяг?

1) Выявляют люфт в шарнире при покачивании рулевых тяг рукой.

2) Обхватывают шарнир ладонью, резко поворачивают рулевое колесо.

3) Наблюдают за шарниром во время резкого поворота рулевого колеса.

4) Используют любой из перечисленных способов.

IV. Как надо действовать, если выявлен большой люфт в шарнирных соединениях рулевых тяг?

1) При износе деталей в допустимых пределах подтянуть резьбовую пробку и установить шплинт.

2) Заменить шаровой палец либо сухарики, при необходимости поджать резьбовой пробкой пружину.

3) При большом износе заменить шарнир в сборе на новый.

4) Использовать любой из указанных способов.

V. При эксплуатации автомобиля в обычных дорожных условиях шарниры рулевых тяг следует обслуживать через... тыс. км пробега.

1) 20-40. 2) 40-60. 3) 60-80. 4) 80-100.

Задача 23

I. Если при сливе масла будет обнаружено, что система смазки сильно загрязнена большим количеством механических примесей, необходимо промыть ее. При промывке в поддон картера заливают...

1) индустриальное масло.

2) веретенное масло.

3) чистое моторное масло прежней вязкости.

4) любое из перечисленных масел.

II. Промывка осуществляется...

1) на неработающем двигателе путем сохранения масла в поддоне в течение 2—3 ч.

2) путем пуска двигателя и его эксплуатации под нагрузкой в течение 2—3 ч.

3) работой двигателя на холостом ходу в течение 10 мин без трогания автомобиля с места.

4) любым из указанных способов.

III. После удаления осадка из ротора фильтра центробежной очистки его следует промы- вать в...

1) бензине. 3) дизельном топливе.

2) керосине. 4) любой из указанных жидкостей.

IV. Масло, сливаемое из поддона картера.

1) разрешается сливать в канализацию при наличии очистных сооружений.

2) подлежит сбору для последующей переработки и применения.

3) разрешается выливать или собирать для последующей переработки в за-

висимости от местных условий,

V. Если после преодоления водной преграды в масле обнаружится вода.

1) следует масло слить и заправить двигатель новым маслом нужной марки.

2) следует продолжить эксплуатацию до ближайшего планового технического обслужива- ния и затем заменить масло.

3) можно действовать любым из этих способов.

Задача 24

I. Какая из перечисленных неисправностей НЕ может быть причиной слабого действия ра- бочих тормозных систем с гидравлическим приводом?

1) Замасливание фрикционных накладок тормозных колодок.

2) Попадание воздуха в гидравлический привод.

3) Отсутствие свободного хода тормозной педали.

4) Увеличенный зазор между тормозными колодками и тормозным барабаном.

5) Подтекание тормозной жидкости из гидропривода.

II. Каковы наиболее вероятные причины плохого растормаживания тормозов с гидравли- ческим приводом?

1) Отсутствие свободного хода тормозной педали.

2) Негерметичность гидравлического привода.

3) Ослабление или поломка стяжных пружин тормозных колодок.

4) Снижение уровня тормозной жидкости в главном тормозном цилиндре.

III. Если подтормаживает одно из колес при полностью отпущенной тормозной педали, то вероятнее всего...

1) неисправен усилитель тормозов.

2) сломалась стяжная пружина.

3) отсутствует свободный ход педали.

4) в гидропривод попал воздух.

IV. Если для перемещения тормозной педали достаточно небольшого усилия и при этом не происходит затормаживание колес, то вероятнее всего...

1) ослабла возвратная пружина педали.

2) произошла поломка стяжной пружины колодок.

3) разорвался тормозной шланг либо нарушена герметичность соединений.

4) усилитель не обеспечивает необходимого давления в гидроприводе.

V. При торможении происходит занос или увод автомобиля в сторону. Что мо- жет явиться причиной
этой неисправности?

1) Замасливание тормозных колодок в одном из колесных механизмов.

2) Нарушение герметичности в одном из контуров гидропривода.

3) Износ манжеты на одном из поршней главного тормозного цилиндра.

4) Различные зазоры между колодками и барабанами в колесных механизмах колес одной оси.

Задача 25

При каких видах технического обслуживания:

I. Проверяют люфт рулевого колеса?

II. Проверяют действие рулевого управления при движении автомобиля?

III. Проверяют состояние деталей рулевого механизма и рулевого привода, шарнирных сочленений?

IV. Проверяют люфты в шарнирах рулевых тяг, смазывают сочленения рулевого управления?

V. Проверяют зазоры в рулевом механизме и при необходимости выполняют их регули- ровку

1) ЕО. 2) ТО-1. 3) ТО-2.

Задача 26

Каковы наиболее вероятные последствия следующих неисправностей рабочих тормозных систем с гидравлическим приводом?

I. Попадание воздуха в гидропривод?

II. Нарушение свободного хода, при котором он больше или меньше установленного значения?

III. Большой износ манжет колесных тормозных цилиндров?

IV. Повышенный износ рабочих поверхностей одного из тормозных барабанов?

V. Невозвращение тормозной педали в исходное положение при растормаживании (отпускании педали)?

1) Удлинение тормозного пути.

2) Подтормаживание при отпущенной педали.Неравномерное затормаживание колес.

3) Слабое торможение.

4) Отказ в работе тормозов.

Задача 27

При каких видах технического обслуживания:

I. Проверяют отсутствие заедания при повороте рулевого колеса?

II. Смазывают шарнирные соединения рулевых тяг?

III. Проверяют уровень масла в картере рулевого механизма и в бачке масляного насоса гидроусилителя?

IV. Подтягивают места крепления картера рулевого механизма?

V. Проверяют шплинтовку и крепление гаек шаровых пальцев?

1) ЕО; 2) ТО-1; 3) ТО-2.

Задача 28

I. Наличие воздуха в гидравлическом приводе тормозов определяется по....

1) перемещению тормозной педали без ощутимого сопротивления.

2) по увеличению «жесткости» педали.

3) удлинению тормозного пути.

4) появлению подтормаживания колес при отпущен ной педали.

II. Какую из перечисленных операций, связанных с удалением воздуха из гидропривода, выполняют в первую очередь?

1) Снятие резинового колпачка с клапана рабочею (колесного) тормозного цилиндра.

2) Проверка уровня жидкости в бачке главною тормозного цилиндра.

3) Отворачивание клапана, установленного на колесном цилиндре.

III. Как надо действовать при прокачке гидравлических тормозов после выполнения подго- товительных операций?

1) Отвернуть клапан удаления воздуха и резко нажать на педаль.

2) Несколько раз резко нажать на педаль, а затем отвернуть клапан.

3) Одним из указанных способов в зависимости от вида гидропривода.

IV. По какому признаку определяют момент окончания прокачки?

1) Снижение уровня тормозной жидкости в резервуаре главного тормозного цилиндра наполовину относительно номинального уровня.

2) Ощутимое возрастание усилия, необходимого для перемещения тормозной педали.

3) Прекращение выхода пузырьков воздуха из шланга, конец которого опущен в банку с тормозной жидкостью.

V. Удаление воздуха из системы гидравлического привода выполняют на каждом колесном тормозном цилиндре, начиная с... колеса.

1) переднего левого. 3) заднего левого.
2) переднего правого. 4) заднего правого.

Задача 29

I. Какие требования предъявляются к техническому состоянию рабочих тормозных систем?

1) При нажатии на тормозную педаль тормозные механизмы одной оси должны срабаты- вать одновременно.

2) Эффективность торможения (определяемая длиной тормозного пути) не должна превы- шать установленного значения.

3) При полностью отпущенной тормозной педали не должно быть подтормаживания колес.

4) Должны выполняться все перечисленные требования.

II. Эксплуатация автомобиля запрещена, если стояночная тормозная система...

1) не обеспечивает неподвижное состояние (удержание) автомобиля на определенном уклоне.

2) имеет неисправное запирающее устройство рычага или рукоятки.

3) не обеспечивает эффективность торможения такую же, как рабочая тормозная система.

4) имеет привод, в котором свободный ход рычага или рукоятки превышает установленное значение.

5) имеет хотя бы одну из перечисленных неисправностей.

III. Какие параметры, характеризующие техническое состояние тормозной системы, прове- ряют при ходовых испытаниях?

1) Свободный ход педали.
2) Замедление.
3) Давление в приводе.
4) Тормозной путь.
5) Тормозной момент на колесах.
6) Все перечисленные параметры.

IV. Ходовые испытания тормозных систем проводятся на участке дороги, который должен...

1) быть горизонтальным.
2) быть ровным и сухим.
3) иметь коэффициент сцепления не менее 0,6.
4) отвечать всем перечисленным требованиям.

V. При ходовых испытаниях тормозов автомобилей...

1) начальная скорость должна быть 40 км/ч.
2) начальная скорость должна быть 30 км/ч.
3) сцепление должно быть выключено.
4) сцепление должно быть включено.
5) в процессе торможения водитель не должен исправлять траекторию движения.
6) в процессе торможения водитель вправе исправлять траекторию движения для сохранения

Задача 30

I. При прокачке гидравлического привода тормозов клапан удаления воздуха отворачивают на ….

1) пол-оборота.
2) полный оборот.
3) два-три оборота.

II. Удаление воздуха из гидропривода тормозов выполняется...

1) без снятия тормозных барабанов.
2) после снятия тормозных барабанов.

3) без снятия колес.

4) после снятия колес.

III. В процессе удаления воздуха из гидравлического привода тормозную жидкость в резервуар главного тормозного цилиндра...

1) необходимо доливать. 2) можно не доливать.

IV. В момент окончания прокачки клапан удаления воздуха заворачивают. При этом тор- мозная педаль...

1) должна быть нажата.

2) должна быть отпущена.

3) может находиться в одном из крайних положений.

V. Если тормозной механизм и гидравлический привод отрегулированы правильно, то педаль тормоза при нажатии...

1) должна перемещаться на длину полного хода.

2) не должна опускаться больше чем на половину хода.

3) может иметь любое перемещение, меньшее полного хода.

Задача 31

При каких видах технического обслуживания:

I. Проверяют и подтягивают крепление прерывателя-распределителя и катушки зажигания?

II. Смазывают вал привода кулачка прерывателя?

III. Проверяют состояние свечей и при необходимости очищают их от нагара?

IV. Регулируют зазор между электродами свечей?

V. Проверяют на стенде работу прерывателя-распределителя? 1) ТО-1.

2) ТО-2.

3) СО.

Задача 32

При каких видах технического обслуживания:

I. Проверяют действие тормозной системы при движении автомобиля?

II. Проверяют герметичность соединений трубопроводов и деталей гидравлического привода

III. Проверяют действие гидровакуумного усилителя тормозов?

IV. Проверяют свободный ход тормозной педали?

V. Проверяют и при необходимости подтягивают места креплений главного тормозного цилиндра?

1) ЕО; 2) ТО-1; 3) ТО-2.

Задача 33

I. Приготовление карбюратором горючих смесей, состав которых не обеспечивает нор- мальную работу двигателя, может быть обусловлено...

1) засорением жиклеров и клапанов карбюратора.

2) неисправностями топливного насоса.

3) засорением топливных и воздушных фильтров.

4) засорением топливопроводов.

5) любой из перечисленных причин.

II. Отсутствие подачи топлива к карбюратору может явиться следствием неисправности...

1) бензобака. 3) топливных фильтров.

2) бензонасоса. 4) любого из названных узлов.

III. Какие последствия вызывает заедание воздушного клапана в закрытом положении в пробке горловины топливного бака?

1) Горючая смесь обедняется.
2) Горючая смесь обогащается.

IV. Какая из перечисленных неисправностей может вызвать обогащение горючей смеси?

1) Неплотное прилегание карбюратора к впускной трубе.
2) Частичное засорение топливопроводов.
3) Засорение воздушного фильтра.
4) Засорение топливного фильтра в крышке поплавковой камеры.

V. Какая неисправность системы питания создает наибольшую угрозу безопасности движения?

1) Воздушный клапан в пробке горловины бака постоянно открыт.
2) Воздушный фильтр неплотно прилегает к воздушному патрубку.
3) Подтекание топлива в местах соединений приборов системы.
4) Частичное засорение воздушного фильтра.

Задача 34

При каких видах технического обслуживания стояночных тормозных систем:

I. Проверяют исправность работы запирающего устройства рычага (рукоятки)?

II. Измеряют и при необходимости регулируют свободный ход рычага (рукоятки)?

III. Проверяют эффективность действия стояночного тормоза?

IV. Регулируют положение колодок в барабанном тормозном механизме, соединенном с трансмиссией?

V. Проверяют состояние фрикционных накладок и тормозного барабана в тормозном механизме?

1) ЕО; 2) ТО-1; 3) ТО-2.

Задача 35

При каких видах технического обслуживания:

I. Проверяют уровень электролита во всех аккумуляторах и при необходимости доводят его до нормы?

II. Проверяют плотность электролита и степень заряженности батареи?

III. Доводят плотность электролита до нормы, указанной в справочной таблице?

IV. Проверяют и при необходимости подтягивают крепление аккумуляторной батареи в гнезде?

V. Проверяют надежность крепления клемм проводов к выводам, прочищают вентиляцион- ные отверстия?

1) ТО-1.
2) ТО-2.
3) СО.

Задача 36

К каким последствиям ведет эксплуатация автомобиля с большим люфтом в подшипниках ступиц передних колес?

1) Повышается износ шин.
2) Затрудняется управление автомобилем.
3) Возникает опасность разрушения подшипника.
4) Ко всем перечисленным последствиям.

I. Для проверки люфта в подшипнике ступицы переднего колеса необходимо поддомкратить колесо и подкачать его, воздействуя на...

1) верхнюю и нижнюю части покрышки.
2) боковые части покрышки на уровне центра.
3) любые диаметрально противоположные части покрышки.

II. Люфт подшипников ступиц передних колес устраняется...

1) путем замены подшипников, если люфт ощутим рукой.

2) только затяжкой подшипников регулировочной гайкой.

3) с помощью регулировочной гайки или путем замены подшипников в зависимости от износа.

III. Затяжка подшипников ступиц переднего колеса производится...

1) как правило, без снятия колеса со ступицы.

2) в большинстве случаев после снятия колеса.

3) со снятием или без снятия в зависимости от модели автомобиля.

IV. Правильность затяжки подшипников ступиц колес проще всего определить по...

1) нагреву ступицы после пробега автомобиля 8-10 км.

2) выбегу (пробегу до полной остановки).

3) расходу топлива после пробега автомобилем 100 км.

4) любому из указанных показателей.

МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ДЕПАРТАМЕНТ НАУЧНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ ПОЛИТИКИ И ОБРАЗОВАНИЯ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ «ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АГРАРНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»
(ФГБОУ ВО Донской ГАУ)
АЗОВО-ЧЕРНОМОРСКИЙ ИНЖЕНЕРНЫЙ ИНСТИТУТ – ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГОБЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ «ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АГРАРНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ» В Г. ЗЕРНОГРАДЕ

Специальность 23.02.07
«Эксплуатация и ремонт СХТ
и оборудования»
Профессиональный модуль ПМ 04
Выполнение работ по профессии
«Слесарь по ремонту автомобилей»

Утверждено н заседании кафедры
Э и ТС НТТС
от « » 20___
протокол №

Курс 3 Семестр 5

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №1

1. Ситуационная задача 1, 19
2. Демонтаж и монтаж шины вручную.

условия выполнения:

Количество вариантов заданий для экзаменующегося 30

Время выполнения задания 45 мин.

Оборудование:
- оборудование и оснастка для производства демонтажно-монтажных работ;
- инструменты, приспособления для разборочных и сборочных работ;
- стенды для разборки, сборки и регулировки агрегатов и узлов.

Зав. кафедрой: Экзаменаторы:

КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ

Выполнение задания:

- обращение в ходе задания к информационным источникам,

- рациональное распределение времени на выполнение задания (обязательно наличие следующих этапов выполнения задания: ознакомление с заданием и планирование работы; получение информации; подготовка продукта;

рефлексия выполнения задания и коррекция подготовленных документов (приборов) перед сдачей;

самостоятельность выполнения задания;

своевременность выполнения заданий в соответствии с установленным лимитом времени);

Шкала оценки образовательных достижений

Процент результативности (правильных ответов)	Оценка уровня подготовки	
90-100	5	Отлично
80-89	4	Хорошо
70-79	3	Удовлетворительно
Менее 70	2	неудовлетворительно