Аннотация
к рабочей программе учебной дисциплины

Б1.В.06Современные и перспективные электронные системы и электрооборудование транспортно-технологических машин

Направление подготовки: 23.04.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»
Направленность: «Эксплуатация автотранспортных средств»

Квалификация выпускника - магистр

1. Цель освоения дисциплины

- приобретение теоретических знаний об устройстве, принципах работы узлов и систем электрооборудования транспортных средств, а также практических навыков по диагностике и настройке электрооборудования транспортных средств

2. Место дисциплины в структуре ОПОП:

Принципы построения курса:

Учебная дисциплина «Современные и перспективные электронные системы и электрооборудование транспортно-технологических машин» относится к дисциплинам по выбору вариативной части.

Изучение данной дисциплины базируется на освоении студентами дисциплины Специальные главы технической эксплуатации автотранспортных средств.

Освоение данной дисциплины необходимо для качественной подготовки к государственной итоговой аттестации.

3. Требования к результатам освоения дисциплины

3.1 Профессиональные компетенции выпускников, определяемые самостоятельно, и индикаторы их достижения:

– Способен планировать испытания и исследования АТС и их компонентов (ПК-1);

– Владеет навыками составления планов испытаний и исследований АТС и их компонентов в соответствии с планом научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ и программой выпуска продукции (ПК-1.1);

– Способен организовывать разработку конструкций АТС и их компонентов (ПК-3);

– Способен формулировать задачи на разработку конструкции АТС и их компонентов (ПК-3.1);

– Владеет навыками подготовки предложений по унификации и применению оригинальных или серийных АТС и их компонентов (ПК-3.3)

4. Краткое содержание дисциплины:

Раздел 1.1 Компонентная база электронных устройств. Полупроводниковые материалы и приборы.

Раздел 1.2 Электронные устройства ТТМ

5. Общая трудоемкость дисциплины составляет 5 зачетных единиц.

6. Разработчик: к.т.н., доцент В.А. Исмаилов