**ПРИЛОЖЕНИЕ 1**

# ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ

**дисциплины** Б1.В.ДВ.02.01 «Основы коммерческой эксплуатации автотранспортных средств»

**Направление подготовки** 23.04.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»

**Направленность** «Эксплуатация автотранспортных средств»

**Квалификация выпускника магистр**

# ПАСПОРТ ФОНДА ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

дисциплины Б1.В.ДВ.02.01 «Основы коммерческой эксплуатации автотранспортных средств»

| № п/п | Контролируемые разделы дисциплины | Код индикатора достижения компетенций | Наименование оценочного средства и иных материалов | Кол-во |
|---|---|---|---|---|
| 1 | В целом | УК-3.2, ПК-4.1, ПК-4.2 ПК-4.3 | Описание показателей и критериев оценивания сформированности компетенций, описание шкал оценивания | 4 |
| 2 | | | Типовые контрольные задания и иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций в процессе освоения образовательной программы | 2 |
| 3 | | | Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций | 4 |

# 1 ОПИСАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЕЙ И КРИТЕРИЕВ ОЦЕНИВАНИЯ СФОРМИРОВАННОСТИ КОМПЕТЕНЦИЙ, ОПИСАНИЕ ШКАЛ ОЦЕНИВАНИЯ

## 1.1 Описание шкалы оценивания сформированности компетенций

Сформированность компетенций по дисциплине оценивается двумя оценками: «зачтено», «не зачтено».

## 1.2 Описание показателей и критериев оценивания сформированности компетенций по дисциплине, обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения образовательной программы

| Код компетенции (индикатора достижения компетенции) | Результат обучения по дисциплине | Критерии и показатели оценивания результатов обучения | |
|---|---|---|---|
| | | «не зачтено» | «зачтено» |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| УК-3 (УК-3.2) | Знать: методологию составления планов работы команды с учетом интересов, особенностей поведения и мнений ее членов | Фрагментарные знания методологиИ составления планов работы команды с учетом интересов, особенностей поведения и мнений ее членов /Отсутствие знаний | Сформированные и систематические знания методологию составления планов работы команды с учетом интересов, особенностей поведения и мнений ее членов. |
| | Уметь: составлять планы работы команды с учетом интересов, особенностей поведения и мнений ее членов | Фрагментарное умение составлять планы работы команды с учетом интересов, особенностей поведения и мнений ее членов / Отсутствие умения | Успешное и систематическое умение составлять планы работы команды с учетом интересов, особенностей поведения и мнений ее членов |
| | Владеть: навыками составления планов работы команды с учетом интересов, особенностей поведения и мнений ее членов | Фрагментарное владение навыками составления планов работы команды с учетом интересов, особенностей поведения и мнений ее членов /Отсутствие навыков | Успешное и систематическое применение навыков составления планов работы команды с учетом интересов, особенностей поведения и мнений ее членов |
| ПК-4 (ПК-4.1) (ПК-4.2) (ПК-4.3) | Знать: основы организации работ по сервису АТС и их компонентов, разработке и внедрению документации, регламентирующей работу сервисного центра | Фрагментарные знания организации работ по сервису АТС и их компонентов, разработке и внедрению документации, регламентирующей работу сервисного центра / Отсутствие знаний | Сформированные и систематические знания организации работ по сервису АТС и их компонентов, разработке и внедрению документации, регламентирующей работу сервисного центра |

| 1 | 2 | 3 | 4 |
|---|---|---|---|
| ПК-4<br>(ПК-4.1)<br>(ПК-4.2)<br>(ПК-4.3) | Уметь: планировать бюджет сервиса АТС и их компонентов, анализировать экономические показатели сервисного центра, анализировать удовлетворенность потребителей услуг сервисного центра. | Фрагментарное умение планировать и бюджет сервиса АТС и их компонентов, анализировать экономические показатели сервисного центра, анализировать удовлетворенность потребителей услуг сервисного центра./ Отсутствие умения | Успешное и систематическое умение планировать бюджет сервиса АТС и их компонентов, анализировать экономические показатели сервисного центра, анализировать удовлетворенность потребителей услуг сервисного центра. |
| | Владеть: навыками разработки стандартов обслуживания сервисного центра и управления качеством сервиса АТС и их компонентов | Фрагментарное владение навыками разработки стандартов обслуживания сервисного центра и управления качеством сервиса АТС и их компонентов /Отсутствие навыков | Успешное и систематическое применение навыков разработки стандартов обслуживания сервисного центра и управления качеством сервиса АТС и их компонентов |

### 1.3 Описание шкалы оценивания освоения дисциплины в форме зачета

Знания, умения, навыки обучающегося по дисциплине оцениваются оценками: «зачтено», «не зачтено».

### 1.4 Описание показателей и критериев оценивания компетенций дисциплины в форме зачета

| Оценка | Критерии |
|---|---|
| Зачтено | выполнен установленный по дисциплине объем самостоятельных работ, в процессе обучения или в ходе собеседования (при необходимости) продемонстрированы достаточно твердые знания материала, умения и навыки их использования при решении конкретных задач, показана сформированность соответствующих компетенций, проявлено понимание сущности и взаимосвязи рассматриваемых процессов и явлений, даны правильные, полные ответы на большинство вопросов; нет грубых ошибок, при ответах на отдельные вопросы могут быть допущены отдельные неточности |
| Не зачтено | не выполнен установленный по дисциплине объем самостоятельных работ, соответствующие компетенции не сформированы полностью или частично, в ходе собеседования не дано ответа, или даны неправильные ответы на большинство вопросов, продемонстрировано непонимание сущности предложенных вопросов, допущены грубые ошибки при ответе на вопросы |

# 2 ТИПОВЫЕ КОНТРОЛЬНЫЕ ЗАДАНИЯ И ИНЫЕ МАТЕРИАЛЫ, НЕОБХОДИМЫЕ ДЛЯ ОЦЕНКИ ЗНАНИЙ, УМЕНИЙ, НАВЫКОВ И ОПЫТА ДЕЯТЕЛЬНОСТИ, ХАРАКТЕРИЗУЮЩИХ ЭТАПЫ ФОРМИРОВАНИЯ КОМПЕТЕНЦИЙ В ПРОЦЕССЕ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

## 2.1 Вопросы к зачету

| Вопросы | Коды индикаторов достижения компетенций |
|---|---|
| 1 | 2 |
| 1. Устав автомобильного транспорта.<br>2. Правила перевозки грузов и пассажиров.<br>3. Маршруты движения подвижного состава при перевозках пассажиров и их разновидности.<br>4. Методика транспортных расчетов при работе автомобилей на различных маршрутах.<br>5. Графоаналитический метод расчета исходных данных для организации работы автобусов на городских маршрутах.<br>6. Определение потребного количества и типов автобусов по часам суток, интервалов и частоты их движения.<br>7. Виды расписаний движения.<br>8. Разработка расписаний движения автобусов.<br>9. Маршрутные таксомоторные перевозки, особенности их организации.<br>10. Проектирование пассажирской маршрутной сети.<br>11. Схемы городских маршрутных сетей и их характеристики.<br>12. Оценка городской маршрутной сети.<br>13. Выбор и обоснование маршрутов пригородного и междугородного сообщений.<br>14. Порядок открытия и закрытия автобусных маршрутов.<br>15. Выбор трассы автобусного маршрута.<br>16. Технико-экономическое обоснование целесообразности открытия маршрута.<br>17. Паспорт автобусного маршрута, его содержание и назначение.<br>18. Порядок составления паспорта.<br>19. Регистрация текущих изменений.<br>20. Комплексные задачи оптимизации функционирования.<br>21. Организация перевозок опасных грузов.<br>22. Основные положения Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ).<br>23. Перевозка грузов в особых условиях (горные, пустынные, сезонные).<br>24. Особенности перевозок скоропортящихся, тяжеловесных и крупногабаритных грузов.<br>25. Комплексные задачи оптимизации функционирования транспортно-технологических систем.<br>26. Основные показатели качества перевозок пассажиров: комфортность поездки; время, затрачиваемое пассажирами на передвижение; безопасность перевозок.<br>27. Нормативы качества перевозок.<br>28. Методика определения показателей качества перевозок. | УК-3.2<br>ПК-4<br>(ПК-4.1)<br>(ПК-4.2)<br>(ПК-2.3) |

| 1 | 2 |
|---|---|
| 29. Оценка качества обслуживания пассажиров в городском, пригородном и международном сообщениях.<br>30. Экономическая эффективность повышения качества обслуживания пассажиров.<br>31. Опыт разработки и внедрения систем управления качеством перевозок.<br>32. Виды и формы современного транспортно-экспедиционного обслуживания.<br>33. Организация современной транспортно-экспедиционной деятельности.<br>34. Современные транспортно-экспедиционные предприятия.<br>35. Особенности работы инновационных ТЭП при междугородных и международных перевозках грузов.<br>36. Перспективные методы транспортно-экспедиционного обслуживания населения.<br>37. Современные методы ценообразования и тарифов при транспортно-экспедиционном обслуживании.<br>38. Современный порядок взаиморасчетов. | УК-3.2<br>ПК-4<br>(ПК-4.1)<br>(ПК-4.2)<br>(ПК-2.3) |

## 3 МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ ПРОЦЕДУРЫ ОЦЕНИВАНИЯ ЗНАНИЙ, УМЕНИЙ, НАВЫКОВ И ОПЫТА ДЕЯТЕЛЬНОСТИ, ХАРАКТЕРИЗУЮЩИХ ЭТАПЫ ФОРМИРОВАНИЯ КОМПЕТЕНЦИЙ

11. Положение о текущем контроле и промежуточной аттестации обучающихся, осваивающих образовательные программы высшего образования – программы бакалавриата, программы специалитета, программы магистратуры СМК-П-02.01-04-21 / разраб. Т.А. Лашина. – Зерноград: Азово-Черноморский инженерный институт ФГБОУ ВО Донской ГАУ, 2021. – 15 с.

2. Положение о проведении текущего контроля и промежуточной аттестации обучающихся с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий в условиях усиления санитарно-эпидемиологических мероприятий. СМК-П-02.01-02-23 / разраб. Т.А. Лашина. – Зерноград: Азово-Черноморский инженерный институт ФГБОУ ВО Донской ГАУ, 2023. – 8 с.

3. Рабочая программа дисциплины Б1.В.ДВ.02.01 «Основы коммерческой эксплуатации автотранспортных средств»/ разраб. В.А. Исмаилов. – Зерноград: Азово-Черноморский инженерный институт ФГБОУ ВО Донской ГАУ, 2025. – 20 с.