АННОТАЦИЯ
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ
Б1.О.05 Специальные главы технической эксплуатации двигателей автотранспортных средств

Направление подготовки: 23.04.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»
Направленность программы «Эксплуатация автотранспортных средств»

Квалификация выпускника – магистр

1. Цели освоения дисциплины: теоретическая и практическая подготовка будущих магистров к высокоэффективному использованию и технической эксплуатации автотранспортных средств, формирование у них умений и навыков анализировать современные проблемы автотранспортных средств с учетом опыта предыдущих поколений, а также развитие творческой активности магистров в их дальнейшей научной деятельности.

2. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО:

Принципы построения курса:

Дисциплина «Специальные главы технической эксплуатации двигателей автотранспортных средств» относится к дисциплинам обязательной части.

Изучение данной дисциплины базируется на освоении студентами дисциплин:

- Современные проблемы и направления развития конструкций и транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.

Освоение данной дисциплины необходимо для качественного овладения дисциплинами:

- Основы расчёта и конструирование систем и агрегатов АТС,
- Современные и перспективные электронные системы и электрооборудование транспортно-технологических машин;
- Качественного выполнении выпускной квалификационной работы.

3. Требования к результатам освоения дисциплины

3.1. Профессиональные компетенции выпускников, определяемые самостоятельно, и индикаторы их достижения:

- способен организовывать разработку конструкций АТС и их компонентов (ПК-3);
- способен формулировать задачи на разработку конструкции АТС и их компонентов (ПК-3.1);
- способен корректировать, проводить мониторинг и контроль выполнения планов раз-работки конструкций, эксплуатационно-технической и конструкторской документации на АТС и их компоненты (ПК-3.2);

4. Краткое содержание дисциплины:

Модуль 1. Основы технической эксплуатации двигателей автотранспортных средств.
Модуль 2. Технологические процессы технического обслуживания и ремонта двигателей автотранспортных средств.

5. Общая трудоемкость дисциплины составляет 5 зачетных единиц.

6. Разработчик: к.т.н., доцент А.Н. Каплунов