МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ДЕПАРТАМЕН НАУЧНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ ПОЛИТИКИ И ОБРАЗОВАНИЯ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ «ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АГРАРНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

АЗОВО-ЧЕРНОМОРСКИЙ ИНЖЕНЕРНЫЙ ИНСТИТУТ – ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ «ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АГРАРНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ» В Г. ЗЕРНОГРАДЕ

УТВЕРЖДАЮ
Директор

ГЛОБИН АНДРЕЙ НИКОЛАЕВИЧ
Подписано цифровой подписью: ГЛОБИН АНДРЕЙ НИКОЛАЕВИЧ
Дата: 2026.03.31 09:51:27 +03'00'

А.Н. Глобин

«31» марта 2026 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

дисциплины Б1.В.11 «Экспертиза на транспорте».

Специальность 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства»

Специализация «Автомобильная техника в транспортных технологиях»

Факультет «Инженерно-технологический»

Кафедра «Эксплуатация и технический сервис наземных транспортно-технологических средств»

Форма обучения очная, заочная

Квалификация выпускника – инженер

Зерноград-2026

При разработке рабочей программы учебной дисциплины в основу положены:

1. ФГОС ВО – специалист по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства, утвержденный Министерством науки и высшего образования Российской Федерации от «11» августа 2020 г. № 935.

2. Учебный план по специализации «Автомобильная техника в транспортных технологиях» (год начала подготовки 2026), одобрен Учёным советом Азово-Черноморского инженерного института ФГБОУ ВО Донской ГАУ

Протокол № 7 от «19» марта 2026г.

Рабочая программа учебной дисциплины «Экспертиза на транспорте» одобрена на заседании кафедры «Эксплуатация и технический сервис наземных транспортно-технологических средств».

Протокол № 7 от «26» марта 2026г.

И.о. зав.кафедрой
к.т.н., доцент _____ Н.В. Сергеев

Рабочая программа учебной дисциплины «Экспертиза на транспорте» рекомендована к использованию в учебном процессе на заседании методической комиссии по специальности 23.05.01«Наземные транспортно-технологические средства» инженерно-технологического факультета.

Протокол № 5 от «27» марта 2026г.

Председатель методической комиссии
к.т.н., доцент _____ Н.В. Сергеев

Разработчики:
к.т.н., доцент _____ В.А. Оберемок

СОДЕРЖАНИЕ

1	Вводная часть…….	4
1.1	Цели освоения учебной дисциплины……..	4
1.2	Место учебной дисциплины в структуре ОПОП ВО…….....	4
1.3	Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесённые с индикаторами достижения компетенций……	5
2	Основная часть……...	7
2.1	Объем учебной дисциплины и виды учебной работы……	7
2.2	Содержание учебной дисциплины……..	8
2.2.1	Разделы учебной дисциплины, виды учебной деятельности и формы контроля……...	9
2.2.2	Лабораторный практикум…….	10
2.3	Самостоятельная работа студентов……...	11
3	Образовательные технологии……	13
4	Оценочные средства для текущего контроля успеваемости и результатов освоения учебной дисциплины (модуля)……	14
4.1	Виды контроля и аттестации, формы оценочных средств.....	14
4.2	Примерные темы курсовых работ…….	15
4.3	Примерные темы рефератов……..	15
4.4	Тесты текущего контроля……..	15
4.4.1	Ключи к тестам текущего контроля…….	15
4.5	Тесты промежуточного контроля……	15
4.5.1	Ключи к тестам промежуточного контроля……	17
4.6	Вопросы для текущего контроля……..	18
4.7	Вопросы к зачёту…….	21
5	Учебно-методическое обеспечение дисциплины (модуля)……..….....	24
5.1	Основная литература……..	24
5.2	Дополнительная литература……..	25
5.3	Профессиональные базы данных, информационно-справочные, поисковые системы и Интернет-ресурсы…….....	26
5.4	Требования к программному обеспечению учебного процесса…….	26
5.5	Перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы обучающихся…….	27
6	Материально-техническое обеспечение дисциплины……	28
7	Методические указания для обучающихся по освоению учебной дисциплины….	30
	Приложение 1. Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации	
	Приложение2. Лист переутверждения рабочей учебной программы	

1. ВВОДНАЯ ЧАСТЬ

1.1. Цели освоения учебной дисциплины

Целями освоения учебной дисциплины «Экспертиза на транспорте» является овладение знаниями и навыками по экспертному анализу технического состояния и оценки наземных транспортно-технологических средств

1.2. Место учебной дисциплины в структуре ОПОП ВО

Дисциплина «Экспертиза на транспорте» относится к части дисциплин, формируемых участниками образовательных отношений.

Для изучения данной учебной дисциплины необходимы следующие знания, умения и навыки, формируемые предшествующими дисциплинами*:*

- Конструкция наземных транспортно-технологических средств.
- Энергетические установки наземных транспортно-технологических средств.

Знания: общего устройства и работы систем, узлов и агрегатов наземных транспортно-технологических средств.

Умения: проводить сравнительный анализ устройств, узлов и агрегатов различных наземных транспортно-технологических средств.

Владения: навыками проведения сравнительного анализа устройств, узлов и агрегатов различных наземных транспортно-технологических средств.

Освоение данной дисциплины необходимо для качественного овладения дисциплин:

- Диагностика и технологические процессы технического обслуживания наземных транспортно-технологических средств.
- Эксплуатация наземных транспортно-технологических средств.

1.3 Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесённые с индикаторами достижения компетенций

Изучение дисциплины направлено на формирование профессиональных компетенций, необходимых для решения задач профессиональной деятельности и обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения образовательной программы:

Код компетенции	Содержание компетенции	Планируемые результаты обучения	
		Код и наименование индикатора достижения компетенции	Формируемые знания, умения и навыки
1	2	3	4
ПК-3	Способен осуществлять контроль и управление техническим состоянием наземных транспортно-технологических средств с учетом требований безопасности дорожного движения и экологических требований	ПК-3.1 Способен производить экспертный анализ технического состояния и оценку наземных транспортно-технологических средств.	Знать: задачи и порядок проведения экспертного анализа технического состояния и оценки наземных транспортно-технологических средств. Уметь: производить экспертный анализ технического состояния и оценку наземных транспортно-технологических средств Владеть: навыками проведения экспертного анализа технического состояния и оценку наземных транспортно-технологических средств
		ПК-3.2 Способен к принятию решений о соответствии технического состояния наземных транспортно-технологических машин экологическим требованиям и требованиям безопасности дорожного движения на основе требований нормативно правовых документов.	Знать: требования соответствия технического состояния наземных транспортно-технологических машин экологическим требованиям и требованиям безопасности дорожного движения. Уметь: определять соответствие технического состояния наземных транспортно-технологических машин экологическим требованиям и требованиям безопасности дорожного движения Владеть: навыками определения соответствия технического состояния наземных транспортно-технологических машин экологическим требованиям и требованиям безопасности дорожного движения

1	2	3	4
		ПК-3.7 Способен проводить оценку функциональных, энергетических и технических параметров наземных транспортно-технологических машин с подготовкой протоколов испытаний.	Знать: требования стандартов к функциональным, энергетическим и техническим параметрам наземных транспортно-технологических машин. Уметь: проводить оценку функциональных, энергетических и технических параметров наземных транспортно-технологических машин с подготовкой протоколов испытаний. Владеть: навыками проведения оценки функциональных, энергетических и технических параметров наземных транспортно-технологических машин с подготовкой протоколов испытаний.

2. ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ

2.1. Объем учебной дисциплины (модуля) и виды учебной работы
Очная форма обучения

Вид работы		**Всего часов**	**Семестры № 6**
1		2	3
Аудиторные занятия (всего)		36	36
В том числе:			
Лекции (Л)		18	18
Практические занятия (ПЗ)		-	-
Лабораторные работы		18	18
Самостоятельная работа студента(СРС) (всего)		108	108
В том числе			
Курсовая работа		-	-
Самоподготовка: самостоятельная работа при изучении разделов дисциплины		108	108
СРС в период промежуточной аттестации Подготовка к экзаменам		-	-
Вид промежуточной аттестации	Зачет (З)	**З**	**З**
ИТОГО:	часов	**144**	**144**
Общая трудоемкость	зач. единиц	**4**	**4**

Заочная форма обучения

Вид работы		**Всего часов**	**Семестры № 7**
1		2	3
Аудиторные занятия (всего)		12	12
В том числе:			
Лекции (Л)		6	6
Практические занятия (ПЗ)		-	-
Лабораторные работы		6	6
Самостоятельная работа студента(СРС) (всего)		132	132
В том числе			
Курсовая работа		-	-
Самоподготовка: самостоятельная работа при изучении разделов дисциплины		128	128
СРС в период промежуточной аттестации Подготовка к зачёту		4	4
Вид промежуточной аттестации	Зачет (З)	**З**	**З**
ИТОГО:	часов	**144**	**144**
Общая трудоемкость	зач. единиц	**4**	**4**

2.2. Содержание учебной дисциплины

Содержание разделов (модулей) учебной дисциплины

№ семестра очн. (заочн.)	Наименование раздела (модуля) учебной дисциплины	Содержание раздела в дидактических единицах	Коды индикаторов достижения компетенций
1	2	3	4
6(7)	**Модуль 1** Основные этапы и задачи экспертизы качества автотранспортных средств	1.1 Задачи экспертизы качества АТС. Общие понятия экспертизы качества. Задачи и методы проведения технической экспертизы. Этапы проведения экспертизы. Виды и причины дефектов автотранспортных средств. Производственный и эксплуатационный дефект. Планирование экспертизы. Основание и порядок назначения экспертизы. Форма постановления о назначении экспертизы и сопроводительного письма	ПК-3.1; ПК-3.2;
		1.2 Основные этапы и методы определения показателей качества. Цели экспертного анализа. Экспертное исследование и экспертная технология. Объект исследования при проведении экспертизы. Выбор метода, места и времени проведения исследования.. Обоснование используемой экспертом методики. Порядок приёма и хранения материалов экспертизы. Основная задача эксперта при проведении экспертизы ДТП.	
6(7)	**Модуль 2.** Порядок проведения экспертизы	2.1 Заявка на проведение экспертизы. Материалы и документы предоставляемые для производства экспертизы. Основания к отказу в принятии заявки на проведение экспертизы. Требования к проведению экспертных исследований. Уведомление заинтересованных лиц о проведении экспертизы. Координация межведомственных экспертиз	
		2.2 Определение качества объекта экспертизы. Порядок допуска эксперта к проведению экспертизы. Основные этапы экспертного исследования. Определение конкретных признаков дефекта. Экспертный осмотр при проведении экспертизы. Документация, оформляемая при выполнении осмотра. Данные проверяемые и фиксируемые экспертом. Экспертиза качества после пожара. Сохранения объектов исследования. Исследование технического состояния транспортных средств и дороги. Исследование обстоятельств ДТП	

1	2	3	4
7 6(7)	**Модуль 3.** Технические требования к транспортным средствам и оценка технических параметров НТТС с подготовкой протоколов испытаний общего пользования**.**	Раздел 3.1 Технические требования к конструкции АТС. Характеристики эксплуатационных материалов и их влияние на технические параметры НННТ. Требования к тормозным системам и рулевому управлению. Требования к шинам и колёсам. Требования к устройствам освещения и световой сигнализации. Требования к обеспечению обзорности. Требования к остальным элементам конструкции. Требования пожарной безопасности. Требования к комплектности транспортных средств.	ПК-3.7
		Раздел 3.2 Оценка технических параметров НТТС. Дефекты, при которых запрещена эксплуатации НТТС. Установление причинной связи между технической неисправностью НТТС и фактом ДТП. Оценка результатов экспертиз и их использование в процессе доказывания. Данные проверяемые и фиксируемые экспертом. Документация, оформляемая при выполнении экспертизы. Акт экспертного исследования. Приложения к акту экспертного исследования.	

2.2.1. Разделы учебной дисциплины, виды учебной деятельности и формы контроля

Очная форма обучения

№ семестра	Наименование раздела (модуля) учебной дисциплины	Виды учебной деятельности, включая самостоятельную работу студентов (в часах)					Формы текущего контроля успеваемости
		Л	ЛР	ПЗ	СРС	всего	
6	**Модуль 1** Основные этапы и задачи экспертизы качества автотранспортных средств	4	4	-	32	40	устный опрос
	Модуль 2. Порядок проведения экспертизы	8	6	-	42	56	устный опрос
	Модуль 3. Технические требования к транспортным средствам и оценка технических параметров НТТС с подготовкой протоколов испытаний общего пользования**.**	6	8	-	34	48	устный опрос
	Промежуточная аттестация: зачёт			-			Зачёт
	Всего	**18**	**18**	**-**	**108**	**144**	

Заочная форма обучения

№ семестра	Наименование раздела (модуля) учебной дисциплины	Виды учебной деятельности, включая самостоятельную работу студентов (в часах)					Формы текущего контроля успеваемости
		Л	ЛР	ПЗ	СРС	всего	
7	**Модуль 1** Основные этапы и задачи экспертизы качества автотранспортных средств	1	-	-	34	35	устный опрос
	Модуль 2. Порядок проведения экспертизы	2	2	-	52	56	устный опрос
	Модуль 3. Технические требования к транспортным средствам и оценка технических параметров НТТС с подготовкой протоколов испытаний общего пользования**.**	3	4	-	42	49	устный опрос
	Промежуточная аттестация: зачёт			-	4	4	Зачёт
	Всего	**6**	**6**		**132**	**144**	

2.2.2. Лабораторный практикум

Очная форма обучения

№ семестра	Наименование раздела (модуля) учебной дисциплины	Наименование лабораторных работ	Всего часов
6	**Модуль 1** Основные этапы и задачи экспертизы качества автотранспортных средств	Л.Р. № 1 Задачи и методы проведения технической экспертизы	2
		Л.Р. № 2 Экспертное исследование и экспертная технология	2
	Модуль 2. Порядок проведения экспертизы	Л.Р. № 3 Требования к проведению экспертных исследований.	2
		Л,Р. № 4 Исследование маркировочных обозначений транспортных средств	2
		Л.Р. № 5 Оценка технического состояния автотранспортных средств	2
	Модуль 3. Технические требования к транспортным средствам и оценка технических параметров НТТС с подготовкой протоколов испытаний общего пользования**.**	Л.Р. № 6 Планирование экспертизы, основание и порядок её назначения.	2
		Л.Р. № 7 Технические требования к конструкции АТС	4
		Л.Р. № 8 Оформление документации при выполнении экспертизы	2
	Итого		18

Заочная форма обучения

№ семестра	Наименование раздела (модуля) учебной дисциплины	Наименование лабораторных работ	Всего часов
7	**Модуль 2.** Порядок проведения экспертизы	Л.Р. № 1 Планирование экспертизы, основание и порядок её назначения.	2
	Модуль 3. Технические требования к транспортным средствам и оценка технических параметров НТТС с подготовкой протоколов испытаний общего пользования**.**	П.З. № 2 Технические требования к конструкции АТС	2
		Л.Р. № 8 Оформление документации при выполнении экспертизы	2
	Итого		6

2.3. Самостоятельная работа студента

Виды СРС:

Очная форма обучения

№ семестра	Наименование раздела (модуля) учебной дисциплины	Виды СРС	Всего часов
6	**Модуль 1** Основные этапы и задачи экспертизы качества автотранспортных средств	Проработка конспектов лекций, учебников и учебных пособий –30 часов. Оформление лабораторных работ – 2 часа	32
	Модуль 2. Порядок проведения экспертизы	Проработка конспектов лекций, учебников и учебных пособий – 40 часов. Оформление лабораторных работ – 2 часа	42
	Модуль 3. Технические требования к транспортным средствам и оценка технических параметров НТТС с подготовкой протоколов испытаний общего пользования**.**	Проработка конспектов лекций, учебников и учебных пособий – 32 часа. Оформление лабораторных работ – 2 часа.	34
	Промежуточная аттестация: зачёт		
Итого			**108**

Заочная форма обучения

№ семестра	Наименование раздела (модуля) учебной дисциплины	Виды СРС	Всего часов
7	**Модуль 1** Основные этапы и задачи экспертизы качества автотранспортных средств	Проработка конспектов лекций, учебников и учебных пособий –32 часов. Оформление лабораторных работ – 2 часа	34
	Модуль 2. Порядок проведения экспертизы	Проработка конспектов лекций, учебников и учебных пособий – 50 часов. Оформление лабораторных работ – 2 часа	52
	Модуль 3. Технические требования к транспортным средствам и оценка технических параметров НТТС с подготовкой протоколов испытаний общего пользования**.**	Проработка конспектов лекций, учебников и учебных пособий – 40 часов. Оформление лабораторных работ – 2 часа	42
	Промежуточная аттестация: зачёт		4
Итого			**132**

3. ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

Очная форма обучения

№ семестра	Виды учебной работы	Образовательные технологии	Особенности проведения занятий (индивидуальные/ групповые)
1	2	3	4
6	Лекция № 1.1-1.2	Проблемное изложение	групповые
	Лабораторные работы № 1.1-1.2	Учебный эксперимент	групповые
	Лекция № 2.1-2.4	Проблемное изложение	групповые
	Лабораторные работы № 2.1-2.3	Учебный эксперимент	групповые
	Лекция № 3.1-3.3	Проблемное изложение	групповые
	Лабораторные работы № 3.1-3.4	Учебный эксперимент	групповые

Заочная форма обучения

№ семестра	Виды учебной работы	Образовательные технологии	Особенности проведения занятий (индивидуальные/ групповые)
1	2	3	4
7	Лекция № 1.1	Проблемное изложение	групповые
	Лекция № 2.1	Проблемное изложение	групповые
	Лабораторная работа № 2.1	Учебный эксперимент	групповые
	Лекции № 3.1-3.2	Проблемное изложение	групповые
	Лабораторные работы № 3.1-3.2	Учебный эксперимент	групповые

В исключительных случаях применяется электронное обучение и дистанционные образовательные технологии (ЭО и ДОТ), включая проведение текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации. Реализация программы дисциплины с использованием ЭО и ДОТ осуществляется по усмотрению ведущего преподавателя с учетом технических возможностей обучающихся с использованием программных средств, обеспечивающих применение элементов ЭО и ДОТ в Институте, путем синхронного и асинхронного взаимодействия, к которым могут относиться:

- электронная информационно-образовательная среда Института;
- групповая голосовая конференция в мессенджерах (ЯндексМессенджер,VK TEAMS);
- групповой чат в месседжерах ЯндексМессенджер, Viber, социальной сети ВКонтакте;
- онлайн видеоконференция в Яндекс Телемост;
- видеозаписи лекций педагогических работников Института, размещённые на различных видеохостингах (например, на каналах преподавателей) и/или облачных хранилищах (например, Яндекс.Диск.).

4. ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ УСПЕВАЕМОСТИ И РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

4.1.Виды контроля и аттестации, формы оценочных средств

Очная форма обучения

№ семестра	Виды контроля и аттестации (ВК, Тат, ПрАт)	Коды индикаторов достижения компетенций	Наименование раздела учебной дисциплины (модуля)	Оценочные средства		
				Форма	Количество вопросов и заданий	Количество независимых вариантов
1	Тат-1	ПК-3.1; ПК-3.2.	**Модуль 1** Основные этапы и задачи экспертизы качества автотранспортных средств	Письменная контрольная работа	20	15
1	Тат-2	ПК-3.1; ПК-3.2.	**Модуль 2.** Порядок проведения экспертизы	Письменная контрольная работа	30	20
1	Тат-3	ПК-3.7	**Модуль 3.** Технические требования к транспортным средствам и оценка технических параметров НТТС с подготовкой протоколов испытаний общего пользования**.**	Письменная контрольная работа	20	15
1	ПрАТ	ПК-3.1; ПК-3.2; ПК-3.7	зачёт	Тест	30	3

заочная форма обучения

№ семестра	Виды контроля и аттестации (ВК, Тат, ПрАт)	Коды индикаторов достижения компетенций	Наименование раздела учебной дисциплины (модуля)	Оценочные средства		
				Форма	Количество вопросов и заданий	Количество независимых вариантов
12	ПрАТ	ПК-3.1; ПК-3.2; ПК-3.7	Зачёт	Устный опрос	30	3

4.2. Примерные темы курсовых работ

Не предусмотрены

4.3. Примерные темы рефератов

Не предусмотрены

4.4. Тесты текущего контроля

не предусмотрены

4.4.1. Ключи к тестам

Не предусмотрены

4.5. Тесты промежуточного контроля

Укажите номер правильного ответа

Задание 1. Наличие буквы “S” в маркировке масла указывает, что это масло предназначено для:

1. Бензиновых двигателей.
2. Дизельных двигателей.
3. Бензиновых и дизельных двигателей.

Задание 2. При каком %-ом содержании воды работавшее масло для бензиновых двигателей считается браковочным:

1. 1,0 и более.
2. 2,5 и более.
3. 0,5 и более.

Задание 3. Какое различие толщины осколков стекла свидетельствует о принадлежности их к различным изделиям:

1. Более 0,2 мм.
2. Более 0,5 мм.
3. Более 0,8 мм.

Задание 4. Шина легкового автомобиля имеет маркировку 165/80R13 МИ-166 Steel Radial 82 S. Что обозначает число 13:

1. Посадочный диаметр шины в дюймах.
2. Индекс максимально допустимой скорости.
3. Индекс грузоподъёмности, кН.

Задание 5. Допускается ли установка на одну ось новых и восстановленных шин.

1. Не допускается.
2. Допускается только в летний период.
3. Допускается только в зимний период.

Задание 6. Что не является причиной волнообразного износа шин.

1. Неправильная подвеска колёс.
2. Неисправность амортизатора.
3. Повышенное давление воздуха в шине.

Задание 7. Каким категориям транспортных средств, не укомплектованных зимними шинами, запрещается эксплуатация в зимний период:

1. Всем автомобилям категории М.
2. Автомобилям категорий N_2 и О1.
3. Автомобилям категорий M_1 и N_1.

Задание 8. Местное разрушение дорожного покрытия, имеющее вид углубления с резко очерченными краями, называется:

1. Пролом.
2. Выбоина.
3. Пролом.

Задание 9. Деформация дорожной одежды, имеющая вид углубления с плавно очерченными краями, без разрушения материала покрытия, называется:

1. Сдвиг, волна.
2. Гребёнки.
3. Просадка.

Задание 10. Отклонение по вертикали крышки люка относительно поверхности проезжей части и решетки дождеприёмника относительно крышки люка не должно быть:

1. Более 5 мм.
2. Более 10 мм.
3. Более 20 мм.

Задание 11. Временные технические средства организации дорожного движения по ГОСТ 32758, установленные в местах проведения работ по реконструкции, капитальному ремонту и ремонту всех категорий дорог и групп улиц должны быть убраны, демонтированы или демаркированы после устранения причин, вызвавших необходимость их установки в течение:

1. В течение суток.
2. В течение двух суток.
3. В течение 12 часов.

Задание 12. В качестве одного из дефектов стационарного электрического освещения участков дорог ГОСТ Р 50597-2017 устанавливает:

1. Три и более неработающих светильника расположены один за другим.
2. Доля неработающих светильников составляет более 5% от их общего количества.
3. Доля неработающих светильников составляет более 10% от их общего количества

Задание 13. Для конкретизации обстоятельств ДТП допускается одновременное указание:

1. От одного до шести недостатков.
2. От одного до пяти недостатков.
3. От одного до четырёх недостатков.

Задание 14. Прибытие уполномоченных представителей владельца автодороги для осмотра места ДТП с момента поступления информации о происшествии в организацию осуществляется:

1. Не позднее 4 часов;
2. Не позднее 6 часов;
3. Не позднее 8 часов.

Задание 15. При обследовании недостатков транспортно-эксплуатационного состояния УДС в месте совершения ДТП и на подходах к нему не указывается:

1. Обследуемый параметр (показатель, характеристика) недостатка.
2. Метод оценки параметра.
3. ГОСТ, регламентирующий требования к автомобильным дорогам.

Задание 16. Для конкретизации обстоятельств ДТП допускается фиксирование:
1. До трёх факторов.
2. До четырёх факторов.
3. До пяти факторов.

Задание 17. Дорожные условия признаются причиной ДТП только:
1. В ходе административного расследования или судебного решения.
2. В ходе административного расследования.
3. В ходе судебного решения.

Задание 18. Экспертиза фотоматериала не включает в себя процедуру:
1. Информативную обработку.
2. Захват кадра.
3. Визуальный анализ.

Задание 19. Сотрудник аккредитованных экспертных органов, аттестованный на право проведения той или иной экспертизы, имеет право подписи:
1. Экспертной справки и экспертного заключения.
2. Экспертного заключения.
3. Экспертной справки.

Задание 20. Основным содержанием экспертной справки является:
1. Ответы на вопросы, задаваемые эксперту в заявке на проведение экспертизы.
2. Анализ причин ДТП.
3. Ответ на вопрос, кто является виновником ДТП.

Задание 21. По какому принципу организуется производство экспертиз в экспертно-криминалистических подразделениях ОВД России:
1. По месту регистрации транспорта.
2. По административно-территориальному признаку.
3. По желанию заказчика экспертизы.

Задание 22. Имеет ли право начальник ЭКП делегировать часть своих полномочий по организации производства экспертиз своим заместителям:
1. Имеет, при указании в должностных инструкциях, какие конкретно полномочия им делегируются.
2. Имеет без права делегирования каких-либо полномочий.
3. Не имеет ни под каким предлогом.

Задание 23. Время производства экспертизы в ЭКП не должно:
1. Превышать более 30 суток.
2. Превышать более 20 суток.
3. Превышать более 15 суток.

Задание 24. Постановления и объекты, поступившие на экспертизу, рассматриваются руководителем и передаются исполнителю:
1. В течение трёх суток.

2. В течение двух суток.
3. В течение суток.

Задание 25. Может ли производство судебной экспертизы перепоручаться другому эксперту:
1 Нет, может только продлено время экспертизы.
2. Да, в случае болезни ранее назначенного эксперта.
3. Да, по согласованию с лицом (органом), назначившим экспертизу.

Задание 26. В какой части заключения эксперта указываются объекты исследований и материалы, представленные для производства экспертизы:
1. В вводной части.
2. В исследовательской части.
3. В выводах заключения.

Задание 27. Транспортировка объектов, которые не могут быть направлены лицу, назначившему экспертизу, средствами почтовой связи, обеспечивается:
1. Руководителем экспертной организации.
2. Лицом (органом), назначившим экспертизу.
3. Специальным подразделением ЭКЦ МВД России.

Задание 28. Учёт производства экспертиз осуществляется:
1. В электронном Журнале учёта экспертиз.
2. В журнале контроля производства экспертиз.
3. В журнале учета материалов, поступивших на экспертизу.

Задание 29. В случае возникновения сомнения в обоснованности заключения первичной экспертизы назначается:
1. Вторичная экспертиза.
2. Повторная экспертиза.
3. Дополнительная экспертиза.

Задание 30. Имеет ли право эксперт самостоятельно собирать материалы для экспертного исследования.
1. Имеет, если ранее представленных материалов недостаточно для проведения экспертизы.
2. Имеет при согласии заказчика экспертизы.
3. Не имеет.

4.5.1. Ключи к тестам промежуточного контроля

Не предусмотрены

4.6. Вопрос для текущего контроля

Раздел 1 (ТАт-1)

1. Что такое экспертиза?
2. Кто вправе осуществлять судебные экспертизы?
3. Из каких этапов состоит проведение судебной экспертизы?
4. Какие процессуальные виды экспертиз вы знаете?
5. Основные задачи анализа технического состояния деталей.

6. Вопросы, решаемые при экспертизе смазочных материалов и топлива.

7. Задачи автотехнической экспертизы изделий из стекла.

8. Основная задача эксперта при проведении экспертизы ДТП с установленными неудовлетворительными дорожными условиями.

9. В каких случаях неудовлетворительные дорожные условия признаются причиной возникновения ДТП?

10. По каким факторам рассматриваются дорожные условия на месте ДТП?

11. Что входит в анализ конструктивных параметров автомобильной дороги?

12. Как оценивается эксплуатационное состояние автомобильных дорог?

13. Исследование технического состояния транспортных средств.

14. Исследование обстоятельств ДТП.

15. Исследование технического состояния дороги, дорожных условий на месте ДТП.

16. Планирование экспертизы. Основания и порядок её назначения.

17. Форма постановления о назначении экспертизы и сопроводительного письма.

18. Какие требования предъявляются к содержанию заключения эксперта.

19. Как проводится оценка технического состояния транспортного средства?

20. Когда необходимо проводить микрометраж, металлографические и другие исследования материалов и изделий.

Раздел 2 (Тат-2)

21. Основные задачи анализа технического состояния деталей.

22. Методы проведения металловедческой криминалистической экспертизы.

23. Современные методы исследования стекла и изделий из него.

24. Что является предметом и объектом криминалистической экспертизы металлов?

25. Установление причинной связи между технической неисправностью транспортного средства и фактом ДТП.

26. ГОСТ, регламентирующий требования к автомобильным дорогам по условию обеспечения безопасности дорожного движения.

27. Какая значимая информация может содержаться в изображениях дорожных ситуаций?

28. Методология исследования изображений.

29.Исследование металлов и сплавов.

30. Исследование маркировочных обозначений транспортных средств.

31. Порядок допуска эксперта к проведению экспертизы.

32. Порядок приёма и хранения материалов экспертизы.

33. Установление времени проведения экспертизы.

34. Возможные причины несоответствия характеристик топлив их нормативным показателям.

35. Порядок направления (выдачи) материалов экспертизы органу (лицу), назначившему экспертизу.

36. Контроль и учёт производства экспертиз.

37. Назначение различных видов эксплуатационных материалов.

38. Характеристика различных видов бензинов и дизельных топлив. Их влияние на

показатели работы двигателей.

39. Дефекты систем охлаждения, возникающие из-за применения некачественных охлаждающих жидкостей.

40. Характеристики эксплуатационных материалов, влияющие на их экологичность.

41. Влияние фракционного состава топлива на его испаряемость.

42. Влияние качества топлива на дефекты элементов системы питания.

43. Влияние октанового числа на показатели работы бензиновых двигателей.

44. Влияние цетанового числа на показатели работы дизельных двигателей.

45. Требование к свойствам моторных масел.

46. Маркировка моторных масел по Российским и Европейским стандартам.

47. Ориентировочные значения браковочных показателей работавших масел.

48. Пластичные смазки, их эксплуатационные свойства и области применения.

49. Назначение и свойства специальных автомобильных жидкостей.

50. Совместимость тормозных жидкостей разных марок.

Раздел 3 (Тат-3)

51. Вопросы, решаемые при экспертизе смазочных материалов и топлива.

52. Задачи автотехнической экспертизы изделий из стекла.

53. Требования, предъявляемые к шинам и их техническим параметрам.

54. Требования к запасным колёсам легковых и грузовых автомобилей.

55. Дефекты, вызванные производственными и эксплуатационными причинами.

56. Дефекты, при которых запрещена эксплуатация шин.

57. Какие требования предъявляются к содержанию заключения эксперта.

58. Оценка результатов экспертиз и их использование в процессе доказывания.

59. Документация, оформляемая при выполнении экспертизы.

60. Данные, проверяемые и фиксируемые экспертом.

61. Экспертиза качества автотранспортного средства после пожара.

62. Сохранение объектов исследования.

63. Акт экспертного исследования.

64. Приложения к акту экспертного исследования.

65. Требования к тормозным системам и рулевому управлению.

66. Требования к устройствам освещения и сигнализации.

67. Требования к обеспечению обзорности.

68. Требования пожарной безопасности.

69. Требования к вибронагруженности рабочего места оператора.

70.Требования к комплектности транспортных средств.

4.7. Вопросы к зачету

№ вопроса	Вопросы	Коды индикаторов достижения компетенций
1	2	3
1	Что такое экспертиза?	ПК-3.1; ПК-3.2;
2	Кто вправе осуществлять судебные экспертизы?	
3	Из каких этапов состоит проведение судебной экспертизы?	
4	Какие процессуальные виды экспертиз вы знаете?	
5	Основные задачи анализа технического состояния деталей.	
6	Вопросы, решаемые при экспертизе смазочных материалов и топлива	
7	Задачи автотехнической экспертизы изделий из стекла.	
8	Основная задача эксперта при проведении экспертизы ДТП с установленными неудовлетворительными дорожными условиями.	
9	В каких случаях неудовлетворительные дорожные условия признаются причиной возникновения ДТП?	
10	По каким факторам рассматриваются дорожные условия на месте ДТП?	
11	Что входит в анализ конструктивных параметров автомобильной дороги?	
12	Как оценивается эксплуатационное состояние автомобильных дорог?	
13	Исследование технического состояния транспортных средств.	
14	Исследование обстоятельств ДТП	
15	Исследование технического состояния дороги, дорожных условий на месте ДТП.	
16	Планирование экспертизы. Основания и порядок её назначения.	
17	Форма постановления о назначении экспертизы и сопроводительного письма.	
18	Какие требования предъявляются к содержанию заключения эксперта?	
19	Как проводится оценка технического состояния транспортного средства?	
20	Когда необходимо проводить микрометраж, металлографические и другие исследования материалов и изделий.	
21	Когда необходимо проводить микрометраж, металлографические и другие исследования материалов и изделий?	ПК-3.2; ПК-3.7
22	Основные задачи анализа технического состояния деталей.	
23	Методы проведения металловедческой криминалистической экспертизы.	
24	Современные методы исследования стекла и изделий из него.	
25	Что является предметом и объектом криминалистической экспертизы металлов?	
26	Установление причинной связи между технической неисправностью транспортного средства и фактом ДТП.	
27	ГОСТ, регламентирующий требования к автомобильным дорогам по условию обеспечения безопасности дорожного движения.	

28	Какая значимая информация может содержаться в изображениях дорожных ситуаций?	
29	Методология исследования изображений.	
30	Исследование металлов и сплавов.	
31	Исследование маркировочных обозначений транспортных средств.	
32	Порядок допуска эксперта к проведению экспертизы.	
33	Порядок приёма и хранения материалов экспертизы.	
34	Установление времени проведения экспертизы.	
35	Возможные причины несоответствия характеристик топлив их нормативным показателям.	
36	Порядок направления (выдачи) материалов экспертизы органу (лицу), назначившему экспертизу.	
37	Контроль и учёт производства экспертиз.	
38	Назначение различных видов эксплуатационных материалов.	
39	Характеристика различных видов бензинов и дизельных топлив. Их влияние на показатели работы двигателей.	
40	Дефекты систем охлаждения, возникающие из-за применения некачественных охлаждающих жидкостей.	
41	Характеристики эксплуатационных материалов, влияющие на их экологичность.	
42	Влияние фракционного состава топлива на его испаряемость.	
43	Влияние качества топлива на дефекты элементов системы питания.	
44	Влияние октанового числа на показатели работы бензиновых двигателей.	
45	Влияние цетанового числа на показатели работы дизельных двигателей.	
46	Требование к свойствам моторных масел.	
47	Маркировка моторных масел по Российским и Европейским стандартам.	
48	Ориентировочные значения браковочных показателей работавших масел.	
49	Назначение и свойства специальных автомобильных жидкостей.	
50	Совместимость тормозных жидкостей разных марок.	
51	Вопросы, решаемые при экспертизе смазочных материалов и топлива.	ПК-3.7
52	Исследование маркировочных обозначений транспортных средств.	
53	Задачи автотехнической экспертизы изделий из стекла.	
54	Исследование транспортных средств в целях определения стоимости восстановительного ремонта и оценки.	
55	Какие требования предъявляются к содержанию заключения эксперта?	
56	Оценка результатов экспертиз и их использование в процессе доказывания.	
57	Документация, оформляемая при выполнении экспертизы.	
58	Данные проверяемые и фиксируемые экспертом.	
59	Экспертиза качества автомототранспортного средства после пожара.	
60	Сохранение объектов исследования.	
61	Акт экспертного исследования.	

62	Приложения к акту экспертного исследования.	
63	Требования к тормозным системам и рулевому управлению.	
64	Требования к шинам и колесам.	
65	Требования к устройствам освещения и световой сигнализации.	
66	Требования к обеспечению обзорности.	
67	Требования к остальным элементам конструкции.	
68	Требования пожарной безопасности.	
69	Требования к комплектности транспортных средств.	
70	Требования к к вибронагруженности рабочего места оператора	

5. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

5. 1. Основная литература. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

5.1. Основная литература

№ п\п	Авторы и название	Год и место издания	Используется при изучении разделов	Семестр	Количество экземпляров	
					в библиотеке	на кафедре
1	3	4	5	6	7	8
1	Порядок проведения экспертизы качества автотранспортных средств. Общие требования. ГОСТ Р 58197-2018	Москва: Стандартинформ, , 2018. – 28 с.	1,2	6(7)	2	5
2	Сергеев, Н.В. Современные проблемы и направления развития конструкций автотранспортных средств: учебное пособие.	Зерноград, АЧИИ ФГБОУ ВО «Донской ГАУ», 2019. – 156 с.	2	6(7)	20	10
3	Кравченко В.А., Оберемок В.А. Испытания и диагностирование тракторов и автомобилей: Лабораторный практикум	Зерноград: ФГБОУ ВПО АЧГАА, 2016	3	6(7)	30	2
4	Карташевич А.Н., Новиков А.В., Рудашко А.А Диагностирование автомобилей. Практикум.	М.: ИНФРА-М, 2021. – 208 с.	3	6(7)	5	1
5	Арисова В.Н., Ганзин С.В. Зайцева Е.А. и др. Технические экспертизы на транспорте / под общей редакцией Ю.Я. Комарова	М.: Горячая линия-Телеком, 2021	1,2,3	6(7)	-	1

5.2. Дополнительная литература

№ п\п	Авторы и название	Год и место издания	Используется при изучении разделов	Се-местр	Количество экземпляров	
					в библиотеке	на кафедре
1	3	4	5	6	7	8
1	Колёсные транспортные средства. Требования к безопасности в эксплуатации. Методы проверки. ГОСТ 33997-2016.	Москва: Стандартинформ, , 2016. – 78с.	1,2,3	6(7)	15	10
2	Диагностирование автомобилей. Практикум: учебное пособие.	Москва: Новое знание, 2011. – 208с	1,2,3	6(7)	15	10
3	Транспортные средства раритетные и классические. Историко-техническая экспертиза. Требования к безопасности в эксплуатации и методы проверки. ГОСТ Р 58686-2019	Москва, Стандартинформ, 2019	1.2,3	6(7)	1	5
4	Перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств. Приложение к Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утверждённых постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации 23.10.1993 г. № 1090х		3	6(7)	1	1

5. 3. Профессиональные базы данных, информационно-справочные системы и Интернет-ресурсы

Интернет ресурсы

1. Университетская библиотека онлайн. Электронно-библиотечная система. https://www.biblioclub.ru/
2. Издательство Лань. Электронно-библиотечная система https://www.e.lanbook.com.
3. Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU http://elibrary.ru
4. Центральная библиотека образовательных ресурсов Минобрнауки РФ. www.edilib.ru
5. Электронная информационная образовательная среда института https://ачии.рф/

Информационные справочные системы и базы данных

1. База данных «ProQuest Agricultural and Environmental Science Collection» – http://www.gpntb.ru
2. База данных издательства Springer Nature «Российский фонд фундаментальных исследований» – http://www.rfbr.ru.
3. Журнал «Автомобильный транспорт» http://transport-at.ru
4. Официальный сайт ОАО «КамАЗ» http://www.kamaz.net/
5. Центр испытаний НАМИ http://autorc.ru/
6. База данных издательства Springer Nature «Российский фонд фундаментальных исследований» http://www.rfbr.ru.

Информационные технологии

Электронная информационная образовательная среда института обеспечивает доступ к учебным планам, рабочим программам дисциплин (модулей), программам практик, электронным учебным изданиям и электронным образовательным ресурсам, указанным в рабочих программах дисциплин (модулей), программах практик; формирование электронного портфолио обучающегося, в том числе сохранение его работ и оценок за эти работы. Предусмотрена возможность взаимодействия студентов и преподавателей посредством технологий по пересылке и получению электронных сообщений.

5.4 Программное обеспечение учебного процесса

LibreOffice.

5.5. Перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы обучающихся

№ п\п	№ семестра	Вид самостоятельной работы	Авторы	Наименование	Год и место издания
1	2	3	4	5	6
1		Самостоятельное изучение материала, подготовка к зачёту		О государственной судебно-экспертной деятельности в Российской Федерации: Федеральный закон от 31 мая 2001 г.№ 73-ФЗ // собрание законодательства РФ. 2001. № 23. Ст.2291; Собрание законодательства РФ.2019. № 30. Ст. 4126	
2				Порядок проведения экспертизы качества автотранспортных средств. Общие требования. ГОСТ Р 58197-2018	Москва: Стандартинформ, 2018. – 28с.
3				ОДН 218.0.006-2002.Правила диагностики и оценки состояния автомобильных дорог.	
			Ю.Я. Комаров, С.В. Ганзин, Р.А. Жирков и др.	Экспертиза дорожно-транспортных происшествий в примерах и задачах: учеб. пособие для вузов.	М.: Горячая линия-Телеком, 2012. – 290 с.

6. Материально-техническое обеспечение учебной дисциплины

Наименование специальных помещений и помещений для самостоятельной работы	**Оснащенность специальных помещений и помещений для самостоятельной работы**
1	2
3-8 Аудитория для лекционных, семинарских, практических занятий и консультаций. Аудитория для текущего контроля и промежуточной аттестации 347740, Ростовская область, Зерноградский район, г. Зерноград, ул. Советская, 17/21	Комплект учебной мебели. Проектор BENQ PB6100. Экран Ноутбук ACER EME 725. Доска меловая. Посадочных мест 16.
3-2 Аудитория для лекционных, семинарских, практических занятий и консультаций. 347740, Ростовская область, Зерноградский район, г. Зерноград, ул. Советская, 17/21	Комплект учебной мебели. Макет трактора Т-150К. Тракторные КПП -3шт. Макет трактора ДТ-75. Макеты узлов и агрегатов трансмиссии тракторов. Макет трактора Т-150К. Переносной комплект мультимедийного оборудования: проектор мультимедийный, экран на треноге (или настенный), ноутбук. Доска меловая. Посадочных мест 30.
7 -43 Лаборатория для лекционных, семинарских, практических занятий и консультаций 347740, Ростовская обл., Зерноградский район, г. Зерноград, ул. Советская, дом №17	Линия ЛТК-10У-СП-11, в состав входит оборудование: - газоанализатор «ГАЗТЕСТ-АВЕСТА», - измеритель дымности МД-01, - прибор для измерения суммарного люфта рулевого управления АТС ИСЛ-401, - измеритель светового коэффициента пропускания автомобильных стекол «Свет», - прибор проверки фар модели ОП; Комплекс КАД -300; Подъёмник автомобильный П-179; Диагностический тестер ДСТ-2;

	Стенд для проверки форсунок «Спрут-Форсаж»; Углекислотный сварочный аппарат ПДГ-205 РБР; Генератор ацетиленовый АСП-10; Домкрат гидравлический подкатной 3 т; Растяжка гидравлическая с насадками; Набор рихтовочный; Верстак – 4 шт.; Стенд балансировочный СЛ-01 88.13.001; Стенд балансировочный СБМП 40 Стенд шиномонтажный Remax V-521 380 V Стенд шиномонтажный ШПС; Прибор СКО-1.
№ 2-252 – читальный зал для самостоятельной работы. 347740, Ростовская обл., Зерноградский район, г. Зерноград, ул. Советская, дом	15 рабочих мест для самостоятельной работы , объединенные в локальную сеть с выходом в сеть Internet. Системный блок Core i3 3,06 Ггц , 2Gb, 250Gb HDD – 5 шт. Системный блок Celeron J3060 1,6 Ггц, 4 Gb, 128 Gb SSD - 10 шт. монитор Phillips 2205– 5 шт, монитор Samsung SyncMaster 923m - 10шт принтер Epson LX-1170 Посадочных мест 114
2-170б Электронный читальный зал для самостоятельной работы 347740, Ростовская обл., Зерноградский район, г. Зерноград, ул. Советская, дом №28/30.	Системный блок С2,8Ггц, 1 GB, 80 GB HDD – 1 шт. Системный блок С2,8Ггц, 512 МБ, 80 GB HDD – 9 шт. Монитор Samsung 920NW – 10 шт. Коммутатор Dlink – 1 шт. Сканер EPSON – 1 шт. Посадочных мест 10 для самостоятельной работы , объединенных в локальную сеть с выходом в сеть Internet.
5-217 Помещение для хранения и профилактического обслуживания учебного оборудования. 347740, Ростовская обл., Зерноградский район, г. Зерноград, ул. Советская, дом №15/4	

7. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

Вид учебных занятий	Организация деятельности студента
Лекции	Написание конспекта лекций: кратко, схематично, последовательно фиксировать основные положения, выводы, формулировки, обобщения; помечать важные мысли, выделять ключевые слова, термины. Проверка терминов, понятий с помощью энциклопедий, словарей, справочников с выписыванием толкований в тетрадь. Обозначить вопросы, термины, материал, который вызывает трудности, пометить и попытаться найти ответ в рекомендуемой литературе. Если самостоятельно не удается разобраться в материале, необходимо сформулировать вопрос и задать преподавателю на консультации. Уделить внимание следующим понятиям: научная организация труда; параметры технологических процессов; эксплуатация НТТС; технический уровень НТТС, основные направления его развития.
Лабораторные работы (по всем разделам)	Методические указания по выполнению лабораторных работ, выдаваемые преподавателем
Подготовка к зачёту	При подготовке к зачёту необходимо ориентироваться на конспекты лекций, рекомендуемую литературу

Лист переутверждения рабочей программы учебной дисциплины

Рабочая программа:
одобрена на 20……./20……. учебный год. Протокол № ……заседания кафедры
от «…….» …… …….20……. г.

Ведущий преподаватель…….

Зав. кафедрой……

одобрена на 20……/20…….. учебный год. Протокол № ……..заседания кафедры

от «……» ……20…… г.

Ведущий преподаватель……..

Зав. кафедрой……

одобрена на 20……/20…….. учебный год. Протокол № ……..заседания кафедры

от «……» ……20…… г.

Ведущий преподаватель……..

Зав. кафедрой……

одобрена на 20……/20…….. учебный год. Протокол № ……..заседания кафедры

от «……» ……20…… г.

Ведущий преподаватель……..

Зав. кафедрой……