Приложение 1

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ

дисциплины Б1.В.05 «Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса»

Направление подготовки: 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»

Профиль «Автомобили и автомобильное хозяйство»

Программа подготовки прикладной бакалавриат

ПАСПОРТ ФОНДА ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

дисциплины Б1.В.05 «Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса»

№ п/п	Контролируемые разделы дисциплины	Код индикатора достижения компетенций	Наименование оценочного средства и иных материалов	Кол-во
1	В целом	ПК-1.4 ПК-2.2	Описание показателей и критериев оценивания сформированности компетенций, описание шкал оценивания	4
2			Типовые контрольные задания и иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций в процессе освоения образовательной программы	3
3			Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций	3

1 ОПИСАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЕЙ И КРИТЕРИЕВ ОЦЕНИВАНИЯ СФОРМИРОВАННОСТИ КОМПЕТЕНЦИЙ, ОПИСАНИЕ ШКАЛ ОЦЕНИВАНИЯ

1.1 Описание шкалы оценивания сформированности компетенций

Сформированность компетенций по дисциплине оценивается по 4-балльной шкалой: «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно».

1.2 Описание показателей и критериев оценивания сформированности компетенций по дисциплине, обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения образовательной программы

Код компетенции (индикатора достижения компетенции)	Результат обучения по дисциплине	Критерии и показатели оценивания результатов обучения			
		«неудовлетворительно»	«удовлетворительно»	«хорошо»	«отлично»
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
ПК-1 (ПК-1.4)	Знать современные технологии и формы организации работ по ТО.	Фрагментарные знания современных технологий и формы организации работ по ТО./ Отсутствие знаний	Неполные знания современных технологий и формы организации работ по ТО.	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы знания современных технологий и формы организации работ по ТО.	Сформированные и систематические знания современных технологий и формы организации работ по ТО.
	Уметь использовать современные технологии и формы организации работ по ТО и ремонту автотранспортных средств и их компонентов.	Фрагментарное умение использовать современные технологии и формы организации работ по ТО и ремонту автотранспортных средств и их компонентов./ Отсутствие умений	В целом успешное, но не систематическое умение использовать современные технологии и формы организации работ по ТО и ремонту автотранспортных средств и их компонентов.	В целом успешное, но содержащее отдельные пробелы умение использовать современные технологии и формы организации работ по ТО и ремонту автотранспортных средств и их компонентов.	Успешное и систематическое умение использовать современные технологии и формы организации работ по ТО и ремонту автотранспортных средств и их компонентов.
	Владеть методами организации работ по ТО и ремонту автотранспортных	Фрагментарное применение навыков методик организации работ по ТО и ремонту авто-	В целом успешное, но не систематическое применение навыков методик организации	В целом успешное, но сопровождающееся отдельными ошибками применение навы-	Успешное и систематическое применение навыков методик организации

	средств и их компонентов.	транспортных средств и их компонентов./ Отсутствие навыков	работ по ТО и ремонту автотранспортных средств и их компонентов.	ков методик организации работ по ТО и ремонту автотранспортных средств и их компонентов.	работ по ТО и ремонту автотранспортных средств и их компонентов.
ПК-2 (ПК-2.2)	Знать базовые основы руководства предприятием по ТО и ремонту автотранспортных средств и их компонентов.	Фрагментарные знания базовых основ руководства предприятием по ТО и ремонту автотранспортных средств и их компонентов./ Отсутствие знаний	Неполные знания базовых основ руководства предприятием по ТО и ремонту автотранспортных средств и их компонентов	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы знания базовых основ руководства предприятием по ТО и ремонту автотранспортных средств и их компонентов	Сформированные и систематические знания базовых основ руководства предприятием по ТО и ремонту автотранспортных средств и их компонентов
	Уметь координировать деятельность предприятия по ТО и ремонту автотранспортных средств и их компонентов.	Фрагментарное умение координировать деятельность предприятия по ТО и ремонту автотранспортных средств и их компонентов. / Отсутствие умений	В целом успешное, но не систематическое умение координировать деятельность предприятия по ТО и ремонту автотранспортных средств и их компонентов.	В целом успешное, но содержащее отдельные пробелы умение координировать деятельность предприятия по ТО и ремонту автотранспортных средств и их компонентов.	Успешное и систематическое умение координировать деятельность предприятия по ТО и ремонту автотранспортных средств и их компонентов.
	Владеть практическими навыками по руководству и координации деятельности предприятия по ТО и ремонту автотранспортных средств и их компонентов	Фрагментарное применение навыков по руководству и координации деятельности предприятия по ТО и ремонту автотранспортных средств и их компонентов / Отсутствие навыков	В целом успешное, но не систематическое применение навыков по руководству и координации деятельности предприятия по ТО и ремонту автотранспортных средств и их компонентов	В целом успешное, но сопровождающееся отдельными ошибками применение навыков по руководству и координации деятельности предприятия по ТО и ремонту автотранспортных средств и их компонентов	Успешное и систематическое применение навыков по руководству и координации деятельности предприятия по ТО и ремонту автотранспортных средств и их компонентов

1.3 Описание шкалы оценивания освоения дисциплины в форме экзамена

Освоение дисциплины оценивается в форме экзамена 4-балльной шкалой: «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно».

1.4 Описание показателей и критериев оценивания компетенций дисциплины в форме экзамена

Оценка	Критерии
Отлично	ответы на вопросы четкие, обоснованные и полные, проявлена готовность к дискуссии, студент демонстрирует высокий уровень владения знаниями, умениями и навыками соответствующих компетенций, что позволяет ему решать широкий круг типовых и нетиповых задач, студент проявил высокую эрудицию и свободное владение материалом дисциплины
Хорошо	ответы на вопросы преимущественно правильные, но недостаточно четкие, студент способен самостоятельно воспроизводить и применять соответствующие знания, умения и навыки для решения типовых задач дисциплины, может выполнять поиск и использование новой информации для выполнения новых профессиональных действий на основе полностью освоенных знаний, умений и навыков соответствующих компетенций
Удовлетворительно	ответы на вопросы не полные, на некоторые ответ не получен, знания, умения, навыки сформированы на базовом уровне, студенты частично, с помощью извне (например, с использованием наводящих вопросов, ассоциативного ряда понятий и т.д.) могут воспроизводить и применять соответствующие знания, умения, навыки
Неудовлетворительно	на большую часть вопросов ответы не были получены, либо они показали полную некомпетентность студента в материале дисциплины, студент не способен самостоятельно, без помощи извне, воспроизводить и применять соответствующие знания, умения, навыки или знания, умения и навыки у студента не выявлены

2 ТИПОВЫЕ КОНТРОЛЬНЫЕ ЗАДАНИЯ И ИНЫЕ МАТЕРИАЛЫ, НЕОБХОДИМЫЕ ДЛЯ ОЦЕНКИ ЗНАНИЙ, УМЕНИЙ, НАВЫКОВ И ОПЫТА ДЕЯТЕЛЬНОСТИ, ХАРАКТЕРИЗУЮЩИХ ЭТАПЫ ФОРМИРОВАНИЯ КОМПЕТЕНЦИЙ В ПРОЦЕССЕ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

2.1 Список экзаменационных вопросов

№ вопроса	Содержание раздела в дидактических единицах	Коды индикаторов достижения компетенций
1	2	3
1	Элементы транспортного процесса и особенности перевозок грузов автомобильным транспортом.	ПК – 1.4
2	Транспортная работа цикла перевозок.	ПК – 1.4
3	Производительность подвижного состава.	ПК – 1.4
4	Классификация и характеристика грузов.	ПК – 2.2
5	Тара и маркировка грузов.	ПК – 1.4
6	Грузовые потоки. Эпюра грузопотоков.	ПК – 2.2
7	Виды и характеристика маршрутов движения.	ПК – 1.4
8	Расчет потребного числа подвижного состава на маршруте.	ПК – 1.4
9	Транспортная подвижность населения.	ПК – 2.2
10	Автобусные маршруты и их организация.	ПК – 2.2
11	Выбор и определение потребного количества автобусов на маршруте.	ПК – 1.4
12	Оценка качества пассажирских перевозок.	ПК – 1.4
13	Нормативные документы, технологическая документация регламентирующие деятельность автомобильного транспорта.	ПК – 1.4
14	Общие положения о лицензировании перевозочной деятельности. Транспортные и транспортно-технологические процессы.	ПК – 1.4
15	Порядок выдачи и аннулирования лицензии.	ПК – 1.4
16	Сертификация транспортных средств.	ПК – 2.2
17	Документооборот при регулярных перевозках грузов.	ПК – 1.4
18	Договор на перевозку грузов.	ПК – 1.4
19	Органы государственной власти и управления.	ПК – 2.2
20	Ведомственные службы безопасности движения.	ПК – 1.4
21	Транспортный поток.	ПК – 1.4
22	Пешеходный поток.	ПК – 2.2
23	Диаграмма транспортного потока. Пропускная способность полосы движения.	ПК – 1.4
24	Конфликтные точки. Конфликтность перекрестка.	ПК – 1.4
25	Задачи организации и управление дорожным движением.	ПК – 2.2
26	Организация движения общественного транспорта.	ПК – 2.2
27	Остановочные пункты.	ПК – 1.4
28	Организация автомобильных стоянок.	ПК – 2.2
29	Организация одностороннего движения.	ПК – 2.2
30	Организация дорожного движения в особых условиях.	ПК – 1.4
31	Организация дорожного движения в темное время суток.	ПК – 1.4

32	Организация дорожного движения в зимних условиях.	ПК – 1.4
33	Организация дорожного движения в местах ремонта дорог.	ПК – 2.2
34	Организация дорожного движения при заторах транспортных средств.	ПК – 1.4
35	Организация движения пешеходов.	ПК – 1.4
36	Классификация технических средств организации дорожного движения.	ПК – 2.2
37	Дорожные знаки.	ПК – 1.4
38	Дорожная разметка.	ПК – 2.2
39	Дорожные ограждения.	ПК – 1.4
40	Светофорное регулирование движения транспорта и пешеходов.	ПК – 1.4
41	Психофизиологические характеристики водителя: ощущения восприятие.	ПК – 2.2
42	Психофизиологические характеристики водителя: память, мышление.	ПК – 1.4
43	Психофизиологические характеристики водителя: оперативные качества водителя, эмоциональное состояние.	ПК – 1.4
44	Психофизиологические характеристики водителя: внимание, реакция.	ПК – 2.2
45	Обучение вождению Порядок присвоения квалификации.	ПК – 1.4
46	Определение, классификация и учет дорожно-транспортных происшествий.	ПК – 2.2
47	Анализ дорожно-транспортных происшествий.	ПК – 1.4
48	Основы автотехнической экспертизы.	ПК – 2.2
49	Понятие безопасности эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.	ПК – 1.4
50	Активная безопасность.	ПК – 1.4

2.2. Примерные темы рефератов

1. Деловые игры в организации и безопасности дорожного движения.
2. Проект должностных инструкций специалистов автотранспорта.
3. Проект инструкций для проведения инструктажей водителей по БДД.
4. Организация проведения и оформления материалов служебного расследования ДТП владельцами транспорта.

2.3 Образец экзаменационного билета

АЗОВО-ЧЕРНОМОРСКИЙ ИНЖЕНЕРНЫЙ ИНСТИТУТ – ФИЛИАЛ
ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО
УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АГРАРНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ» В Г. ЗЕРНОГРАДЕ

Направление подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»
Профиль «Автомобили и автомобильное хозяйство»
Дисциплина «Организация перевозочных услуг и безопасности транспортного процесса»

Утверждено
на заседании
кафедры
Э и ТС НТТС
Протокол № __
от _____
20___ г.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 3

1. Транспортная работа цикла перевозок.
2. Ведомственные службы безопасности движения.
3. Дорожная разметка.

Зав. кафедрой _____ (подпись) Экзаменатор _____ (подпись) Л.Ю. Шевырев (Ф.И.О.)

4 МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ ПРОЦЕДУРЫ ОЦЕНИВАНИЯ ЗНАНИЙ, УМЕНИЙ, НАВЫКОВ И ОПЫТА ДЕЯТЕЛЬНОСТИ, ХАРАКТЕРИЗУЮЩИХ ЭТАПЫ ФОРМИРОВАНИЯ КОМПЕТЕНЦИЙ

1. Положение о текущем контроле и промежуточной аттестации обучающихся, осваивающих образовательные программы высшего образования – программы бакалавриата, программы специалитета, программы магистратуры СМК-П-02.01-04-21 / разраб. Т.А. Лашина. – Зерноград: Азово-Черноморский инженерный институт ФГБОУ ВО Донской ГАУ, 2021. – 15 с.
2. Положение о проведении текущего контроля и промежуточной аттестации обучающихся с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий в условиях усиления санитарно-эпидемиологических мероприятий. СМК-П-02.01-01-20 / разраб. Т.А. Лашина. – Зерноград: Азово-Черноморский инженерный институт ФГБОУ ВО Донской ГАУ, 2024. – 8 с.
3. Рабочая программа дисциплины Б1.В.05 «Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса» / разраб. Л.Ю. Шевырев. – Зерноград: Азово-Черноморский инженерный институт ФГБОУ ВО Донской ГАУ, 2024. – 21 с.

Лист переутверждения фонда оценочных средств дисциплины

Фонд оценочных средств одобрен на 20_____/20_____учебный год.

Протокол № ……заседания кафедры от «…….» …….…….20……. г.

Ведущий преподаватель…….

Зав. кафедрой……...……

Фонд оценочных средств одобрен на 20_____/20_____учебный год.

Протокол № ……заседания кафедры от «…….» …….…….20……. г.

Ведущий преподаватель…….

Зав. кафедрой……...……

Фонд оценочных средств одобрен на 20_____/20_____учебный год.

Протокол № ……заседания кафедры от «…….» …….…….20……. г.

Ведущий преподаватель…….

Зав. кафедрой……...……

Фонд оценочных средств одобрен на 20_____/20_____учебный год.

Протокол № ……заседания кафедры от «…….» …….…….20……. г.

Ведущий преподаватель…….

Зав. кафедрой……...……

Фонд оценочных средств одобрен на 20_____/20_____учебный год.

Протокол № ……заседания кафедры от «…….» …….…….20……. г.

Ведущий преподаватель…….

Зав. кафедрой……...……