АННОТАЦИЯ

Краткая характеристика работы
Б3.01 Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена

Специальность 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства
Специализация Технические средства агропромышленного комплекса

1. Цель подготовки к сдаче и сдачи государственного экзамена – установление уровня подготовки выпускника, его готовности к выполнению профессиональных задач и соответствия его подготовки требованиям ФГОС ВО.

2. Место подготовки к сдаче и сдачи государственного экзамена в структуре ОПОП

2.1. Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена является одной из завершающих форм обучения специалистов и проводится в последнем семестре. При условии успешной сдачи государственного экзамена студент допускается к защите выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты.

2.2. К подготовке к сдаче и к сдаче государственного экзамена допускается лицо, успешно завершившее в полном объеме освоение основной профессиональной образовательной программы по специальности высшего образования, разработанной в соответствии с требованиями ФГОС ВО и овладевшее в необходимой степени знаниями, умениями и навыками, предусмотренными компетенциями, заложенными во ФГОС ВО.

2.3. Структура и содержание подготовки к сдаче и сдачи государственного экзамена

Государственный экзамен один из видов государственной итоговой аттестации выпускников вуза.

Государственный экзамен проводится в форме итогового междисциплинарного экзамена в виде тестов (в письменной форме). При этом государственный экзамен носит комплексный междисциплинарный характер и охватывает широкий спектр фундаментальных вопросов специальности.

3. Компетенции студента, контролируемые при прохождении государственного экзамена

3.1. Прохождение государственного экзамена направлено на контроль наличия у обучающихся следующих компетенций:

- способен решать задачи проектирования, производства, модернизации и ремонта наземных транспортно-технологических средств, их технологического оборудования и комплексов на их базе (ПК-3);
- способен проводить стандартные испытания наземных транспортно-технологических средств и их технологического оборудования (ПК-5);
- способен осуществлять контроль за параметрами технологических процессов производства наземных транспортно-технологических средств и технологического оборудования (ПК-6)

3.2. К началу прохождения госэкзамена студент должен

знать:

– способы достижения целей проекта, выявления приоритетов решения задач при проектировании, производстве, модернизации и ремонте наземных транспортно-технологических средств, их технологического оборудования и комплексов на их базе (ПК-3.1);

– достоинства и недостатки современных вариантов решения проблем проектирования, производства, модернизации и ремонта наземных транспортно-технологических средств (ПК-3.2);

– принципы проектирования, производства, модернизации и ремонта наземных транспортно-технологических средств, их технологического оборудования и комплексов на их базе (ПК-3.3);

– методы оценки условий проведения испытаний наземных транспортно-технологических средств и их технологического оборудования (ПК-5.1);

– методики планирования и проведения испытаний наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования (ПК-5.2);

– методы проведения модельных и натурных испытаний наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования в соответствии с нормативно-технической документацией (ПК-5.3);

– принципы формирования технических заданий на разработку проектных решений, эскизных, технических и рабочих проектов, анализа различной технической и технологической документации (ПК-6.1);

– принципы технологических процессов в ходе технической подготовки производства и модернизации наземных транспортно-технологических средств, реновации и ремонта в области профессиональной деятельности (ПК-6.2);

– критерии оценки проектируемых узлов и агрегатов с учетом требований надежности, технологичности, безопасности, охраны окружающей среды и конкурентоспособности (ПК-6.3)

уметь:

– определять способы достижения целей проекта, выявлять приоритеты решения задач при проектировании, производстве, модернизации и ремонте наземных транспортно-технологических средств, их технологического оборудования и комплексов на их базе (ПК-3.1);

– разрабатывать конкретные варианты решения проблем проектирования, производства, модернизации и ремонта наземных транспортно-технологических средств, проводить анализ этих вариантов, осуществлять прогнозирование последствий, находить компромиссные решения в условиях многокритериальности и неопределенности (ПК-3.2);

– решать задачи проектирования, производства, модернизации и ремонта наземных транспортно-технологических средств, их технологического оборудования и комплексов на их базе (ПК-3.3);

– проводить оценку условий реализации испытаний наземных транспортно-технологических средств и их технологического оборудования (ПК-5.1);

– планировать и проводить испытания наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования (ПК-5.2);

– применять методы проведения модельных и натурных испытаний наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования в соответствии с нормативно-технической документацией (ПК-5.3);

– в составе коллектива исполнителей подготавливать технические задания на разработку проектных решений, разрабатывать эскизные, технические и рабочие проекты, участвовать в рассмотрении различной технической и технологической документации (ПК-6.1);

– участвовать в разработке технологических процессов в ходе технической подготовки производства и модернизации наземных транспортно-технологических средств, реновации и ремонта в области профессиональной деятельности (ПК-6.2);

– сравнивать по критериям оценки проектируемые узлы и агрегаты с учетом требований надежности, технологичности, безопасности, охраны окружающей среды и конкурентоспособности (ПК-6.3)

владеть:

– привычкой определять способы достижения целей проекта, выявлять приоритеты решения задач при проектировании, производстве, модернизации и ремонте наземных транспортно-технологических средств, их технологического оборудования и комплексов на их базе (ПК-3.1);

– навыками решения проблем проектирования, производства, модернизации и ремонта наземных транспортно-технологических средств, проведения анализа этих вариантов, прогнозирования последствий, находить компромиссные решения в условиях многокритериальности и неопределенности (ПК-3.2);

– навыками решения задачи проектирования, производства, модернизации и ремонта наземных транспортно-технологических средств, их технологического оборудования и комплексов на их базе (ПК-3.3);

– методами оценки условий проведения испытаний наземных транспортно-технологических средств и их технологического оборудования (ПК-5.1);

– методиками планирования и проведения испытаний наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования (ПК-5.2);

– методами проведения модельных и натурных испытаний наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования в соответствии с нормативно-технической документацией (ПК-5.3);

– навыками формирования технических заданий на разработку проектных решений, эскизных, технических и рабочих проектов, анализа различной технической и технологической документации (ПК-6.1);

– навыками участия в разработке технологических процессов в ходе технической подготовки производства и модернизации наземных транспортно-технологических средств, реновации и ремонта в области профессиональной деятельности (ПК-6.2);

– навыками сравнения по критериям оценки проектируемых узлов и агрегатов с учетом требований надежности, технологичности, безопасности, охраны окружающей среды и конкурентоспособности (ПК-6.3)

4. Структура и содержание государственного экзамена

1. Проектирование технических средств агропромышленного комплекса
2. Технологии производства технических средств агропромышленного комплекса
3. Испытания технических средств агропромышленного комплекса
4. Почвообрабатывающие и посевные машины
5. Машины для внесения удобрений и защиты растений
6. Машины для уборки и первичной переработки продукции растениеводства
7. Экономика предприятия

5. Общая трудоемкость подготовки к сдаче и сдачи государственного экзамена составляет 3 зачетных единицы.

6. Разработчик: докт. техн. наук, профессор А.Ю. Несмиян