Приложение 1

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ

дисциплины Б1.В.03 Производственно-техническая инфраструктура предприятий наземных транспортно-технологических средств

Специальность 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства»

Специализация «Автомобильная техника в транспортных технологиях»

Квалификация выпускника инженер

ПАСПОРТ ФОНДА ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

дисциплины Б1.В.03 Производственно-техническая инфраструктура предприятий наземных транспортно-технологических средств

№ п/п	Контролируемые разделы дисциплины	Код индикатора достижения компетенций	Наименование оценочного средства и иных материалов	Кол-во
1	В целом	ПК-7.1 ПК-7.2 ПК-7.3 ПК-7.4 ПК-7.5	Описание показателей и критериев оценивания сформированности компетенций, описание шкал оценивания	4
2			Типовые контрольные задания и иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций в процессе освоения образовательной программы	2
3			Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций	3

1 ОПИСАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЕЙ И КРИТЕРИЕВ ОЦЕНИВАНИЯ СФОРМИРОВАННОСТИ КОМПЕТЕНЦИЙ, ОПИСАНИЕ ШКАЛ ОЦЕНИВАНИЯ

1.1 Описание шкалы оценивания сформированности компетенций

Сформированность компетенций по дисциплине оценивается по 4-балльной шкалой: «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно».

1.2 Описание показателей и критериев оценивания сформированности компетенций по дисциплине, обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения образовательной программы

Код компетенции (индикатора достижения компетенции)	Результат обучения по дисциплине	Критерии и показатели оценивания результатов обучения			
		«неудовлетворительно»	«удовлетворительно»	«хорошо»	«отлично»
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
ПК-7 (ПК-7.1, ПК-7.2, ПК-7.3, ПК-7.4, ПК-7.5)	Знать основы современного технологического проектирования производственно-технической базы предприятий сервиса.	Фрагментарные знания основ современного технологического проектирования производственно-технической базы предприятий сервиса./ Отсутствие знаний	Неполные знания основ современного технологического проектирования производственно-технической базы предприятий сервиса.	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы знания основ современного технологического проектирования производственно-технической базы предприятий сервиса.	Сформированные и систематические знания технологического проектирования производственно-технической базы предприятий сервиса
	Уметь выполнять технологическое проектирование производ-	Фрагментарное умение выполнять технологическое проектирование производственно-технической базы предприятий сервиса./	В целом успешное, но не систематическое умение выполнять технологическое проектирование производственно-технической базы предприятий	В целом успешное, но содержащее отдельные пробелы умение выполнять технологическое проектирование производственно-	В целом успешное умение выполнять технологическое проектирование производственно-технической базы предпри-

	водственно-технической базы предприятий сервиса.	Отсутствие умений	сервиса.	технической базы предприятий сервиса.	ятий сервиса.
	Владеть методами технологического проектирования производственно-технической базы предприятий сервиса наземных транспортно-технологических машин.	Фрагментарное применение методов технологического проектирования производственно-технической базы предприятий сервиса наземных транспортно-технологических машин./ Отсутствие навыков	В целом успешное, но не систематическое владение методами технологического проектирования производственно-технической базы предприятий сервиса наземных транспортно-технологических машин.	В целом успешное, но сопровождающееся отдельными ошибками применение методов организации технологического проектирования производственно-технической базы предприятий сервиса наземных транспортно-технологических машин.	В целом успешное применение основных методов технологического проектирования производственно-технической базы предприятий сервиса наземных транспортно-технологических машин.

1.3 Описание шкалы оценивания освоения дисциплины в форме экзамена

Знания, умения, навыки обучающегося по дисциплине оцениваются оценками: «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно».

1.4 Описание показателей и критериев оценивания компетенций дисциплины в форме экзамена

Оценка	Критерии
1	2
Отлично	ответы на вопросы чёткие, обоснованные и полные, проявлена готовность к дискуссии, студент демонстрирует высокий уровень владения знаниями, умениями и навыками соответствующих компетенций, что позволяет ему решать широкий круг типовых и нетиповых задач, студент проявил высокую эрудицию и свободное владение материалом дисциплины
Хорошо	ответы на вопросы преимущественно правильные, но недостаточно четкие, студент способен самостоятельно воспроизводить и применять соответствующие знания, умения и навыки для решения типовых задач дисциплины, может выполнять поиск и использование новой информации для выполнения новых профессиональных действий на основе полностью освоенных знаний, умений и навыков соответствующих компетенций
Удовлетворительно	ответы на вопросы не полные, на некоторые ответ не получен, знания, умения, навыки сформированы на базовом уровне, студенты частично, с помощью извне (например, с использованием наводящих вопросов, ассоциативного ряда понятий и т.д.) могут воспроизводить и применять соответствующие знания, умения, навыки
Неудовлетворительно	на большую часть вопросов ответы не были получены, либо они показали полную некомпетентность студента в материале дисциплины, студент не способен самостоятельно, без помощи извне, воспроизводить и применять соответствующие знания, умения, навыки или знания, умения и навыки у студента не выявлены

2 ТИПОВЫЕ КОНТРОЛЬНЫЕ ЗАДАНИЯ И ИНЫЕ МАТЕРИАЛЫ, НЕОБХОДИМЫЕ ДЛЯ ОЦЕНКИ ЗНАНИЙ, УМЕНИЙ, НАВЫКОВ И ОПЫТА ДЕЯТЕЛЬНОСТИ, ХАРАКТЕРИЗУЮЩИХ ЭТАПЫ ФОРМИРОВАНИЯ КОМПЕТЕНЦИЙ В ПРОЦЕССЕ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

2.1 Вопросы к экзамену

№ вопроса	Содержание раздела в дидактических единицах	Коды индикаторов достижения компетенций
1	2	3
1	Назначение, цель и задачи предприятий автосервиса.	ПК-7.1
2	Краткая история развития автосервиса в России.	ПК-7.5
3	Понятие о ПТБ. Роль ПТБ в деятельности предприятий автосервиса.	ПК-7.3
4	Формы развития ПТБ предприятий автосервиса.	ПК-7.2
5	Современное состояние и перспективы развития ПТБ автосервиса.	ПК-7.5
6	Современные проектные и компоновочные решения зданий и сооружений предприятий автомобильной отрасли.	ПК-7.4
7	Основные методы защиты производственного персонала и населения от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий.	ПК-7.3
8	Способы разработки технологической документации для производства, модернизации, эксплуатации, технического обслуживания и ремонта наземных транспортно-технологических средств и их технологического и оборудования.	ПК-7.2
9	Меры по повышению эффективности использования оборудования.	ПК-7.4
10	Анализ состояния и перспективы развития автомобилей и тракторов, их технологического оборудования и комплексов на их базе.	ПК-7.2
11	Классификация предприятий автосервиса.	ПК-7.3
12	Состав комплексных городских СТОА и автоцентров.	ПК-7.5
13	Характеристика предприятий по продаже автомобилей, запасных частей и автопринадлежностей.	ПК-7.4
14	Типы гаражей-стоянок для легковых автомобилей.	ПК-7.2
15	Характеристика и перечень услуг станции-мойки автомобилей.	ПК-7.5
16	Характеристика пунктов антикоррозионной обработки автомобилей.	ПК-7.3
17	Предприятия по диагностированию и регулировки механизмов и систем автомобилей.	ПК-7.3
18	Характеристика пунктов по ремонту шин и колес.	ПК-7.2
19	Характеристика ремонтно-зарядных станций.	ПК-7.5
20	Предприятия по ремонту и покраске кузовов.	ПК-7.2
21	Предприятия по обеспечению автомобилей топливом, смазочными материалами и специальными жидкостями.	ПК-7.4
22	Характеристика СТОА дорожного типа.	ПК-7.5
23	Мотели и кемпинги. Состав и характеристика.	ПК-7.4
24	Автосервис на предприятиях самообслуживания.	ПК-7.2
25	Предприятия по утилизации автомобилей.	ПК-7.5
26	Общий порядок проектирования предприятий автосервиса. Технологическое проектирование.	ПК-7.2

27	Обоснование типа и мощности предприятия автосервиса.	ПК-7.5
28	Разработка организационно-технологической схемы предприятия автосервиса.	ПК-7.3
29	Задачи и общий порядок технологического расчета предприятия автосервиса.	ПК-7.3
30	Исходные данные и расчет производственной программы комплексной (городского типа) СТОА.	ПК-7.4
31	Расчет численности производственных и вспомогательных рабочих.	ПК-7.5
32	Расчет постов и автомобиле-мест ожидания и хранения.	ПК-7.2
33	Расчет площадей помещений постов ТО и ремонта автомобилей.	ПК-7.5
34	Расчет площадей производственных цехов.	ПК-7.2
35	Расчет площадей: складов, зон ожидания и хранения, вспомогательных помещений.	ПК-7.5
36	Особенности расчета дорожной СТОА.	ПК-7.3
37	Особенности расчета специализированных предприятий автосервиса.	ПК-7.3
38	Выбор и определение количества оборудования для предприятий автосервиса.	ПК-7.4
39	Размещение предприятий автосервиса.	ПК-7.5
40	Разработка генерального плана СТОА.	ПК-7.2
41	Основные требования конструкции здания СТОА.	ПК-7.5
42	Определение размеров и сеток колонн сервисной части здания.	ПК-7.2
43	Принципы планировки зданий предприятий автосервиса.	ПК-7.5
44	Применение облегченных металлических конструкций.	ПК-7.3
45	Технологическая планировка рабочих постов, цехов и участков.	ПК-7.5
46	Технико-экономическая оценка проектов СТОА.	ПК-7.2
47	Анализ состояния ПТБ СТОА.	ПК-7.5
48	Эффективность использования ПТБ.	ПК-7.5

2.2 Примерные темы рефератов

1. Краткая история развития автосервиса в России.
2. Современные проектные и компоновочные решения зданий и сооружений предприятий автомобильной отрасли.
3. Основные методы защиты производственного персонала и населения от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий.
4. Способы разработки технологической документации для производства, модернизации, эксплуатации, технического обслуживания и ремонта наземных транспортно-технологических средств и их технологического и оборудования.
5. Меры по повышению эффективности использования оборудования.
6. Анализ состояние и перспективы развития автомобилей и тракторов, их технологического оборудования и комплексов на их базе.
7. Современное технологическое оборудование для ТО и ремонта автомобилей.
8. Направления совершенствования ПТБ предприятий автомобильной отрасли.

3 МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ ПРОЦЕДУРЫ ОЦЕНИВАНИЯ ЗНАНИЙ, УМЕНИЙ, НАВЫКОВ И ОПЫТА ДЕЯТЕЛЬНОСТИ, ХАРАКТЕРИЗУЮЩИХ ЭТАПЫ ФОРМИРОВАНИЯ КОМПЕТЕНЦИЙ

1. Положение о текущем контроле и промежуточной аттестации обучающихся, осваивающих образовательные программы высшего образования – программы бакалавриата, программы специалитета, программы магистратуры СМК-П-02.01-04-21 / разраб. Т.А. Лашина. – Зерноград: Азово-Черноморский инженерный институт ФГБОУ ВО Донской ГАУ, 2021. – 15 с.

2. Положение о проведении текущего контроля и промежуточной аттестации обучающихся с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий в условиях усиления санитарно-эпидемиологических мероприятий. СМК-П-02.01-01-23 / разраб. Т.А. Лашина. – Зерноград: Азово-Черноморский инженерный институт ФГБОУ ВО Донской ГАУ, 2023. – 8 с.

3. Рабочая программа Б1.В.03 Производственно-техническая инфраструктура предприятий наземных транспортно-технологических средств / разраб. Л.Ю. Шевырев. – Зерноград: Азово-Черноморский инженерный институт ФГБОУ ВО Донской ГАУ, 2026. – 25 с.