Приложение 1

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ

дисциплины Б1.В.12 «Интермодальные и мультимодальные транспортные технологии»

Направление подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»

Профиль «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Программа подготовки прикладной бакалавриат

ПАСПОРТ ФОНДА ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

дисциплины Б1.В.12 «Интермодальные и мультимодальные транспортные технологии»

№ п/п	Контролируемые разделы дисциплины	Код контролируемой компетенции	Наименование оценочного средства и иных материалов	Кол-во
1	В целом	ПК-1.1 ПК-1.5 ПК-3.5 ПК-4.4 ПК-4.5	Описание показателей и критериев оценивания сформированности компетенций, описание шкал оценивания	4
2			Типовые контрольные задания и иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций в процессе освоения образовательной программы	2
3			Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций	3

1 ОПИСАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЕЙ И КРИТЕРИЕВ ОЦЕНИВАНИЯ СФОРМИРОВАННОСТИ КОМПЕТЕНЦИЙ, ОПИСАНИЕ ШКАЛ ОЦЕНИВАНИЯ

1.1 Описание шкалы оценивания сформированности компетенций

Компетенции на различных этапах их формирования оцениваются двумя оценками: «зачтено», «не зачтено».

1.2 Описание показателей и критериев оценивания сформированности компетенций по дисциплине, обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения образовательной программы

Код компетенции (индикатора достижения компетенции)	Результат обучения по дисциплине	Критерии и показатели оценивания результатов обучения	
		«не зачтено»	«зачтено»
1	**2**	**3**	**4**
ПК-1 (ПК-1.1 ПК-1.5)	Знать: современные основы контроля финансовых взаимоотношений и контроля качества выполняемых услуг.	Фрагментарные знания в области современных основ контроля финансовых взаимоотношений и контроля качества выполняемых услуг / Отсутствие знаний	Сформированные или неполные знания в области современных основ контроля финансовых взаимоотношений и контроля качества выполняемых услуг.
	Уметь: проводить мониторинг и выбор подрядчиков на договорной основе.	Фрагментарное проводить мониторинг и выбор подрядчиков на договорной основе. / Отсутствие умений	В целом успешное умение проводить мониторинг и выбор подрядчиков на договорной основе.
	Владеть: методами и формами контроля финансовых взаимоотношений и контроля качества выполняемых услуг на транспортном рынке.	Фрагментарное применение методов и форм контроля финансовых взаимоотношений и контроля качества выполняемых услуг на транспортном рынке. / Отсутствие навыков	В целом успешное применение методов и форм контроля финансовых взаимоотношений и контроля качества выполняемых услуг на транспортном рынке.

ПК-3 (ПК-3.5)	Знать: современные технологии по работе логистических систем доставки грузов и пассажиров.	Фрагментарные знания в области современных технологии по работе логистических систем доставки грузов и пассажиров. / Отсутствие знаний	Сформированные или неполные знания в области технологии по работе логистических систем доставки грузов и пассажиров.
	Уметь: проектировать логистические системы доставки грузов и пассажиров.	Фрагментарное умение проектировать логистические системы доставки грузов и пассажиров. / Отсутствие умений	В целом успешное умение проектировать логистические системы доставки грузов и пассажиров.
	Владеть: методами и формами планирования работы логистических систем с учетом анализа надежности и диагностики транспортных средств.	Фрагментарное применение методов и форм планирования работы логистических систем с учетом анализа надежности и диагностики транспортных средств. / Отсутствие навыков	В целом успешное применение методов и форм планирования работы логистических систем с учетом анализа надежности и диагностики транспортных средств.
ПК-4 (ПК-4.4, ПК-4.5)	Знать: основы повышения безопасности движения.	Фрагментарные знания в области современных основ повышения безопасности движения. / Отсутствие знаний	Сформированные или неполные знания в области современных основ повышения безопасности движения.
	Уметь: создавать условия для повышения безопасности движения и разрабатывать проекты организации дорожного движения.	Фрагментарное умение создавать условия для повышения безопасности движения и разрабатывать проекты организации дорожного движения. / Отсутствие умений	В целом успешное умение создавать условия для повышения безопасности движения и разрабатывать проекты организации дорожного движения.
	Владеть: методами и формами повышения безопасно-	Фрагментарное применение методов и форм повышения безопасности движения и разработки проектов организации дорожного движения, в	В целом успешное применение методов и форм повышения безопасности движения и разработки проектов организации дорожного

	сти движения и разработки проектов организации дорожного движения, в том числе с помощью имитационного моделирования.	том числе с помощью имитационного моделирования./ Отсутствие навыков	движения, в том числе с помощью имитационного моделирования.

1.3 Описание шкалы оценивания освоения дисциплины в форме зачета

Знания, умения, навыки обучающегося по дисциплине оцениваются оценками: «зачтено», «не зачтено».

1.4 Описание показателей и критериев оценивания компетенций дисциплины в форме зачета

Оценка	Критерии
Зачтено	выполнен установленный по дисциплине объем самостоятельных работ, в процессе обучения или в ходе собеседования (при необходимости) продемонстрированы достаточно твердые знания материала, умения и навыки их использования при решении конкретных задач, показана сформированность соответствующих компетенций, проявлено понимание сущности и взаимосвязи рассматриваемых процессов и явлений, даны правильные, полные ответы на большинство вопросов; нет грубых ошибок, при ответах на отдельные вопросы могут быть допущены отдельные неточности
Не зачтено	не выполнен установленный по дисциплине объем самостоятельных работ, соответствующие компетенции не сформированы полностью или частично, в ходе собеседования не дано ответа, или даны неправильные ответы на большинство вопросов, продемонстрировано непонимание сущности предложенных вопросов, допущены грубые ошибки при ответе на вопросы

2 ТИПОВЫЕ КОНТРОЛЬНЫЕ ЗАДАНИЯ И ИНЫЕ МАТЕРИАЛЫ, НЕОБХОДИМЫЕ ДЛЯ ОЦЕНКИ ЗНАНИЙ, УМЕНИЙ, НАВЫКОВ И ОПЫТА ДЕЯТЕЛЬНОСТИ, ХАРАКТЕРИЗУЮЩИХ ЭТАПЫ ФОРМИРОВАНИЯ КОМПЕТЕНЦИЙ В ПРОЦЕССЕ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

2.1 Вопросы к зачету

№ вопроса	Содержание раздела в дидактических единицах	Коды индикаторов достижения компетенций
1	2	3
1	Краткая история развития видов транспорта.	ПК-1.1
2	Единая транспортная система. Железнодорожный транспорт: особенности, достоинства и недостатки.	ПК-4.4
3	Единая транспортная система. Автомобильный транспорт: особенности, достоинства и недостатки.	ПК-1.5
4	Единая транспортная система. Внутренний водный (речной) транспорт: особенности, достоинства и недостатки.	ПК-3.5
5	Единая транспортная система. Морской транспорт: особенности, достоинства и недостатки.	ПК-1.5
6	Единая транспортная система. Воздушный транспорт: особенности, достоинства и недостатки.	ПК-3.5
7	Единая транспортная система. Трубопроводный транспорт: особенности, достоинства и недостатки.	ПК-1.1
8	Общее понятие о технологии работы транспорта.	ПК-4.4
9	Технология работы железнодорожного транспорта.	ПК-4.5
10	Технология работы автомобильного транспорта.	ПК-4.5
11	Технология работ речного и морского транспорта.	ПК-4.4
12	Технология работ воздушного и трубопроводного транспорта.	ПК-3.5
13	Понятие «интермодальные транспортные технологии».	ПК-1.1
14	Дайте определение: «прямое сообщение».	ПК-4.5
15	Дайте определение: «смешанное сообщение».	ПК-1.5
16	Дайте определение: «прямое смешанное сообщение».	ПК-4.5
17	Дайте определение: «мультимодальная перевозка».	ПК-3.5
18	Особенности мультимодальных систем транспортировки.	ПК-1.1
19	Технология «ступица и спица».	ПК-4.5
20	Стратегии для мультимодальных систем.	ПК-4.5
21	Транспортная экспедиция в мультимодальных системах транспортировки.	ПК-3.5
22	Особенности взаимодействия различных видов транспорта.	ПК-1.1
23	Транспортные узлы (терминалы) на линиях перевозок.	ПК-4.5
24	Интегральный транспортный оператор.	ПК-4.5
25	История развития интермодальных технологий.	ПК-4.5
26	Развитие интермодальных технологий на наземных видах транспорта.	ПК-1.5
27	Развитие интермодальных технологий на водных видах транспорта.	ПК-1.5
28	Перечислите виды интермодальных технологий. Трейлерные системы.	ПК-4.5
29	Контрейлерные системы. Достоинства и недостатки контрейлерных	ПК-3.5

	систем.	
30	Роудрейлерные системы. Достоинства и недостатки роудрейлерной технологии.	ПК-4.5
31	Системы плавания «река-море». Достоинства и недостатки системы плавания «река – море».	ПК-1.1
32	Ролкерные перевозки. Достоинства и недостатки ролкерных перевозок.	ПК-4.4
33	Лихтерные перевозки. Достоинства и недостатки лихтеровозной системы.	ПК-1.1
34	Грузоподъемность и типы лихтеровозов. Факторы, оказывающие влияние на конструктивный тип лихтеровоза.	ПК-3.5
35	Система паромных переправ. Достоинства и недостатки паромных переправ.	ПК-4.4
36	Виды паромных переправ. Паромная железнодорожная переправа технической точки зрения.	ПК-4.5
37	Контейнерные системы.	ПК-4.5
38	Классификация контейнеров.	ПК-1.5
39	Правила перевозки контейнера.	ПК-4.5
40	Классификация специализированных контейнеров.	ПК-3.5
41	Танк-контейнеры.	ПК-4.5
42	Эффективность применения контейнеров и недостаток контейнерных технологий.	ПК-3.5
43	Пакетные (палетные) перевозки.	ПК-1.1
44	Перевозки при разной ширине колеи железных дорог.	ПК-4.5
45	Специализированный подвижной состав автомобильного транспорта.	ПК-4.4
46	Специализированный подвижной состав железнодорожного транспорта.	ПК-1.5
47	Классификация специализированного подвижного состава водного транспорта	ПК-1.1
48	Специализированный подвижной состав авиационного транспорта.	ПК-4.5
49	Выбор оптимального типа подвижного состава для перевозки грузов по критериям сохранности и безопасности.	ПК-1.1
50	Системы перегрузочных работ при интермодальных перевозках грузов.	ПК-3.5
51	Законодательные документы в области мультимодальных систем транспортировки и интермодальных технологий.	ПК-4.4
52	Юридические и коммерческие взаимоотношения. Основные товаросопроводительные документы	ПК-1.1
53	Документооборот при мультимодальной перевозке. Пример.	ПК-4.5
54	Документооборот при мультимодальном сообщении с морским транспортом.	ПК-1.5

2.2 Примерные темы рефератов

1. Применение флекси-технологий при перевозке наливных грузов
2. Развитие международных контрейлерных перевозок
3. Подвижной состав 3-го поколения железнодорожного транспорта
4. Эволюция смешанных перевозок
5. Правила Инкотермс

3 МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ ПРОЦЕДУРЫ ОЦЕНИВАНИЯ ЗНАНИЙ, УМЕНИЙ, НАВЫКОВ И ОПЫТА ДЕЯТЕЛЬНОСТИ, ХАРАКТЕРИЗУЮЩИХ ЭТАПЫ ФОРМИРОВАНИЯ КОМПЕТЕНЦИЙ

1. Положение о текущем контроле и промежуточной аттестации обучающихся, осваивающих образовательные программы высшего образования – программы бакалавриата, программы специалитета, программы магистратуры СМК-П-02.01-04-21 / разраб. Т.А. Лашина. – Зерноград: Азово-Черноморский инженерный институт ФГБОУ ВО Донской ГАУ, 2021. – 15 с.
2. Положение о проведении текущего контроля и промежуточной аттестации обучающихся с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий в условиях усиления санитарно-эпидемиологических мероприятий. СМК-П-02.01-01-20 / разраб. Т.А. Лашина. – Зерноград: Азово-Черноморский инженерный институт ФГБОУ ВО Донской ГАУ, 2024. – 8 с.
3. Рабочая программа дисциплины Б1.В.12 «Интермодальные и мультимодальные транспортные технологии» / разраб. Л.Ю. Шевырев. – Зерноград: Азово-Черноморский инженерный институт ФГБОУ ВО Донской ГАУ, 2024. – 19 с.