АННОТАЦИЯ
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

Б1.В.09 Информационные системы и технологии на автомобильном транспорте

Направление подготовки: 23.03.03 – «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»
Профиль: «Автомобили и автомобильное хозяйство»

Квалификация выпускника – бакалавр

1. Цели освоения дисциплины: формирование у студентов системы компетенций, связанных с пониманием основных методов и средств решения задач профессиональной деятельности с использованием информационно-коммуникационных технологий и программного обеспечения для выполнения работ в области производственной деятельности по организации производственных и транспортных процессов, по мониторингу и анализу информации о новых конструкциях узлов, агрегатов и систем транспортных средств для последующего применения полученных знаний и навыков при освоении общепрофессиональных и специальных дисциплин профиля, подготовки и выполнении различных видов работ в профессиональной сфере деятельности.

Задачами дисциплины являются:

– формирование навыков использования программных средств для организации производственных и транспортных процессов;

– формирование навыков осуществления мониторинга и анализа информации о новых конструкциях узлов, агрегатов и систем транспортных средств.

2. Место дисциплины в структуре ОПОП:

Принципы построения курса:

Дисциплина «Информационные системы и технологии на автомобильном транспорте» относится к дисциплинам, формируемым участниками образовательных отношений (Б1.В.09).

Изучение данной дисциплины базируется на освоении студентами дисциплин:

- *информатика и цифровые технологии;*
- *управление техническими системами.*

Освоение данной дисциплины необходимо для качественного освоения следующих дисциплин:

- *технологические процессы технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств.*

3. Требования к результатам освоения дисциплины

3.1 Профессиональные компетенции выпускников и индикаторы их достижения:

– способен к руководству и координации деятельности предприятия по ТО и ремонту автотранспортных средств и их компонентов (ПК-2);

– осуществляет обоснование решений по организации производственных и транспортных процессов и модернизации элементов инфраструктуры автомобильного транспорта (ПК-2.3);

– способен применять знания устройства и конструкции современных автотранспортных средств, их узлов, агрегатов и систем, требования безопасности дорожного движения к техническому состоянию транспортных средств (ПК-4);

– осуществляет мониторинг и анализ информации о новых конструкциях узлов, агрегатов и систем транспортных средств (ПК-4.3).

4. Краткое содержание дисциплины:
Модуль № 1. Информационные системы на транспорте.
Модуль № 2. Компьютерные сети: основные понятия и определения. Интернет-ресурсы для мониторинга и анализа информации о новых конструкциях узлов, агрегатов и систем транспортных средств.
Модуль № 3. Программные средства для организации производственных и транспортных процессов и модернизации элементов инфраструктуры автомобильного транспорта.
Модуль № 4. Использование технологий искусственного интеллекта для обоснования решений по организации производственных и транспортных процессов.

5. Общая трудоемкость дисциплины составляет 144 часа 4 зачётные единицы.

6. Разработчик: к.т.н., доцент Н.Н. Грачева