АННОТАЦИЯ
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ
Б1.В.12 Интермодальные и мультимодальные транспортные технологии

Направление подготовки: 23.03.01 «Технология транспортных процессов»
Профиль: «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Квалификация выпускника – <u>бакалавр</u>

1. Цели освоения дисциплины – формирование знаний, умений и практических навыков по планированию и организации интермодальных и мультимодальных перевозок грузов и пассажиров.

2. Место дисциплины в структуре ОПОП:

Принципы построения курса:

Дисциплина «Интермодальные и мультимодальные транспортные технологии» относится к части, формируемой участниками образовательных отношений.

Изучение данной дисциплины базируется на освоении студентами дисциплин:

«Теория и моделирование транспортных процессов и систем».

«Общий курс транспорта».

Освоение данной дисциплины необходимо для качественного овладения дисциплин:

«Пассажирские перевозки», «Основы транспортно-экспедиционного обслуживания», «Международные перевозки».

3. Требования к результатам освоения дисциплины

3.1 Профессиональные компетенции выпускников и индикаторы их достижения:

- способен проводить мониторинг и выбор подрядчиков на договорной основе, а также осуществлять контроль финансовых взаимоотношений и контроль качества выполняемых услуг на транспортном рынке (ПК-1);
- проводит мониторинг рынка и конкурсы по выбору подрядчиков на основе критериального анализа (ПК-1.1);
- определяет список необходимых услуг на транспортном рынке (ПК-1.5);
- способен проектировать логистические системы доставки грузов и пассажиров, с учетом анализа надежности и диагностики транспортных средств (ПК-3);
- способен составлять графики пассажиро- и грузопотоков, определять способы доставки, виды транспорта, в том числе используя мультимодальные технологии (ПК-3.5);
- способен создавать условия для повышения безопасности движения и разрабатывать проекты организации дорожного движения, в том числе с помощью имитационного моделирования (ПК-4);
- способен разрабатывать проекты организации дорожного движения, в том числе с использованием специализированного программного обеспечения (ПК-4.4);
- способен применять имитационное моделирование для создания модели транспортной ситуации и разработки проектов организации дорожного движения (ПК-4.5).

4. Краткое содержание дисциплины:

1. Основы организации интермодальных и мультимодальных систем транспортировки.
2. Элементы технического и правового обеспечения интермодальных и мультимодальных си-

стем транспортировки.

5. Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы.
6. Разработчик:

к.т.н., доцент Л.Ю. Шевырев _____