Приложение 1

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ

Дисциплины Б1.О.33 «Экономика отрасли»

Направление подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»

Профиль «Автомобили и автомобильное хозяйство»

Квалификация выпускника бакалавр

ПАСПОРТ ФОНДА ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

дисциплины Б1.О.33 «Экономика»

№ п/п	Контролируемые разделы дисциплины	Код индикатора достижения компетенций	Наименование оценочного средства и иных материалов	Кол-во
1	В целом	УК-2.2; УК-10.2; ОПК-2.3	Описание показателей и критериев оценивания сформированности компетенций, описание шкал оценивания	4
2			Типовые контрольные задания и иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций в процессе освоения дисциплины	2
3			Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций	3

1. ОПИСАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЕЙ И КРИТЕРИЕВ ОЦЕНИВАНИЯ СФОРМИРОВАННОСТИ КОМПЕТЕНЦИЙ, ОПИСАНИЕ ШКАЛ ОЦЕНИВАНИЯ

1.1 Описание шкалы оценивания сформированности компетенций

Сформированность компетенций по дисциплине оценивается двумя оценками: «зачтено», «не зачтено».

1.2 Описание показателей и критериев оценивания сформированности компетенций по дисциплине, обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения образовательной программы

Код компетенции (индикатора достижения компетенции)	Результат обучения по дисциплине	Критерии и показатели оценивания результатов обучения	
		«не зачтено»	«зачтено»
1	2	3	4
УК-2.2	Знать: задачи проекта, основы экономических знаний в сфере эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов	Фрагментарные знания задач проекта, основ экономических знаний в сфере эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов / Отсутствие знаний	Сформированные и систематические знания задач проекта, основ экономических знаний в сфере эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов
	Уметь: использовать основы экономических знаний для выбора оптимальных способов решения задачи проекта, исходя из действующих правовых норм и имеющихся ресурсов и ограничений. в сфере эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов	Фрагментарное умение использовать основы экономических знаний для выбора оптимальных способов решения задачи проекта, исходя из действующих правовых норм и имеющихся ресурсов и ограничений. в сфере эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов / Отсутствие умений	Успешное и систематическое умение использовать основы экономических знаний для выбора оптимальных способов решения задачи проекта, исходя из действующих правовых норм и имеющихся ресурсов и ограничений. в сфере эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов
	Владеть: методами экономических расчетов в сфере эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов	Фрагментарное применение методов экономических расчетов в сфере эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов / Отсутствие навыков	Успешное и систематическое владение методами экономических расчетов в сфере эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов

УК-10.2	Знать: методы личного экономического и финансового планирования для достижения текущих и долгосрочных финансовых целей.	Фрагментарные знания методов личного экономического и финансового планирования для достижения текущих и долгосрочных финансовых целей / Отсутствие знаний	Сформированные и систематические знания методов личного экономического и финансового планирования для достижения текущих и долгосрочных финансовых целей.
	Уметь: применять методы личного экономического и финансового планирования для достижения текущих и долгосрочных финансовых целей.	Фрагментарное умение применять методы личного экономического и финансового планирования для достижения текущих и долгосрочных финансовых целей/ Отсутствие умений.	Успешное и систематическое умение применять методы личного экономического и финансового планирования для достижения текущих и долгосрочных финансовых целей.
	Владеть: навыками использования финансовых инструментов для управления бюджетом организации.	Фрагментарное применение навыков использования финансовых инструментов для управления бюджетом организации./ Отсутствие навыков.	Успешное и систематическое владение навыками использования финансовых инструментов для управления бюджетом организации.
ОПК-2.3	Знать: особенности и закономерности функционирования субъектов экономики, базовые понятия экономики в сфере эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин	Фрагментарные знания особенностей и закономерностей функционирования субъектов экономики, базовые понятия экономики в сфере эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин / Отсутствие знаний	Сформированные и систематические знания особенностей и закономерностей функционирования субъектов экономики, базовые понятия экономики в сфере эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин
	Уметь: моделировать экономические процессы на отраслевом уровне (в сфере эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин).	Фрагментарное умение моделировать экономические процессы на отраслевом уровне (в сфере эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин) / Отсутствие умений	Успешное и систематическое умение моделировать экономические процессы на отраслевом уровне (в сфере эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин)
	Владеть: навыками оценки экономической эффективности принятия рациональных экономических решений в в сфере эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин	Фрагментарное применение навыков навыками оценки экономической эффективности принятия рациональных экономических решений в в сфере эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин /Отсутствие навыков.	Успешное и систематическое владение навыками оценки экономической эффективности принятия рациональных экономических решений в в сфере эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин

1.3 Описание шкалы оценивания освоения дисциплины в форме зачета

Знания, умения, навыки обучающегося по дисциплине оцениваются оценками: «зачтено», «не зачтено».

1.4 Описание показателей и критериев оценивания компетенций дисциплины в форме зачета

Оценка	Критерии
Зачтено	выставляется студенту, если он выполнил установленный по дисциплине объем самостоятельных работ, а при ответах на вопросы подтверждает наличие необходимых знаний, умений и навыков не ниже экзаменационного критерия, соответствующего оценке «удовлетворительно»
Не зачтено	выставляется студенту, если он не выполнил установленный по дисциплине объем самостоятельных работ или, при выполненных самостоятельных работах, его ответы на поставленные вопросы соответствуют критерию экзаменационной оценки «неудовлетворительно»

2 ТИПОВЫЕ КОНТРОЛЬНЫЕ ЗАДАНИЯ И ИНЫЕ МАТЕРИАЛЫ, НЕОБХОДИМЫЕ ДЛЯ ОЦЕНКИ ЗНАНИЙ, УМЕНИЙ, НАВЫКОВ И ОПЫТА ДЕЯТЕЛЬНОСТИ, ХАРАКТЕРИЗУЮЩИХ ЭТАПЫ ФОРМИРОВАНИЯ КОМПЕТЕНЦИЙ В ПРОЦЕССЕ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

1.2 Примерные варианты задач

ЗАДАЧА № 1

Определить среднесуточный пробег по маркам автомашин, если годовой пробег автомашин КАМАЗ – 400700 км, ГАЗ-53А – 280090 км. В хозяйстве имеется 15 автомашин КАМАЗ и 16 автомашин ГАЗ-53А. Коэффициент использования парка для КАМАЗ – 0,75; для ГАЗ-53А – 0,70.

ЗАДАЧА № 2

Определить общую величину ежегодных амортизационных отчислений, если

Марка автомашины	Первоначальная стоимость, руб.	Норма амортизации на 1000 км пробега, %	Годовой пробег, км.
КАМАЗ	1100000	0,27	50200
САЗ-3503	350000	0,23	40560
ГАЗ-52-04	450000	0,25	58000

ЗАДАЧА № 3

Определить остаточную стоимость каждого вида основных фондов через 5 лет их эксплуатации.

Марка машин	Первоначальная стоимость, руб.	Норма амортизации на 1000 км пробега, %	Годовой пробег, км.
КАМАЗ	1100000	0,27	72390
САЗ-3503	310000	0,23	51310

ЗАДАЧА № 4

Определить объем автотранспортных работ, если:

- среднесуточный пробег одной машины – 180км;
- среднегодовое количество машин – 15 шт.;
- общий пробег автомашин – 520570 км;
- номинальная грузоподъемность одной машины – 10 тонн;
- количество дней работы автомашины в году на перевозке грузов – 256 дней;
- годовой пробег автомашин с грузом 340099 км;
- коэффициент использования грузоподъемности – 0,90.

ЗАДАЧА № 5

Определить годовой фонд заработной платы автопарка, если фонд заработной платы водителей III класса составляет 18000 руб. ежемесячно. Фонд зарплаты ИТР и служащих – 12060 руб. В автопарке имеется 6 водителей I класса и 9 водителей II класса, их месячные тарифные ставки 4900 руб. и 4300 руб., соответственно (доплата за классность I кл. – 25%, II кл. – 10%). Размер премий водителям – 30 от месячной тарифной ставки. Оплата отпусков шоферов – 8,54% от зарплаты в год.

ЗАДАЧА № 6

Работа грузового автопарка характеризуется следующими показателями:

Автомобиле-дни пребывания в хозяйстве	28400
Автомобиле-дни нахождения транспорта в технически исправном состоянии	19600
Автомобиле-дни в работе	17700
Автомобиле-тонно-дни пребывания в хозяйстве	89800
Общий пробег автомобилей, км.	3105000
в том числе с грузом	1454000
Объем грузоперевозок, ткм.	45206000

Определить значение коэффициентов: использования парка; технической готовности; использования пробега; использования грузоподъемности.

ЗАДАЧА № 7

Определить годовые затраты на техническое обслуживание и ремонт по автопарку:

Марка машин	Количество, шт.	Норма отчислений на 1000 км, руб.		Годовой пробег машин, км.
		на ТО	на ремонт	
КАМАЗ	13	850	2100	42360
ГАЗ-52-04	14	480	720	51720
САЗ-3502	11	360	950	48500

2.2. Список вопросов к зачету

№ вопроса	Формулировка вопроса	Коды индикаторов достижения компетенций
1.	Основы экономических знаний в сфере эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов	УК-2.2; УК-10.2
2.	Народно-хозяйственное значение транспорта, его роль в создании материально-технической базы страны.	
3.	Единая транспортная система: понятие и роль в экономике страны.	
4.	Отраслевые особенности транспорта	
5.	Транспорт как сфера предпринимательской деятельности и как разновидность производственной деятельности	
6.	Экономика автомобильного транспорта, как основа экономики России	
7.	Особенности автомобильного транспорта	
8.	Типы организационных структур АТП: линейная и функциональная	
9.	Типы организационных структур АТП: дивизиональная и матричная	
10.	Структура служб АТП (экономическая, техническая, перевозочная) и их взаимосвязь	
11.	Понятие основных фондов. Состав производственных и непроизводственных фондов	
12.	Структура основных фондов автотранспортной отрасли, её отличие от структуры других отраслей народного хозяйства	

13.	Износ и амортизация ОПФ. Виды износа основных фондов	
14.	Способы амортизации автомобильного транспорта	
15.	Показатели использования ОПФ автомобильного транспорта и пути их улучшения	
16.	Понятие и состав оборотных средств на автомобильном транспорте	
17.	Классификация оборотных средств. Кругооборот оборотных фондов	
18.	Планирование потребности в оборотных средствах в автотранспортной отрасли	
19.	Показатели использования оборотных средств и пути их улучшения	УК-10.2
20.	Кадры работников автомобильного транспорта, их состав	
21.	Нормирование труда в автотранспортной отрасли	
22.	Производительность труда: понятие, виды, показатели	
23.	Основные понятия оплаты труда: тарифная система, тарифные ставки, премии, надбавки	
24.	Формы и системы оплаты труда в автотранспортной отрасли	
25.	Миграционные процессы в автотранспортной отрасли	
26.	Понятие и классификация издержек	
27.	Структура внешних издержек	
28.	Понятие и структура себестоимости	
29.	Управление факторами, влияющими на величину себестоимости	
30.	Налоги, относимые на себестоимость перевозок. Пути снижения себестоимости перевозок	
31.	Понятие цены, классификация цен. Ценовая эластичность	
32.	Рынок транспортных услуг и его особенности	
33.	Государственное регулирование цен и тарифов	
34.	Управление технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем	
35.	Тарифы на грузовые и пассажирские перевозки	
36.	Методика расчёта тарифных ставок	ОПК-2.3;
37.	Финансы автотранспортной отрасли и их роль в хозяйственной деятельности АТП	
38.	Организация финансовой работы на автотранспорте	
39.	Финансовые показатели деятельности АТП. Финансовые результаты деятельности АТП	
40.	Экономическая эффективность отрасли автомобильного транспорта: прибыль, рентабельность, показатели финансовой устойчивости деятельности предприятий автомобильного транспорта	
41.	Понятие инвестиций, их классификация	
42.	Оценка эффективности инвестиций в автотранспортной отрасли	
43.	Понятие и сущность инновационной деятельности в автотранспортной отрасли	

3. МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ ПРОЦЕДУРЫ ОЦЕНИВАНИЯ ЗНАНИЙ, УМЕНИЙ, НАВЫКОВ И ОПЫТА ДЕЯТЕЛЬНОСТИ, ХАРАКТЕРИЗУЮЩИХ ЭТАПЫ ФОРМИРОВАНИЯ КОМПЕТЕНЦИЙ

1. Положение о текущем контроле и промежуточной аттестации обучающихся, осваивающих образовательные программы высшего образования – программы бакалавриата, программы специалитета, программы магистратуры СМК-П-02.01-04-21 / разраб. Т.А. Лашина. – Зерноград: Азово-Черноморский инженерный институт ФГБОУ ВО Донской ГАУ, 2021. – 15 с.

2. Положение о проведении текущего контроля и промежуточной аттестации обучающихся с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий в условиях усиления санитарно-эпидемиологических мероприятий. СМК-П-02.01-02-23 / разраб. Т.А. Лашина. – Зерноград: Азово-Черноморский инженерный институт ФГБОУ ВО Донской ГАУ, 2023. – 8 с.

3. Рабочая программа дисциплины Б1.О.33 «Экономика отрасли» по направлению подготовки 23.03.03 / разраб. И.В. Старченко, А.Ф. Рева. – Зерноград: Азово-Черноморский инженерный институт ФГБОУ ВО Донской ГАУ, 2024. – 28 с..