АННОТАЦИЯ
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ
Б2.В.04(Пд) Производственная практика, преддипломная практика

Направление подготовки: 23.03.01 «Технология транспортных процессов»
Профиль: «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Квалификация выпускника – бакалавр

1. Целью практики является: овладение навыками исследования работы транспорта и транспортных систем, а так же принятия организационно-производственных решений для закрепления и углубления теоретической подготовки студента и приобретения им практических навыков в сфере организации транспортного производства..

2. Место практики в структуре ОПОП

Принципы построения курса:

«Производственная практика, преддипломная практика» относится к блоку Б2. Практики, к части, формируемой участниками образовательных отношений.

Прохождение данной практики базируется на освоении студентами дисциплин:

«Грузовые перевозки», «Пассажирские перевозки».

Прохождение данной практики необходимо для качественного овладения дисциплин:

Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты.

3. Требования к результатам освоения практики

3.1 Профессиональные компетенции выпускников и индикаторы их достижения:

- способен проводить мониторинг и выбор подрядчиков на договорной основе, а также осуществлять контроль финансовых взаимоотношений и контроль качества выполняемых услуг на транспортном рынке (ПК-1);
- проводит мониторинг рынка и конкурсы по выбору подрядчиков на основе критериального анализа (ПК-1.1);
- способен проектировать логистические системы доставки грузов и пассажиров, с учетом анализа надежности и диагностики транспортных средств (ПК-3);
- рассчитывает параметры работы автотранспортных систем (ПК-3.1);
- способен учитывать особенности перевозки пассажиров, а также специальных, опасных, негабаритных грузов различными видами транспорта, правила перевозки и погрузки-разгрузки грузов по видам транспорта (ПК-3.3);
- способен создавать условия для повышения безопасности движения и разрабатывать проекты организации дорожного движения, в том числе с помощью имитационного моделирования (ПК-4);
- способен разрабатывать проекты организации дорожного движения, в том числе с использованием специализированного программного обеспечения (ПК-4.4).

4. Краткое содержание практики:

Подготовительный этап:

- прохождение инструктажа по технике безопасности и инструктажа на рабочем месте;
- определение объектов производственного исследования. Изучение состояния производственной базы;
- подготовка статистического материала для теоретического эксперимента построения цепей поставок.

Исследовательский этап:

- выполнение теоретического эксперимента на основе полученных данных реального

производства. Моделирование логистических процессов;

- анализ решений полученных в ходе теоретического эксперимента. Сравнение теоретических данных с реальными по предприятию;
- подготовка доклада и защита практики.

5. Общая трудоемкость практики составляет 3 зачетные единицы.

6. Разработчик:

к.т.н., доцент _____ Л.Ю. Шевырев