АННОТАЦИЯ
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ
Б1.В.09 «Организация деятельности инженерно-технических служб предприятий сервиса наземных транспортно-технологических средств»

Специальность: 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства»
Специализация: «Автомобильная техника в транспортных технологиях»

Квалификация выпускника – инженер

1. Цели освоения учебной дисциплины:
формирование у студентов теоретических знаний и практических навыков по основам организации деятельности инженерно-технических служб предприятий сервиса наземных транспортно-технологических средств для успешного решения задач при дальнейшей профессиональной деятельности.

2. Место дисциплины в структуре ОПОП:

Принципы построения курса:

Дисциплина «Организация деятельности инженерно-технических служб предприятий сервиса наземных транспортно-технологических средств» относится к дисциплинам части, формируемой участниками образовательных отношений.

Изучение данной дисциплины базируется на освоении студентами дисциплины: «Эксплуатация наземных транспортно-технологических средств».

Освоение данной дисциплины необходимо для освоения дисциплин: «Организация и планирование производства», «Производственно-техническая инфраструктура предприятий наземных транспортно-технологических средств».

3. Требования к результатам освоения дисциплины.

Профессиональные компетенции выпускников и индикаторы их достижения:

способен организовывать работу по эксплуатации, техническому обслуживанию, ремонту и диагностированию наземных транспортно-технологических средств и комплексов и их технологического оборудования (ПК-1);

владеет знаниями по разработке и оформлению операционно-постовых карт технического осмотра транспортных средств (ПК-1.5);

владеет знаниями по организации взаимодействия операторов технического осмотра и распределения полномочий между ними (ПК-1.6);

способен разрабатывать перспективные планы и технологии эффективной эксплуатации наземных транспортно-технологических средств в агропромышленном комплексе (ПК-2);

способен обеспечивать функционирование систем контроля качества работ то техническому обслуживанию и ремонту наземных транспортно-технологических машин в организации с разработкой локальных нормативных актов (ПК-2.4);

способен управлять производственной деятельностью в области диагностирования, технического обслуживания, ремонта и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств (ПК-4);

способен осуществлять координацию деятельности подразделений сервисного предприятия при реализации перспективных и текущих планов диагностирования, технического обслуживания и ремонта наземных транспортно-технологических машин (ПК-4.1);

способен организовывать и контролировать мероприятия по осуществлению контроля качества эксплуатационных материалов в процессе эксплуатации, технического обслуживания и ремонта наземных транспортно-технологических машин (ПК-4.3);

владеет знаниями правил использования средств технического диагностирования и

методов измерения параметров рабочих процессов узлов, агрегатов и систем транспортных средств (ПК-4.4).

4. Краткое содержание дисциплины:

1. Управление производством сервиса НТТС.
    1. Понятие об управлении.
    2. Основные положения управления производством.
    3. Программно-целевые методы управления автомобильным транспортом и его подсистемами.
2. Классификация управляемости инженерно-технической службы предприятий сервиса НТТС.
    1. Объекты управления технической эксплуатации НТТС.
    2. Классификация управляемости ИТС предприятий сервиса НТТС.
    3. Характеристики ИТС.
    4. Основы внутрифирменного управления производством.
    5. Задачи и методы управления производством.
    6. Перспектива развития и совершенствования управления ИТС.
3. Структура и ресурсы инженерно-технической службы.
    1. Понятие и основные задачи инженерно-технической службы.
    2. Структура и ресурсы инженерно-технической службы.
4. Организационные структуры инженерно-технической службы
    1. Факторы, влияющие на производственную структуру.
    2. Метод управления-самоорганизация.
    3. Административно-технологический метод управления ИТС.
    4. Линейная структура управления ИТС.
    5. Линейно-функциональная структура с элементарным штабным управлением ИТС.
    6. Централизованная система управления производством сервиса НТТС.
5. Формы и методы организации производства сервиса НТТС
    1. Методы организации производства.
    2. Организация производства ТО и ремонта НТТС.
    3. Организация подготовки производства.
    4. Общая технология работы группы управления.
6. Организация производственного учета при сервисе НТТС
    1. Виды, цели и задачи производственного учета.
    2. Источники и носители информации.
    3. Документооборот, планирование и учет в системах поддержания работоспособности.
7. Типовые схемы информационного обеспечения.
    1. Схема организации ТО и Р НТТС с диагностированием.
    2. Планирование постановки автомобилей в ТО-1 с диагностированием.
    3. Планирование постановки автомобилей в ТО-2 с диагностированием.
    4. Информационное обеспечение производства ТР автомобилей.
8. Использование компьютерной техники при управлении сервисом НТТС.
    1. Принципы построения информационных систем.
    2. Структура и функционирование информационных систем управления.
    3. Безбумажные технологии и средства идентификации.

5. Общая трудоемкость дисциплины составляет 108 часов/ 3 зачетных единицы.

6. Разработчик:

к.т.н., доцент С.Г. Пархоменко