АННОТАЦИЯ
ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ
Б2.О.01.02(У) - Учебная практика, ознакомительная практика

Специальность: 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства»
Специализация «Автомобильная техника в транспортных технологиях»

Квалификация выпускника – инженер

1 Целями практики «Ознакомительная практика» является: первоначальное ознакомление с производственным процессом и начальная адаптация к профессиональной деятельности, ознакомление с организацией производства предприятия – места прохождения практики.

Задачами учебной практики, ознакомительной практики являются: Начальная профессиональная адаптация на рабочем месте, получение представления студентами о структуре предприятия; его функциональных подразделениях, в частности, о работе инженерно-технической службы и службы производственной эксплуатации транспорта; об основных потребителях услуг предприятия; конкурентах предприятия. Студенты должны ознакомиться с основными направлениями деятельности транспортных предприятий. Развитие навыков работы в коллективе, формирование устойчивого интереса к избранной профессии.

2 Место практики в структуре ОПОП:

Принципы построения практики:

«Учебная практика, ознакомительная практика» относится к блоку Б2. Практики, обязательная часть.

Прохождение данной практики базируется на освоении студентами дисциплин:

«Информатика»

«Математика»

Прохождение данной практики необходимо для качественного овладения дисциплин:

Конструкция наземных транспортно-технологических средств;

Проектирование предприятий автомобильного транспорта;

Производственно-техническая инфраструктура предприятий наземных транспортно-технологических средств.

3 Требования к результатам освоения практики

3.1 Общепрофессиональные компетенции выпускников и индикаторы их достижения:

- способен ставить и решать инженерные и научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных, математических и технологических моделей (ОПК-1);
- применяет знания конструктивного исполнения наземных транспортно-технологических средств в профессиональной деятельности (ОПК-1.9);
- способен самостоятельно решать практические задачи с использованием нормативной и правовой базы в сфере своей профессиональной деятельности с учетом последних достижений науки и техники (ОПК-3);
- решает задачи профессиональной деятельности с учётом актуальных требований

нормативно-правового характера (ОПК-3.2);

- оформляет конструкторскую и техническую документацию для осуществления профессиональной деятельности с учётом нормативных правовых актов (ОПК-3.3).

4 Краткое содержание практики:

Подготовительный этап.

Инструктажи по месту прохождения практики (в зависимости от объекта). Ознакомительная экскурсия по объекту, беседа с руководителем от предприятия.

Аналитический этап. На предприятии студенты должны ознакомиться: - с основной деятельностью предприятия, технической документацией, где изложены технические требования на выполняемые работы или ее составные элементы; оборудование, его служебное назначение, тип, конструктивные особенности, производительность; с организацией работы предприятия, наличием системы качества на предприятии; с правами и обязанностями инженера-механика; с вопросами обеспечения безопасности жизнедеятельности на предприятии.

Заключительный этап.

Защита отчета по практике.

5 Общая трудоемкость практики составляет 6 зачетных единиц.

6 Разработчик:

к.т.н., доцент **Щиров В.Н.**