**АННОТАЦИЯ**
**ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ**
**Б2.В.01.04 (Пд) Производственная практика, преддипломная практика**

**Специальность 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства»**
**Специализация «Автомобильная техника в транспортных технологиях»**

**Квалификация выпускника - инженер**

**1. Цели и задачи производственной практики, преддипломной практики**:

Целью преддипломной практики является сбор необходимых данных и их обработка с целью выполнения выпускной квалификационной работы, а также закрепление, расширение, углубление и систематизация профессиональных умений и навыков, полученных при освоении дисциплин на основе изучения и анализа деятельности конкретной организации.

Задачами производственной практики, преддипломной практики являются:

формирование профессиональных умений; приобретение организационных навыков;

развитие коммуникативных навыков;

систематизация, закрепление и расширение теоретических знаний, полученных по всему курсу обучения;

освоение функциональных обязанностей должностных лиц в сфере выбранной профессиональной деятельности;

развитие у студентов профессиональных навыков самостоятельного решения различных производственных вопросов.

**2. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО**

*2.1 Принципы построения курса:*

«Преддипломная практика» относится к Блоку 2. Практика. Часть, формируемая участниками образовательных отношений

*2.2 Изучение данной дисциплины базируется на освоении студентами дисциплин:* «Эксплуатация наземных транспортно-технологических средств», «Производственно-техническая инфраструктура предприятий НТТС», «Проектирование предприятий автомобильного транспорта», «Проектирование технологического оборудования», «Диагностика и технологические процессы технического обслуживания наземных транспортно-технологических средств».

*2.3 К началу прохождения преддипломной практики студенты должны:*

*Знать:* основные положения технической эксплуатации НТТС; технологические процессы ТО, ремонта и диагностики НТТС; типовые методики расчета производственно-технической инфраструктуры предприятий; методику расчёта и технологии технического обслуживания и ремонта автомобилей, тракторов и технологического оборудования.

*Уметь:* выполнять на основе типовых методик и действующей нормативно-технической базы расчеты производственно-технической инфраструктуры предприятий, технического обслуживания, ремонта и диагностики автомобилей, тракторов и технологического оборудования.

*Владеть:* методикой расчета производственно-технической инфраструктуры предприятий; технического обслуживания, ремонта и диагностики автомобилей, тракторов и технологического оборудования; приемами пользования действующей нормативно-технической базой.

Освоение данной дисциплины необходимо для качественного выполнения выпускной квалификационной работы специалиста.

**3. Требования к результатам освоения производственной практики**

**Профессиональные компетенции выпускников и индикаторы их достижения:**

− владеет знаниями по организации работ по эксплуатации и техническому обслуживанию наземных транспортно-технологических средств и комплексов и их технологического оборудования (ПК-1.1);

- владеет знаниями по организации работ по ремонту наземных транспортно-технологических средств и комплексов и их технологического оборудования (ПК-1.2);

- владеет знаниями по организации работ по диагностированию наземных транспортно-технологических средств и комплексов и их технологического оборудования (ПК-1.3);

- владеет знаниями организации внедрения методов и средств технического диагностирования новых систем транспортных средств (ПК-1.4);

- владеет знаниями по разработке и оформлению операционно-постовых карт технического осмотра транспортных средств (ПК-1.5);

- способен анализировать текущее состояние производственной технической базы предприятия сервиса наземных транспортно-технологических машин и определять пути развития производственно-технической базы на ближайшую перспективу (ПК-7.1);

- владеет знаниями требований к технологическому проектированию предприятий автомобильного транспорта (ПК-7.2);

- способен проектировать производственные участки диагностирования, технического обслуживания и ремонта наземных транспортно-технологических средств (ПК-7.4);

- способен разрабатывать конструкторско-технологическую документацию для производства новых и модернизируемых средств технологического оснащения для диагностики, технического обслуживания и ремонта наземных транспортно-технологических средств (ПК-7.5).

**4. Краткое содержание практики:**

- Изучение организации труда и оценки деятельности работников предприятия. Характеристика подвижного состава предприятия. Организация работы по эксплуатации НТТС н их комплексов на предприятии. Анализ производственно-технической инфраструктуры предприятия.

Изучение организации труда и оценки деятельности работников предприятия. Характеристика подвижного состава предприятия. Организация работы по эксплуатации НТТС н их комплексов на предприятии. Анализ производственно-технической инфраструктуры предприятия.

Определение объектов производственного исследования. Формирование предложений по совершенствованию производственно-технической базы предприятия.

Изучение и анализ состояния технологического оборудования. Разработка рекомендаций по эксплуатации, модернизации и ремонту НТТС и их технологического оборудования.

**5. Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетных единицы.**

**6. Разработчик**:

к.т.н., доцент _____ В.А. Оберемок