АННОТАЦИЯ
ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ
Б2.В.06 (Пд) «Производственная практика, преддипломная практика»

Направление подготовки: 23.04.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»
Направленность: «Эксплуатация автотранспортных средств»

Квалификация выпускника – магистр

1. Цели и задачи преддипломной практики:

Целью производственной практики, преддипломной практики является сбор необходимых данных и их обработка с целью выполнения выпускной квалификационной работы, а также закрепление, расширение, углубление и систематизация профессиональных умений и навыков, полученных при освоении дисциплин на основе изучения и анализа деятельности конкретной организации.

Задачами производственной, преддипломной практики являются:

формирование профессиональных умений; приобретение организационных навыков;

развитие коммуникативных навыков;

систематизация, закрепление и расширение теоретических знаний, полученных по всему курсу обучения;

освоение функциональных обязанностей должностных лиц по направлению подготовки;

развитие у студентов профессиональных навыков самостоятельного решения различных производственных и научных задач.

2. Место практики в структуре ОПОП ВО

2.1 Принципы построения курса:

Преддипломная практика относится к Блоку 2 части, формируемой участниками образовательных отношений.

2.2 Изучение данной дисциплины базируется на освоении студентами дисциплин:

«Современные проблемы и направления развития конструкций транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования»

«Современные проблемы и направления развития технической эксплуатации, сервисного обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования»

2.3 К началу изучения дисциплины студенты должны:

Знать: методы научного познания и создания инновационных разработок; современные проблемы и направления развития конструкций, технической эксплуатации. сервисного обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.

Уметь: применять методы научного познания при исследовании технических и социальных систем, анализировать современные проблемы и направления развития конструкций, технической эксплуатации,. сервисного обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования»

Владеть: навыками создания инновационных разработок, анализа современных проблем и направлений развития конструкций, технической эксплуатации, сервисного обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования»

.

Освоение данной дисциплины необходимо для качественного выполнения выпускной квалификационной работы.

3. Требования к результатам освоения преддипломной практики

3.1 Профессиональные компетенции выпускников и индикаторы их достижения:

Рассчитывает длительность выполнения технологических операций с использованием нормативных справочников (ОПК-6.1);

Владеет навыками мониторинга и контроля выполнения плана проведений испытаний и исследований АТС и их компонентов (ПК-2.2);

Способен корректировать планы проведения испытаний и исследований АТС и их компонентов (ПК-2.3);

Владеет навыками подготовки предложений по унификации и применению оригинальных или серийных АТС и их компонентов (ПК-3.3);

Способен анализировать результаты выполненных расчетов систем АТС и их компонентов (ПК-3.4).

4. Краткое содержание практики:

Сбор, анализ и систематизация информации по производственно-технической инфраструктуре и состоянию производственной базы предприятия, перспективных методологий при разработке технологических процессов эксплуатации, ТО и ремонта ТТМ;

Постановка цели и задач исследований, выбор и создание критериев оценки деятельности транспортного подразделения, обоснование тематики выпускной квалификационной работы магистра;

Разработка технических заданий на проектные решения по сервисному обслуживанию и ремонту ТТМ предприятия;

Разработка технических заданий на проектные решения по сервисному обслуживанию и ремонту ТТМ предприятия;

Выполнение теоретического эксперимента на основе полученных данных реального производства;

Расчет критериев оценки деятельности транспортного подразделения предприятия по тематике ВКР;

Разработка решений по повышению эффективности деятельности предприятия.

5. Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единиц.

6. Разработчик:

к.т.н., доцент В.А. Оберемок