АННОТАЦИЯ
ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ
Б2.В.01.03 (Н) Производственная практика, научно-исследовательская работа

Специальность: 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства»
Специализация: «Автомобильная техника в транспортных технологиях»

Квалификация выпускника – инженер

1. Цели и задачи производственной практики

Целью производственной практики, научно-исследовательской работы: подготовка выпускников к решению задач научно-исследовательского характера и к выполнению выпускной квалификационной работы.

Задачами производственной практики, научно-исследовательской работы являются:

– формирование умений использовать современные технологии сбора информации и обработки исходной информации;

– закрепление знания и умений проведения анализа состояния и перспектив развития наземных транспортно-технологических свойств, их технологического оборудования и комплексов на их базе;

– формирование умений самостоятельно формулировать и решать задачи, возникающие в ходе научно-исследовательской работы и требующих углубленных профессиональных знаний;

– закрепление знаний по поиску и проверке новых идей совершенствования наземных транспортно-технологических средств, их технологического оборудования и комплексов на их базе;

– формирование умений и навыков проведения научных исследований, интерпретации и оценки результатов исследований;

2. Место практики в структуре ОПОП ВО

2.1 Принципы построения курса:

«Производственная практика, научно-исследовательская работа» относится к Блоку 2. Практика. Часть, формируемая участниками образовательных отношений

2.2 Изучение данной дисциплины базируется на освоении студентами дисциплин:

«Основы научных исследований», «Информатика и цифровые технологии»,

«Теория наземных транспортно-технологических средств»

К началу изучения дисциплины студенты должны:

Знать: методы научного познания и создания инновационных разработок, программные продукты и ресурсы интернета, современные проблемы и направления повышения безопасной и эффективной эксплуатации транспортно-технологических средств, их технологического оборудования и комплексов на их базе.

Уметь: применять методы научного познания при исследовании технических и социальных систем, работать с конкретными программными продуктами и ресурсами интернета, использовать методы обеспечения безопасной и эффективной эксплуатации наземных транспортно-технологических средств.

Владеть: навыками создания инновационных разработок, методами планирования, обработки и анализа результатов научно-исследовательских работ, навыками обеспечения безопасной и эффективной эксплуатации наземных транспортно-технологических средств.

Освоение данной дисциплины необходимо для качественного овладения дисциплин:

Испытание наземных транспортно-технологических средств;

Итоговая государственная аттестация.

3. Требования к результатам освоения производственной практики

3.1 Профессиональные компетенции выпускников и индикаторы их достижения:

Способен разрабатывать мероприятия по повышению производительности труда при эксплуатации наземных транспортно-технологических машин с учетом дорожных и производственных условий (ПК-2.2);

Способен разрабатывать мероприятия по повышению производительности труда при техническом обслуживании и ремонте наземных транспортно-технологических машин (ПК-2.3)

4. Краткое содержание практики:

1. Сбор и анализ информации о правовом статусе, производственно-технической инфраструктуре, показателях производственной деятельности, организации и технологическом процессе эксплуатации и ремонта транспортно-технологических средств, анализ затрат на эксплуатацию и ремонт подвижного состава.

2. Уточнение темы научно-исследовательской работы, изучение ранее опубликованных работ по выбранной теме, по общетеоретическим вопросам, необходимым для ее разработки, по смежным темам и т.д.

3. Анализ полученных данных, проведение теоретических и лабораторных исследований (если они необходимы).

4. Проведение аналитической работы, анализ полученных результатов, выработка предложений и рекомендаций по повышению эффективности эксплуатации и ремонта транспортно-технологических средств.

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет 12 зачетных единиц.

5. Разработчик:

к.т.н., доцент ________ В.А. Оберемок