Приложение 1

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ

дисциплины Б1.О.08 «Транспортная логистика»

Направление подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»

Профиль «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Программа подготовки прикладной бакалавриат

ПАСПОРТ ФОНДА ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

дисциплины Б1.О.08 «Транспортная логистика»

№ п/п	Контролируемые разделы дисциплины	Код контролируемой компетенции	Наименование оценочного средства и иных материалов	Кол-во
1	В целом	УК-6.1 УК-6.2 ОПК-6.1 ОПК-6.2 ПК-3.1 ПК-3.5	Описание показателей и критериев оценивания сформированности компетенций, описание шкал оценивания	4
2			Типовые контрольные задания и иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций в процессе освоения образовательной программы	4
3			Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций	3

1 ОПИСАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЕЙ И КРИТЕРИЕВ ОЦЕНИВАНИЯ СФОРМИРОВАННОСТИ КОМПЕТЕНЦИЙ, ОПИСАНИЕ ШКАЛ ОЦЕНИВАНИЯ

1.1 Описание шкалы оценивания сформированности компетенций

Сформированность компетенций по дисциплине оценивается по 4-балльной шкалой: «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно».

1.2 Описание показателей и критериев оценивания сформированности компетенций по дисциплине, обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения образовательной программы

Код компетенции (индикатора достижения компетенции)	Результат обучения по дисциплине	Критерии и показатели оценивания результатов обучения			
		«неудовлетворительно»	«удовлетворительно»	«хорошо»	«отлично»
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
УК-6 (УК-6.1 УК-6.2)	Знать: основы саморазвития на основе принципов образования.	Фрагментарные знания основ саморазвития на основе принципов образования / Отсутствие знаний	Неполные знания основ саморазвития на основе принципов образования	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы знания основ саморазвития на основе принципов образования.	Сформированные и систематические знания основ саморазвития на основе принципов образования.
	Уметь: управлять своим временем, выстраивать и реализовывать траекторию саморазвития.	Фрагментарное умение управлять своим временем, выстраивать и реализовывать траекторию саморазвития. / Отсутствие умений	В целом успешное, но не систематическое умение принимать управлять своим временем, выстраивать и реализовывать траекторию саморазвития.	В целом успешное, но содержащее отдельные пробелы умение управлять своим временем, выстраивать и реализовывать траекторию саморазвития.	Успешное и систематическое умение управлять своим временем, выстраивать и реализовывать траекторию саморазвития.
	Владеть: методами и формами саморазвития на основе принципов образования в течение	Фрагментарное применение методов и форм саморазвития на основе принципов образования в течение всей жизни. /	В целом успешное, но не систематическое применение методов и форм саморазвития на основе принципов об-	В целом успешное, но сопровождающееся отдельными ошибками применение методов и форм самораз-	Успешное и систематическое применение методов и форм саморазвития на основе принци-

	всей жизни.	Отсутствие навыков	разования в течение всей жизни.	вития на основе принципов образования в течение всей жизни.	пов образования в течение всей жизни.
ОПК-6 (ОПК-6.1, ОПК-6.2)	Знать: современную техническую документацию связанную с профессиональной деятельностью.	Фрагментарные знания современной технической документации связанную с профессиональной деятельностью. / Отсутствие знаний	Неполные знания современной технической документации связанную с профессиональной деятельностью.	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы знания современной технической документации связанную с профессиональной деятельностью.	Сформированные и систематические знания современной технической документации связанную с профессиональной деятельностью.
	Уметь: участвовать в разработке технической документации с использованием стандартов, норм и правил.	Фрагментарное умение участвовать в разработке технической документации с использованием стандартов, норм и правил. / Отсутствие умений	В целом успешное, но не систематическое умение участвовать в разработке технической документации с использованием стандартов, норм и правил.	В целом успешное, но содержащее отдельные пробелы умение участвовать в разработке технической документации с использованием стандартов, норм и правил.	Успешное и систематическое умение участвовать в разработке технической документации с использованием стандартов, норм и правил.
	Владеть: методами использования стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью.	Фрагментарное применение методов использования стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью. / Отсутствие навыков	В целом успешное, но не систематическое применение методов использования стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью.	В целом успешное, но сопровождающееся отдельными ошибками применение методов использования стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью.	Успешное и систематическое применение методов использования стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью.
ПК-3 (ПК-3.1, ПК-3.5)	Знать: современные технологии по работе логистических	Фрагментарные знания современных технологий по работе логисти-	Неполные знания современных технологий по работе логистиче-	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы знания	Сформированные и систематические знания современных

	систем доставки грузов и пассажиров.	ческих систем доставки грузов и пассажиров. / Отсутствие знаний	ских систем доставки грузов и пассажиров.	современных технологий по работе логистических систем доставки грузов и пассажиров.	технологий по работе логистических систем доставки грузов и пассажиров.
	Уметь: проектировать логистические системы доставки грузов и пассажиров.	Фрагментарное умение проектировать логистические системы доставки грузов и пассажиров. / Отсутствие умений	В целом успешное, но не систематическое умение создавать условия для проектировать логистические системы доставки грузов и пассажиров.	В целом успешное, но содержащее отдельные пробелы умение проектировать логистические системы доставки грузов и пассажиров.	Успешное и систематическое умение проектировать логистические системы доставки грузов и пассажиров.
	Владеть: методами и формами планирования работы логистических систем с учетом анализа надежности и диагностики транспортных средств	Фрагментарное применение методов и форм планирования работы логистических систем с учетом анализа надежности и диагностики транспортных средств. / Отсутствие навыков	В целом успешное, но не систематическое применение методов и форм планирования работы логистических систем с учетом анализа надежности и диагностики транспортных средств.	В целом успешное, но сопровождающееся отдельными ошибками применение методов и форм планирования работы логистических систем с учетом анализа надежности и диагностики транспортных средств.	Успешное и систематическое применение методов и форм планирования работы логистических систем с учетом анализа надежности и диагностики транспортных средств.

1.3 Описание шкалы оценивания освоения дисциплины в форме экзамена

Освоение дисциплины оценивается в форме экзамена 4-балльной шкалой: «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно».

1.4 Описание показателей и критериев оценивания компетенций дисциплины в форме экзамена

Оценка	Критерии
Отлично	ответы на вопросы четкие, обоснованные и полные, проявлена готовность к дискуссии, студент демонстрирует высокий уровень владения знаниями, умениями и навыками соответствующих компетенций, что позволяет ему решать широкий круг типовых и нетиповых задач, студент проявил высокую эрудицию и свободное владение материалом дисциплины
Хорошо	ответы на вопросы преимущественно правильные, но недостаточно четкие, студент способен самостоятельно воспроизводить и применять соответствующие знания, умения и навыки для решения типовых задач дисциплины, может выполнять поиск и использование новой информации для выполнения новых профессиональных действий на основе полностью освоенных знаний, умений и навыков соответствующих компетенций
Удовлетворительно	ответы на вопросы не полные, на некоторые ответ не получен, знания, умения, навыки сформированы на базовом уровне, студенты частично, с помощью извне (например, с использованием наводящих вопросов, ассоциативного ряда понятий и т.д.) могут воспроизводить и применять соответствующие знания, умения, навыки
Неудовлетворительно	на большую часть вопросов ответы не были получены, либо они показали полную некомпетентность студента в материале дисциплины, студент не способен самостоятельно, без помощи извне, воспроизводить и применять соответствующие знания, умения, навыки или знания, умения и навыки у студента не выявлены

2 ТИПОВЫЕ КОНТРОЛЬНЫЕ ЗАДАНИЯ И ИНЫЕ МАТЕРИАЛЫ, НЕОБХОДИМЫЕ ДЛЯ ОЦЕНКИ ЗНАНИЙ, УМЕНИЙ, НАВЫКОВ И ОПЫТА ДЕЯТЕЛЬНОСТИ, ХАРАКТЕРИЗУЮЩИХ ЭТАПЫ ФОРМИРОВАНИЯ КОМПЕТЕНЦИЙ В ПРОЦЕССЕ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

2.1 Список экзаменационных вопросов

№ вопроса	Содержание раздела в дидактических единицах	Коды индикаторов достижения компетенций
1	2	3
1	Этапы развития логистики	УК-6.1
2	Понятийный аппарат логистики	ПК-3.5
3	Логистические цепи, сети, каналы	ОПК-6.2
4	Логистические издержки	УК-6.1
5	Материальные потоки в логистике и их параметры	ПК-3.5
6	Финансовые потоки в логистике	УК-6.2
7	Логистические информационные системы	ПК-3.1
8	Особенности логистических услуг	УК-6.1
9	Логистические операции и функции, базисные логистические функции	ОПК-6.2
10	Ключевые логистические функции	УК-6.2
11	Поддерживающие логистические функции	ПК-3.1
12	Логистическая миссия фирмы	ОПК-6.2
13	Макрологистические системы	УК-6.1
14	Микрологистические системы	ПК-3.5
15	Мезологистические системы	УК-6.2
16	Логистические характеристики товаров	УК-6.1
17	Методология и научная база логистики	ПК-3.5
18	Применение фундаментальных знаний для решения логистических проблем	ОПК-6.1
19	Основные логистические концепции и системы	ОПК-6.1
20	Логистическая концепция «точно в срок»	ПК-3.5
21	Системы MRP I и MRP II	УК-6.1
22	Системы ERP	ПК-3.5
23	Логистика производственных процессов	УК-6.1
24	«Толкающие системы» в производственной логистике	ПК-3.1
25	«Тянущие системы» в производственной логистике	УК-6.2
26	Сущность закупочной логистики	ПК-3.5
27	Характеристика внешних ресурсов предприятия	УК-6.2
28	Задача «сделать или купить» в логистике	УК-6.1
29	Логистические распределительные системы	ПК-3.5
30	Роль посреднических структур при перевозках пассажиров и грузов	УК-6.1
31	Основные технологии, применяемые в информационных логистических системах	ОПК-6.2
32	Электронный бизнес (е-бизнес)	ОПК-6.1
33	«Виртуальные предприятия»	ОПК-6.1
34	Управление запасами	ПК-3.5
35	Общее понятие о складах, их функции	ОПК-6.1

36	Эффективное функционирование складов	ПК-3.1
37	Управление в логистике	УК-6.1
38	Организации рационального взаимодействия логистических посредников	ПК-3.1
39	Формирование логистических центров (ЛЦ)	УК-6.2
40	Логические провайдеры в аутсорсинге	ПК-3.5
41	Методы государственного управления логистическими структурами	ОПК-6.2
42	Риск, надежность и страхование в логистических системах	УК-6.1
43	Транспортно-логистические системы (ТЛС) и их свойства	ПК-3.5
44	Особенности ТЛС различных видов транспорта	УК-6.2
45	Критерии выбора вида транспорта	ОПК-6.1
46	Сферы применения различных видов транспорта	ПК-3.5
47	Формы взаимодействия видов транспорта	УК-6.1
48	Взаимодействие различных видов транспорта в транспортных узлах	ОПК-6.2
49	Классификация транспортно-логистических услуг	УК-6.1
50	Особенности транспортно-логистических услуг	УК-6.1
51	Транспортно-логистического обслуживание потребителей	ПК-3.5
52	Повышение качества транспортно-логистического обслуживания	ОПК-6.1
53	Классификация систем доставки	ПК-3.1
54	Выбор формы собственности транспортных средств	УК-6.2
55	Организация транспортировки	ОПК-6.1
56	Основные виды транспортировки	ОПК-6.2
57	Элементы (звенья) логистических транспортных цепей	УК-6.1
58	Методы решения транспортно-производственных задач	ОПК-6.2
59	Логистический подход к экспресс-доставке товаров	УК-6.1
60	Грузовые терминалы и терминальные комплексы	ПК-3.5
61	Технологические процессы в грузовых терминалах	ОПК-6.2
62	Терминальная система доставки грузов	УК-6.2
63	Транспортные коридоры	УК-6.2
64	Система международных транспортных коридоров (МТК)	ПК-3.1
65	Развитие МТК на территории Российской Федерации	ОПК-6.1
66	Описание процесса проектирования системы доставки грузов (СДГ)	УК-6.1
67	Участники СДГ	ОПК-6.2
68	Оценка качества системы доставки грузов (СДГ)	ПК-3.5
69	Параметры качества логистических транспортных цепей и звеньев	УК-6.1
70	Интеграции в системах доставка грузов (СДГ)	ПК-3.5
71	Модульный принцип синтеза системы доставка грузов (СДГ)	ПК-3.1
72	Оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности	УК-6.1
73	Особенности логистического подхода к пассажирскому транспорту	ОПК-6.2
74	Логистические системы пассажирского транспорта	УК-6.2
75	Региональная логистическая система общественного пассажирского транспорта (РЛСОТ)	ОПК-6.2
76	Государственное регулирование РЛСОТ	ОПК-6.1
77	Социальный аспект логистики общественного пассажирского транспорта	ОПК-6.1
78	Автотранспортное предприятие (АТП) как логистическая система	УК-6.1
79	Основные логистические элементы АТП	УК-6.1
80	Основные логистические функции АТП	ПК-3.5

2.2 Примерные варианты экзаменационных задач

1. Вычислить функции срочности доставки по трем потребителям транспортных услуг и сделать вывод о приоритетах транспортного обслуживания. Интервал транспортного обслуживания принимает одинаковым для всех потребителей с 7-00 до 20-00.

Интенсивности производства и потребления

Потребность потребителей транспортных услуг, т/сут			Стоимость груза, руб./т
1	2	3	
$Q_{пт1}$	$Q_{пт2}$	$Q_{пт3}$	C
350	700	650	5000

2. Вычислить суммарную оценку (рейтинг) перевозчика

№ п/п	Показатели	Ранг k	Оценка показателя
1	Надежность времени доставки	3	хорошо
2	Тарифы, у.е./км	1	0,8
3	Общее время доставки, час	8	48
4	Наличие дополнительного оборудования, %	4	55
5	Наличие дополнительных услуг	2	удовлетв.
6	Сохранность груза, %	9	99
7	Экспедирование отправок	7	оч. хор.
8	Квалификация персонала (стаж работы), лет	6	6
9	Отслеживание отправок	10	плохо
10	Сервис на линии	5	отлично

3. Рассчитать общие затраты на доставку грузов при различных схемах доставки

Схема доставки: перевозки грузов от поставщиков за границей до склада в Москве в полностью груженых автомобилях, затем перевозки со склада в Москве дилерам партиями оптимальной величины, (определяется по формуле Уилсона).						
C_{KA}, у.е.	C_{KB}, у.е.	C_{KC}, у.е.	C_{KD}, у.е.	i, %	$З_{сп}$, тыс. у.е.	d, шт
600	500	200	100	12	300	100
Q, шт.	L_1, км	L_2, км	L_3, км	$C_{тр}$, у.е./км	G_A, т	K, шт.
2000	2500	1500	1500	0,8	18	10
m_A, кг	m_B, кг	m_C, кг	m_D, кг	$C_З^м$, у.е.	$C_З^р$, у.е.	D, дней
40	30	50	60	2500	1000	250

где q_i – величина партии поставки i-й продукции, ед.;
$C_{кi}$ – стоимость единицы i-й продукции, у.е.;
i – затраты на хранение i-й продукции, доля от стоимости $C_{кi}$;
m_i – масса единицы i-й продукции (груза), кг;
Q_i – количество поставляемой i-й продукции, шт;
G_a – грузоподъемность автомобиля, кг;

L_1 – среднее расстояние от поставщиков до дилера в России, км;
L_2 – среднее расстояние от поставщиков до склада в Москве, км;
L_3 – среднее расстояние от склада в Москве до любого из дилеров, км;
$C_{тр}$ – тариф на перевозки, у.е./км;
C_{3i} – затраты на выполнение заказа одной партии i-й продукции, у.е.;
$З_{сп}$ – затраты на складирование и грузопереработку всего объема груза, у.е.;
d – количество дилеров, шт.;
К – количество комплектов, шт.;
D – количество рабочих дней, дн.

2.3 Примерные темы рефератов

1. Транспорт в логистической системе предприятия
2. Особенности транспортно-логистических систем
3. Таможенные аспекты в транспортной логистике
4. Логистические схемы доставки скоропортящихся грузов в Россию
5. Перспективы развития международных транспортных коридоров в ЮФО
6. Транспортная логистика в розничной торговле
7. Логистические технологии в городском пассажирском транспорте

2.4 Образец экзаменационного билета

АЗОВО-ЧЕРНОМОРСКИЙ ИНЖЕНЕРНЫЙ ИНСТИТУТ – ФИЛИАЛ
ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО
УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АГРАРНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ» В Г. ЗЕРНОГРАДЕ

Направление подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»
Профиль «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»
Дисциплина «Транспортная логистика»

Утверждено
на заседании
кафедры
Э и ТС НТТС
Протокол №__
от _____
20___ г.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 3

1. Выбор формы собственности транспортных средств
2. Логистическое управление перевозками пассажиров
3. Задача.

Зав. кафедрой _____ (подпись) Экзаменатор _____ (подпись) Шевырев Л.Ю. (Ф.И.О.)

3 МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ ПРОЦЕДУРЫ ОЦЕНИВАНИЯ ЗНАНИЙ, УМЕНИЙ, НАВЫКОВ И ОПЫТА ДЕЯТЕЛЬНОСТИ, ХАРАКТЕРИЗУЮЩИХ ЭТАПЫ ФОРМИРОВАНИЯ КОМПЕТЕНЦИЙ

1. Положение о текущем контроле и промежуточной аттестации обучающихся, осваивающих образовательные программы высшего образования – программы бакалавриата, программы специалитета, программы магистратуры СМК-П-02.01-04-21 / разраб. Т.А. Лашина. – Зерноград: Азово-Черноморский инженерный институт ФГБОУ ВО Донской ГАУ, 2021. – 15 с.
2. Положение о проведении текущего контроля и промежуточной аттестации обучающихся с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий в условиях усиления санитарно-эпидемиологических мероприятий. СМК-П-02.01-01-20 / разраб. Т.А. Лашина. – Зерноград: Азово-Черноморский инженерный институт ФГБОУ ВО Донской ГАУ, 2024. – 8 с.
3. Рабочая программа дисциплины Б1.О.08 «Транспортная логистика» / разраб. Л.Ю. Шевырев – Зерноград: Азово-Черноморский инженерный институт ФГБОУ ВО Донской ГАУ, 2024. – 34 с.