АННОТАЦИЯ
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ
Б1.В.13 «Государственное регулирование транспортной деятельностью»
Направление подготовки: 23.03.01 «Технология транспортных процессов»
Профиль: «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Квалификация выпускника – бакалавр

1. Цели освоения дисциплины - формирование у студентов знаний и практических навыков в области применения государственного регулирования деятельности автомобильного транспорта, антимонопольной политики и добросовестной конкуренции с учетом развития транспортной отрасли, транспортной безопасности и охраны окружающей среды.

2. Место дисциплины в структуре ОПОП

Принципы построения курса:

Дисциплина «Государственное регулирование транспортной деятельностью» относится к части дисциплин, формируемая участниками образовательных отношений.

Изучение данной дисциплины базируется на освоении студентами дисциплин:

- «Метрология, сертификация и стандартизация»;
- «Основы законодательства в сфере дорожного движения»;
- «Общий курс транспорта».

Освоение данной дисциплины необходимо для качественного овладения дисциплин:

- Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты.

3. Требования к результатам освоения дисциплины

3.1. Профессиональные компетенции выпускников, определяемые самостоятельно, и индикаторы их достижения:

- способен проводить мониторинг и выбор подрядчиков на договорной основе, а также осуществлять контроль финансовых взаимоотношений и контроль качества выполняемых услуг на транспортном рынке (ПК-1);
- проводит мониторинг рынка и конкурсы по выбору подрядчиков на основе критериального анализа (ПК-1.1);
- осуществляет договорную работу с подрядчиками (ПК-1.2);.
- проводит контроль качества финансовых взаимоотношений и оказания услуг подрядчиком (ПК-1.3);.
- проводит регистрацию потенциального подрядчика в корпоративной информационной системе (ПК-1.4);
- определяет список необходимых услуг на транспортном рынке (ПК-1.5);
- способен проектировать логистические системы доставки грузов и пассажиров, с учетом анализа надежности и диагностики транспортных средств (ПК-3);
- Анализирует транспортно-сопроводительные, транспортно-экспедиционные документы на соответствие правилам и порядку оформления (ПК-3.2).

4. Краткое содержание дисциплины:

Модуль 1. Автомобильный транспорт как объект государственного регулирования

Модуль 2. Механизмы регулирования автотранспортной деятельности

Модуль 3. Совершенствование государственного регулирования автотранспортной деятельности.

5. Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы.

6. Разработчик: к.т.н., доцент А.Н. Каплунов