УДК 629.083

Совершенствование организации технического обслуживания и текущего ремонта автобусов ОАО «Кущевское АТП» Кущевского района Краснодарского края

студент Закирьяев Э.А., доцент Бельц А.Ф.
Азово-Черноморский инженерный институт ФГБОУ ВО Донской ГАУ, Россия

Аннотация. Рассмотрены направления совершенствования производственно-технической базы пассажирского автотранспортного предприятия. Проанализировано техническое состояние автопарка предприятия, выявлены причины снижения уровня технической готовности автобусов. Сделаны выводы о необходимости совершенствования производственно-технической базы предприятия и повышении уровня механизации производственных процессов технического обслуживания и ремонта автобусов предприятия.
Ключевые слова: автобусы, техническое обслуживание, текущий ремонт, автомобили, автотранспортное предприятие, грузоподъемное оборудование.

Автомобильный транспорт занимает ведущее положение в общем объеме перевозок пассажиров и грузов. Для обеспечения высоких темпов роста пассажирских и грузовых перевозок используются все резервы увеличения парка автомобилей и в том числе своевременное техническое обслуживание и текущий ремонт подвижного состава.

Экономическая нестабильность в стране сильно отразилась на состоянии автотранспортного комплекса.

Подвижный состав автотранспортных предприятий стареет, возрастает расход горюче-смазочных материалов, снижается экологическая и дорожная безопасность автомобилей, на поддержание их работоспособности требуется все больше затрат. Следствием этого является повышение себестоимости производимой продукции или предоставляемых услуг, что отрицательно влияет на величину конечной прибыли предприятия.

Используемая на практике система организации технического обслуживания «по необходимости» недопустима, так как по своей сути является ущербной и технически безграмотной. Она отчасти обуславливает нынешнее неудовлетворительное состояние подвижного состава автотранспортных предприятий.

В таких условиях автотранспортные предприятия не могут качественно выполнять свои основные задачи – полное и качественное удовлетворение потребностей в перевозках при минимальных затратах материальных и трудовых ресурсов.

Для решения этой проблемы необходим комплексный подход.

Нами были рассмотрены вопросы, направленные на совершенствование производственно-технической базы предприятия, внедрения основ планово-предупредительной системы ТО и ремонта подвижного состава, повышения уровня механизации производственных процессов ТО, ремонта и диагностирования транспортных средств за счет внедрения новых образцов технологического оборудования.

Поэтому целью исследований является решение двух основных задач:

1. Организация на предприятии своевременного проведения работ по техническому обслуживанию и ремонту автобусов в соответствии с регламентом планово-предупредительной системы ТО и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта.

2. Повышение производительности и безопасности труда при выполнении трудоемких процессов по обслуживанию ремонту ходовой части и трансмиссии автобусов за счет применения специализированного грузоподъемного оборудования.

По результатам расчетов составлены графики проведения технического обслуживания автобусов, разработана конструкция передвижного канавного гидравлического подъемника.

Для экономического обоснования предложенных мероприятий были проведены расчеты, которые показали, что их реализация позволит получить годовой экономический эффект в сумме 110400 рублей при сроке окупаемости капиталовложений 0,7 года.

Список литературы

1. Напольский, Г.М. Технологический расчет и планировка станций технического обслуживания автомобилей: учебное пособие к курсовому проектированию по дисциплине «Производственно-техническая инфраструктура предприятий автомобильного сервиса» / Г.М. Напольский, А.А. Солнцев.– М.: МАДИ (ГТУ), 2003. – 53 с.

2. Хожай, А.С. Совершенствование организации технического обслуживания и текущего ремонта автобусов ГУП ПАТП «Тихорецкое» г. Тихорецк Краснодарского края / А.О. Скакунов, А.В. Зацаринный // Пути развития транспортно-технологических процессов и эксплуатации автомобильного транспорта: Тез. докл. 74 Междунар. студ. науч. конф. (07.04 -11.06.2015 г., АЧИИ ФГБОУ ВПО ДГАУ в г. Зернограде). – Зерноград, 2015. – С. 76-77.

3. Филюшкина, О.Н. Алгоритм создания внутрифирменного стандарта аудита в условиях банкротства организации / О.Н. Филюшкина, И.А. Зацаринная, А.В. Зацаринный // Экономика и предпринимательство. – 2015.– №6-1 (59-1). – С. 721-725.

4. Патент №2360807 РФ, МПК B60P 3/14. Устройство для выполнения сервисных работ / Дмитренко А.И., Агафонов Н.И., Бырько С.И., Шевченко С.О. (ГНУ ВНИПТИМЭСХ). – №2007130018/11; Заявл. 06.06.2007; Опубл. 10.07.2009, Бюл. №19.