АННОТАЦИЯ
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ
Б2.В.01 (У) Учебная практика, практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности

Направление подготовки: 23.03.01 «Технология транспортных процессов»
Профиль: «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Квалификация выпускника – бакалавр

1. Целью практики является: формирование первичных знаний, развитие умений и навыков, в области научно-исследовательской деятельности. .

2. Место практики в структуре ОПОП

Принципы построения курса:

«Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности» относится к блоку Б2. Практики, к части, формируемой участниками образовательных отношений.

Прохождение данной практики базируется на освоении студентами дисциплин:

«Информатика»

«Математика»

«Грузоведение»

Прохождение данной практики необходимо для качественного овладения дисциплин:

Транспортная логистика;

Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса;

Основы научных исследований.

3. Требования к результатам освоения практики

3.1 Универсальные компетенции выпускников и индикаторы их достижения:

- способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач (УК-1);
- анализирует задачу, выделяя ее базовые составляющие, осуществляет декомпозицию задачи. (УК-1.1);
- находит и критически анализирует информацию, необходимую для решения поставленной задачи. (УК-1.2).

3.2 Профессиональные компетенции выпускников и индикаторы их достижения:

- способен проектировать логистические системы доставки грузов и пассажиров, с учетом анализа надежности и диагностики транспортных средств (ПК-3);
- рассчитывает параметры работы автотранспортных систем (ПК-3.1);
- способен создавать условия для повышения безопасности движения и разрабатывать проекты организации дорожного движения, в том числе с помощью имитационного моделирования (ПК-4);
- способен разрабатывать проекты организации дорожного движения, в том числе с использованием специализированного программного обеспечения (ПК-4.4);

4. Краткое содержание практики:

1. Подготовительный этап
2. Производственно-ознакомительный этап. Решение научно-исследовательской задачи.
3. Аналитический этап
4. Сдача и защита отчета по практике

5. Общая трудоемкость практики составляет 3 зачетные единицы.

6. Разработчик:
к.т.н., доцент _____ Л.Ю. Шевырев