АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ
УП.03.01 Учебная практика

1. Область применения программы

Программа практики является частью ППССЗ в соответствии с ФГОС по специальности СПО 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей.

2. Место практики в структуре ППССЗ:

Программа учебной практики является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС СПО по профессиональному модулю ПМ 03 «Организация процесса модернизации и модификации автотранспортных средств». Выполнение работ по профессиональному модулю ПМ 03 «Организация процесса модернизации и модификации автотранспортных средств» направлена на освоение специальности 23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей» и вида деятельности (ВД): «Организация процесса модернизации и модификации автотранспортных средств»

Учебная практика базируется на знаниях и умениях, приобретенных обучающимися при освоении междисциплинарных курсов в рамках профессионального модуля ПМ. 03 Организация процесса модернизации и модификации автотранспортных средств:

МДК.03.01 Особенности конструкций автотранспортных средств;

МДК.03.02 Организация работ по модернизации автотранспортных средств;

МДК.03.03 Тюнинг автомобилей

МДК.03.04 Производственное оборудование

и предшествующих им общепрофессиональных дисциплин.

Учебная практика обеспечивает успешное последующее освоение профессионального модуля ПМ.04 Выполнение работ по профессии «Слесарь по ремонту автомобилей», преддипломной практики и государственной итоговой аттестации.

3. Цели и задачи практики – требования к результатам освоения практики:

Цель учебной практики состоит в формирование у обучающихся умений, приобретение первоначального профессионального практического опыта в рамках модуля ППССЗ по виду профессиональной деятельности «Организация процесса модернизации и модификации автотранспортных средств» для последующего овладения указанным видам профессиональной и соответствующим общих и профессиональных компетенций в рамках модуля ПМ 03 «Организация процесса модернизации и модификации автотранспортных средств».

а) обладать общими компетенциями, включающими в себя способность:

– ОК 1. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам.

– ОК 2. Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности.

– ОК 3. Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях.

б) обладать профессиональными компетенциями, соответствующими видам деятельности:

– ПК 6.1. Определять необходимость модернизации автотранспортного средства.

– ПК 6.2. Планировать взаимозаменяемость узлов и агрегатов автотранспортного средства и повышение их эксплуатационных свойств.

– ПК 6.3. Владеть методикой тюнинга автомобиля.

– ПК 6.4. Определять остаточный ресурс производственного оборудования.

Задачами учебной практики является углубление и закрепление ранее полученных знаний и получение практического опыта в:

– сборе нормативных данных в области конструкции транспортных средств (ПК 6.2);

– проведении модернизации и тюнинга транспортных средств (ПК 6.1);

– расчете экономических показателей модернизации и тюнинга транспортных средств (ПК 6.3);

– проведении испытаний производственного оборудования (ПК 6.4);

В результате прохождения практики обучающийся должен **уметь:**

– проводить контроль технического состояния транспортного средства;

– составлять технологическую документацию на модернизацию и тюнинг транспортных средств;

– определять взаимозаменяемость узлов и агрегатов транспортных средств;

– производить сравнительную оценку технологического оборудования;

– организовывать обучение рабочих для работы на новом оборудовании.

В результате прохождения практики обучающийся должен **знать:**

– конструктивные особенности автомобилей;

– особенности технического обслуживания и ремонта специальных автомобилей;

– типовые схемные решения по модернизации транспортных средств;

– особенности технического обслуживания и ремонта модернизированных транспортных средств;

– перспективные конструкции основных агрегатов и узлов транспортного средства (ПК 6.1);

– требования безопасного использования оборудования;

– особенности эксплуатации однотипного оборудования;

– правила ввода в эксплуатацию технического оборудования.