УДК 629.083

Организация технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей ИП «Галенко А.В.» Тарасовского района

студент Рубанов С.В., доцент Бельц А.Ф.
Азово-Черноморский инженерный институт ФГБОУ ВО Донской ГАУ, Россия

Аннотация. Рассмотрены направления совершенствования конструкции автомобильного транспорта и его технической эксплуатации. Проанализирован уровень технической готовности автомобилей предприятия и процесс организации их технического обслуживания и ремонта. Сделаны выводы о необходимости внедрения на предприятии основ планово-предупредительной системы технического обслуживания и ремонта автомобилей.
Ключевые слова: техническое обслуживание, автомобили, автотранспортное предприятие, текущий ремонт.

В современных рыночных условиях в связи с количественным ростом автомобильного парка страны, усложнением конструкции автомобилей, необходимостью обеспечения безопасности движения, удорожанием стоимости энергоресурсов и по этой причине экономии топлива и смазочных материалов, снижения отрицательного влияния транспорта на окружающую среду и затрат на содержание автомобилей увеличивается потребность повышения качества технического обслуживания (ТО), совершенствования технологических процессов инструментального контроля, обслуживания и ремонта.

Выполнение задач, связанных с организацией технического обслуживания автомобилей, неразрывно связано с персоналом ИТС, который должен обеспечить грамотное решение вопросов по предупреждению и устранению отказов и неисправностей автомобилей. При решении этих задач особое значение приобретают вопросы совершенствования технологических процессов ТО и ТР автомобилей, которые базируются на знании закономерностей протекания технологических процессов восстановления работоспособности автомобилей, их узлов и агрегатов, учете влияния различных факторов на качество и эффективность этих процессов.

Совершенствование технологических процессов ТО и ТР, повышение эффективности и качества обслуживания автомобилей, улучшение организации, производственной дисциплины и управления автотранспортными предприятиями – являются первоочередными задачами, стоящими перед службами этих предприятий.

Анализ показателей использования парка подвижного состава и спецтехники показал, что за последние 3 года снижается коэффициент выпуска автомобилей - на 15%, уменьшаются объемы перевозок и грузооборот. Это объясняется плохой организацией инженерно технической службы. ТО автомобилей производится с отступлением от требований планово-предупредительной системы ТО и ремонта. Пробег до соответствующего обслуживания не выдерживается, ремонт автомобилей выполняется на низком уровне. Поэтому техническое состояние автомобилей ухудшается, а их производительность снижается.

В связи с этим целью исследований является решение этих проблем в рассматриваемом предприятии при помощи:

1) рациональной организацией технической эксплуатацией автомобилей предприятия на основе планово-предупредительной системы технического обслуживания и ремонта автомобилей;

2) совершенствования производственно-технической базы автотранспортного подразделения предприятия;

3) повышения уровня безопасности производственных процессов технического обслуживания, текущего ремонта и диагностирования автомобилей предприятия.

Результаты технологического расчета показали, что площади производственных помещений используются неэффективно. Поэтому принято решение о реконструкции производственно-технической базы.

Проведенный расчет экономической эффективности дооборудования зоны ТР показал, что установка дополнительного оборудования в зону текущего ремонта потребует инвестиций в размере 356,5 тыс. руб.

В результате предприятие сможет получить годовой экономический эффект в сумме 306,6 тыс. руб., чистый дисконтированный доход за срок службы оборудования может составить 1590,1 тыс. руб. при сроке окупаемости капитальных вложений 1,2 года.

Список литературы

1. Денисов, А.С. Практикум по технической эксплуатации автомобилей: учеб. пособие / А.С. Денисов, А.С. Гребенников. – М.: ИЦ «Академия», 2012. – 272 с.

2. Михно, А.А. Совершенствование организации технического обслуживания и текущего ремонта подвижного состава МУП «Ленинградское АТП» ст. Ленинградская Краснодарского края / А.А. Михно, А.В. Зацаринный // Пути развития транспортно-технологических процессов и эксплуатации автомобильного транспорта: Тез. докл. 74 Междунар. студ. науч. конф. (07.04 -11.06.2015 г., АЧИИ ФГБОУ ВПО ДГАУ в г. Зернограде). – Зерноград, 2015. – С. 55-56.

3. Зацаринный, А.В. Оценка эксплуатационной экологической безопасности автотранспортных средств: Совершенствование конструкций и повышение эффективности эксплуатации колесных и гусеничных машин в АПК: международный сборник научных трудов / отв. ред. В.А. Кравченко. – Зерноград: Азово-Черноморский инженерный институт ФГБОУ ВПО «Донской государственный аграрный университет», 2014. – С. 65-71.

4. Бурьянов, А.И. Оптимизация режимов работы грузового автопарка с применением информационных технологий / А.И. Бурьянов, Н.Н. Николаев // Вестник аграрной науки Дона. – 2011. – № 4 – С. 34–39.