АННОТАЦИЯ
ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ
Б2.В.01(У) Учебная практика, эксплуатационная практика

Направление подготовки: 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
Профиль: «Автомобили и автомобильное хозяйство»

Квалификация выпускника - <u>бакалавр</u>

1. Цели и задачи производственной практики

Целью «Учебная практика, эксплуатационная практика» является: приобретение и закрепление теоретических знаний и получение практических навыков и опыта посредством самостоятельного выполнения работы, определение и устранение причин отказов и неисправностей узлов и агрегатов автомобиля; использования контрольно-измерительных приборов, инструментов, шаблонов, приборов для настройки и регулировки наиболее важных узлов и агрегатов автомобиля, включая освоение методов поиска источников информации.

Задачами прохождения практики являются:

- приобретение опыта;
- закрепление теоретических знаний;
- получение практических навыков;
- развитие у студентов профессиональных навыков самостоятельного решения различных производственных задач;
- подбор необходимых материалов для выполнения выпускной квалификационной работы.

2. Место производственной практики в структуре ОПОП ВО:

Принципы построения курса:

«Учебная практика, эксплуатационная практика» это практика формируемая участниками образовательных отношений.

Прохождение производственной практики базируется на освоении студентами дисциплин:

- Информатика,
- Конструкция автотранспортных средств,
- Электрооборудование автотранспортных средств,
- Типаж и эксплуатация технологического оборудования.

Освоение данной практики необходимо для качественного овладения дисциплин:

- Выполнение выпускной квалификационной работы

3. Требования к результатам освоения производственной практики

3.1. Профессиональные компетенции выпускников, определяемые самостоятельно, и индикаторы их достижения:

- способен к организации работ по ТО и ремонту автотранспортных средств и их компонентов (ПК-1);
- способен руководствуясь нормативно-технической документацией, правилами и требованиями реализовывать прием/сдачу авто-транспортных средств на/после ТО и ремонт, проверять целостность автотранспортных и их компонентов после ТО и ремонта (ПК-1.1);

- способен выполнять технологическое проектирование производственно-технической базы в целом и отдельных участков автотранспортных предприятий (ПК-3);
- способен в составе рабочей группы анализировать текущее состояние производственной технической базы и определять пути развития либо повышения эффективности работы производственно-технической базы (ПК-3.1);

4. Краткое содержание практики:

I. Подготовительный этап

- Инструктаж по охране труда и пожарной безопасности.
- Изучение ранее опубликованных работ по выбранной теме, постановка цели и задачи.

II. Производственный этап

- Выполнение непосредственно студентом работ по техническому обслуживанию автомобилей
- Проведение анализа выполненной работы.

III. Подготовка отчета по практике

- Формулировка результатов и подготовка отчета.
- Защита отчета (или доклад на конференции).

5. Общая трудоемкость практики составляет 3 зачетных единиц.

6. Разработчик: к.т.н., доцент А.Н. Каплунов

Примечание:

1. Наличие в шаблоне аннотации практики одновременно универсальных компетенций, общепрофессиональных компетенций и профессиональных компетенций, определяемых самостоятельно, сделано исключительно в качестве примера их описания.

2. Индикаторы достижения компетенций в шаблоне взяты из учебного плана произвольно, в качестве примера их описания. В реальности могут быть приведены не все индикаторы достижения данной компетенции, установленные в учебном плане, а только те, которые соответствуют данной практике.

3. Краткое содержание практики (п.4) будет отличаться для различных типов практики