АННОТАЦИЯ
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ
Б2.В.03 (П) Производственная практика, практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (технологическая практика)

Направление подготовки: 23.04.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»
Направленность программы «Эксплуатация автотранспортных средств»

Квалификация выпускника − магистр

1. Цели технологической практики:

–закрепление и углубление теоретических знаний, полученных студентами по общепрофессиональным и специальным дисциплинам;

–овладение умениями и навыками организации и реализации производственных технологий;

–приобретение опыта самостоятельной профессиональной деятельности;

–сбор фактического материала для выпускных квалификационных работ.

2. Место дисциплины в структуре ОПОП

Принципы построения курса:

Производственная практика, практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (технологическая практика)» относится к Блоку 2, Практика. Часть, формируемая участниками образовательных отношений.

Изучение данной дисциплины базируется на освоении студентами дисциплин:

- Современные проблемы и направления развития технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;
- Основы расчёта и конструирование систем и агрегатов АТС.
- Системы автоматизированного проектирования АТС

Освоение данной дисциплины необходимо для качественного выполнения выпускной квалификационной работы

3. Требования к результатам освоения дисциплины

3.1. Универсальные компетенции выпускников и индикаторы их достижения:

- Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла (УК-2);
- формулирует на основе поставленной проблемы проектную задачу и способ ее решения через реализацию проектного управления (УК-2.1);
- разрабатывает концепцию проекта в рамках обозначенной проблемы: формулирует цель, задачи, обосновывает актуальность, значимость, ожидаемые результаты и возможные сферы их применения (УК-2.2);
- разрабатывает план реализации проекта с использованием инструментов планирования (УК-2.3);

3.2. Профессиональные компетенции выпускников, определяемые самостоятельно, и индикаторы их достижения:

- Способен организовывать деятельность сервисного центра по ТО и ремонту АТС (ПК-4);
- Способен к организация работ по сервису АТС и их компонентов, разработке и внедрению документации, регламентирующей работу сервисного центра (ПК-4.1);

- Владеет навыками разработки стандартов обслуживания сервисного центра и управления качеством сервиса АТС и их компонентов (ПК-4.3).
- Владеет навыками управления персоналом сервисного центра (ПК-4.4).

4. Краткое содержание дисциплины:

1. Подготовительный этап:
– участие в работе организационного семинара, инструктаж;
2. Основной этап
– Приобретению практических навыков управления производственной деятельностью предприятия, разработки технической и технологической документации. Проведение анализа производственно-хозяйственной деятельности предприятия, организации труда на предприятии, разработка мероприятий в области организации и проведения контроля качества технического обслуживания, ремонта и сервисного обслуживания ТТМО и по повышению эффективности производства. Сбор и систематизации информации. Оформление отчёта.
3. Заключительный этап
– Защита отчёта по практике

5. Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы.

6. Разработчик: к.т.н., доцент Н.В. Сергеев